

**АДМИНИСТРАЦИЯ
РАМЕШКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22.08.2023

№ 190-па

пгт. Рамешки

**Об утверждении комплексной схемы
организации дорожного движения на
территории Рамешковского
муниципального округа Тверской
области**

В соответствии с требованиями Федерального закона от 20.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Администрация Рамешковского муниципального округа постановляет:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на территории Рамешковского муниципального округа Тверской области.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Рамешковского муниципального округа в сети Интернет.
3. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заведующего отделом ЖКХ и дорожного хозяйства Администрации Рамешковского муниципального округа Туктина Е.А.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Рамешковского
муниципального округа



А. А. Пилюгин

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «Инвест Проект»



/ А.В. Железняк /
_____ 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации
Рамешковского муниципального
округа Тверской области



№ 190-на
от 22.08.2023

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(КСОДД) РАМЕШКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ТВЕРСКОЙ
ОБЛАСТИ

Согласование органов и организаций

Том 2 Томов 2

Москва 2023 год

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «Инвест Проект»

_____/ А.В. Железняк
« ____ » _____ 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации
Рамешковского муниципального округа
Тверской области

№ _____
от « ____ » _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава
Рамешковского муниципального округа

_____/ _____
« ____ » _____ 2023 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РАМЕШКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1, томов 2

Москва 2023

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ,
РАССМАТРИВАЮЩИХ КСОДД**

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ, РАССМАТРИВАЮЩИХ КСОДД.....	2
1. Паспорт КСОДД.....	6
2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.....	9
2.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	9
2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	27
2.3 Оценка сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	29
2.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	55
2.4.1. Оценка существующей организации движения	55
2.4.2. Характеристика движения грузового транспорта	60
2.4.3. Организация движения транспортных средств общего пользования	66
2.4.4. Организация движения пешеходов и велосипедистов	91
2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....	95
2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	98
2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	100
2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	103
2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.....	141
2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	143
2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	149
3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации....	154
3.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	154
3.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	154
3.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	160
3.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.....	161

3.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.....	161
3.6.Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств 172	
3.7.Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	172
3.8.Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	175
3.9.Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	176
3.10.Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	177
3.11.Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	180
3.12.Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	187
3.13.Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	191
3.14.Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	192
3.15.Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	193
3.16.Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	197
3.17.Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	201
3.18.Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	207
3.19.Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации... ..	211
4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.....	215
5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	224
Приложение 1. Разработка математической модели транспортной системы	225
1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса (в т. ч. параметров застройки, расселения, распределения рабочих мест, мощности грузоотправляющих и грузопоглощающих пунктов, и иных параметров)...	225
2. Построение графа транспортной сети.....	227
3. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных потоков.....	229
4. Ввод данных о геометрических параметрах моделируемых участков сети дорог	232

5. Проведение расчетов параметров дорожного движения на участках сети дорог МО для базового года (года проведения транспортных обследований)	234
6. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения	237
7. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения.....	237
8. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования.....	238
9. Выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения.....	242

1. Паспорт КСОДД

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения Рамешковского муниципального округа Тверской области																			
Основания для разработки	Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»																			
Наименования заказчика	Администрация Рамешковского муниципального округа Тверской области, 171400, Тверская область, Рамешковский район, п. Рамешки, ул. Советская, д.20																			
Наименования разработчика	ООО «Инвест Проект», Российская Федерация, 107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, стр. 1, пом. IV, ком. 16, оф. 78																			
Цели и задачи КСОДД	Целью КСОДД является формирование комплексных решений, на основе проведенных исследований и предложенных мероприятий, об организации дорожного движения на территории муниципального образования, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения. Задачи проекта: 1) Исследование имеющейся ситуации в области безопасности дорожного движения; 2) разработка научно-обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения; 3) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 5) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 6) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения; 7) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.																			
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<table><tr><td>Показатели</td><td>2028 год</td><td>2033 год</td><td>2038 год</td></tr><tr><td>Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч</td><td>48</td><td>49</td><td>50</td></tr><tr><td>Среднее время в пути, мин</td><td>31</td><td>30</td><td>29</td></tr><tr><td>Плотность движения, авт./километр</td><td>7,01</td><td>6,94</td><td>6,89</td></tr></table>				Показатели	2028 год	2033 год	2038 год	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	48	49	50	Среднее время в пути, мин	31	30	29	Плотность движения, авт./километр	7,01	6,94	6,89
	Показатели	2028 год	2033 год	2038 год																
	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	48	49	50																
	Среднее время в пути, мин	31	30	29																
Плотность движения, авт./километр	7,01	6,94	6,89																	

	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	5,20	5,12	5,04
	Уровень обслуживания дорожного движения	A	A	A
	Временной индекс на участке дороги	1,06	1,05	1,05
	Буферный индекс для сети дорог	0,08	0,07	0,07
	Социальный риск, погибших/100000 населения	15	9	5
	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	1,3	1,9	2,4
Сроки и этапы реализации КСОДД	КСОДД реализуется в три этапа: 2024-2028 годы – краткосрочная перспектива; 2029-2033 годы – среднесрочная перспектива; 2034-2038 годы – долгосрочная перспектива.			
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения			

	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации			
Объемы и источники их финансирования в тыс. руб.	Источник финансирования	Краткосрочная перспектива (2024-2028 гг.)	Среднесрочная перспектива (2029-2033 гг.)	Долгосрочная перспектива (2034-2038 гг.)
	Федеральный бюджет, тыс. руб.	2640,00	19002,00	12414,00
	Бюджет Тверской области, тыс. руб.	29216,00	34076,00	5218273,00
	Бюджет Рамешковского МО, тыс. руб.	298198,00	576949,00	2461579,50
	ИТОГО	330054,00	630027,00	7692266,50

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

Рамешковский муниципальный округ Тверской области (далее - Рамешковский МО), муниципальное образование, которое создано и наделено статусом муниципального округа законом Тверской области от 05.04.2021 № 18-ЗО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав территории муниципального образования Тверской области Рамешковский муниципальный район, путем объединения поселений и создании вновь образованного муниципального образования с наделением его статусом муниципального округа и внесении изменений в отдельные законы Тверской области».

Границы Рамешковского МО определены законом Тверской области от 18 января 2005 года № 4-ЗО «Об установлении границ муниципальных образований Тверской области и наделении их статусом городских округов, муниципальных округов, муниципальных районов».

Рамешковский МО расположен в восточной части области и граничит:

- на севере с Бежецким и Максатихинским районами,
- на западе с Лихославльским районом,
- на юге – Калининским и на востоке с Кимрским районом Тверской области.

Территория муниципального округа занимает 251 065 га.

Общая численность постоянного населения муниципального округа на 01.01.2022 года составила 15118 человек.

Согласно Уставу в состав Рамешковского МО входят 287 деревень, 18 сел, 1 поселок сельского типа, 1 поселок городского типа.

Административным центром Рамешковского МО является поселок городского типа Рамешки.

В ходе работы проанализированы следующие документы:

– Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р).

– Схема территориального планирования Тверской области (в ред. Постановлений Правительства Тверской области от 28.02.2014 N 105-пп, от 08.12.2015 N 584-пп, от 03.12.2018 N 343-пп, от 26.03.2020 N 130-пп).

– Схема территориального планирования Рамешковского района Тверской области. (утверждена собранием депутатов Рамешковского района Тверской области от 30 марта 2011 года № 126).

– Проект внесения изменений в Генеральный план Городского поселения посёлок Рамешки Рамешковского района Тверской области (утвержден администрацией городского поселения посёлок Рамешки Рамешковского района Тверской области № 47-па от «14» марта 2019 года «О подготовке проекта о внесении изменений в Генеральный план»).

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Некрасово рамешковского района тверской области на 2017-2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения Некрасово от 22.12.2016 № 94-па).

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Алешино на 2017-2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения Алешино от 16.01.2017 № 1-па).

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Ведное на 2016-2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения Ведное от 10 ноября 2016 года 103-па).

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Высоково на 2017-2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения Высоково от 01.12.2016г. № 144).

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Заклинье на 2017-2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения Заклинье от 01.07. 2019 г. № 78-па).

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение с. Застолбье на 2017 -2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения с. Застолбье от 20.12. 2016г. № 73);

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Ильгощи на 2016 -2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения Ильгощи от 21 декабря 2016 года №74-па);

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Киверичи на 2016-2025 годы (утверждена

постановлением администрации сельского поселения Киверичи от «30» июня 2016 года № 77);

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Кушалино на 2016-2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения Кушалино от «26» октября 2016 года № 128);

– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Никольское на 2016 - 2030 годы (утверждена постановлением администрации сельского поселения Никольское от «20» октября 2016 года № 91 па/а).

– Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы (утверждена постановлением Правительства Тверской области от 13.02.2022 № 56-пп) с изменениями (утверждены постановлением Правительства Тверской области от 01.02.2023 № 33-пп).

– Муниципальная программа Рамешковского муниципального округа Тверской области «Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства на 2023-2025 годы» (утв. постановлением Администрации Рамешковского муниципального округа №370-па 14.12.2022 г.).

– Устав Рамешковского муниципального округа Тверской области (утвержден решением Думы Рамешковского муниципального округа № 42 от 20.12.2021 года).

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ).

Согласно СТП РФ в границах Рамешковский МО в период до 2030 года планируются мероприятия в части железнодорожного транспорта в рамках формирования глубокого обхода Московского железнодорожного узла (третье кольцо) (Комсомольский район, г. Тейково, Фурмановский, Ивановский, Тейковский, Рыбновский, Клепиковский, Спасский районы, г. Рязань, Рязанский, Бежецкий, Сонковский, Лихославльский, Рамешковский районы, г. Владимир, Суздальский район). В Сфере инфраструктуры автомобильных дорог СТП РФ мероприятий не предусмотрено.

Схема территориального планирования Тверской области (далее – СТП Тверской области)

Согласно СТП Тверской области, в границах Рамешковского МО в период до 2030 года планируются мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.1).

Таблица 2.1.1 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно СТП Тверской области

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
1	Строительство подъезда к деревне Ивица от автомобильной дороги «Ильгощи – Бабаиха» (28Н-1289)	5,1	2030 год
2	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Хромцово – Некрасово» (28Н-1262)	3,3	2030 год

Схема территориального планирования Рамешковского района Тверской области (далее – СТП Рамешковского района).

В СТП Рамешковского района предусмотрено развитие автодорожной сети в три этапа: 1 этап – до 2015г., 2 этап – до 2020г., 3 этап - до 2030 г. Перечень мероприятий представлен в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно СТП Рамешковского района

№	Наименования участков дорог	Характеристика существующей дороги		Протяженно сть, км	Вид работ	Характеристика проектируемой дороги	
		покрытие	категория			покрытие	категория
1 этап – до 2015 года							
1.	Киверичи – Воротнево – Ивановское	гравий	-	9,4	Р	а/б	IVб
	Участок а/д Киверичи – Городня – Ивановское – Быково от д.Ивановское до д.Быково (Кимрский район)	гравий	IVб	11,4	Р	а/б	IVб
2 этап – до 2020 года							
1.	Алексеевское – Иваньково – Лядины	гравий	IVб	9,9	Р	а/б	IVб
	Участок а/д Лядины – Диево – Топориха от д.Лядины до с.Диево	грунт	Va	9,3	Р	а/б	IVб
	Алешино – Диево	гравий	IVб	8,5	Р	а/б	IVб
	Участок а/д Алешино – Устюги от д.Алешино до д.Большая Горка	гравий	IVб	3,5	Р	а/б	IVб
2.	Большая Горка – Медведиха	грунт	-	11,7	С	а/б	IVб
3.	Ивица – Ильгощи	гравий	-	5,1	Р	а/б	IVв
4.	Участок а/д Кушалино – Волково – Толокново от с.Кушалино до д.Волково	гравий	Va	9,8	Р	а/б	IVб
3 этап – до 2030 года							
1.	Никольское – Ново-Застолбье	гравий, грунт	-	7,9	Р	а/б	IVв
	Застолбье – Ново-Застолбье	грунт	IVв	5,0	Р		
2.	Косковская Горка – Новенькая	грунт	IVв	5,0	Р	а/б	IVв
	Заклинье – Новенькая	гравий	-	11,0	Р		
3.	Участок а/д Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково от д.Сенино до д.Волосково	гравий	IVб	4,3	Р	а/б	IVб
	Волосково – Желниха	гравий	-	5,1	Р		
4.	Замытье – Могилки – Бережок	гравий	-	10,0	Р	а/б	IVв
5.	Ивановское – Григорово – Андреевское	грунт	-	3	Р	гравий	V
	Ивановское – Крутец	грунт	-	6,6	Р	гравий	V
	Мсты – Черногрязье	грунт	-	2,8	Р	гравий	V
	Баскаки – Железово	грунт	-	5,8	Р	гравий	V

Согласно представленному перечню реализованным является мероприятие по ремонту автодороги «Рамешки - Максатиха» в рамках проекта БКАД. Прочие мероприятия являются нереализованными.

СТП Рамешковского района в соответствии с проектом развития автодорожной сети, дополнительно к уже существующим маршрутам пригородного автобусного сообщения, предложена организация следующих новых маршрутов и улучшение существующих:

- Рамешки – Кушалино – Горицы – Кашин – Калязин;
- Рамешки – Лихославль;
- Рамешки – Кушалино – Ильгощи – Ивановское – Киверичи – Алешино – Рамешки;
- Рамешки – Заклинье – Алешино – Рамешки.

Установление маршрута Рамешки - Лихославль возможно при наличии условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения, и устойчивого пассажиропотока.

Проект внесения изменений в Генеральный план Городского поселения посёлок Рамешки Рамешковского района Тверской области (далее – ПИГП Рамешковского г.п.).

ПИГП Рамешковского г.п. предусмотрены мероприятия по развитию автодорожной сети в расчётный срок до 2044 (Таблица 2.1.3).

Таблица 2.1.3 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПИГП Рамешковского г.п.

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
1	Продлить ул. Октябрьскую в юго-западном направлении через тупики улиц Строительной и Дорожной до пересечения с ул. Воинов-интернационалистов.	0,4	2044 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Некрасово Рамешковского района Тверской области на 2017 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Некрасово).

В ПКРТИ поселения Некрасово, планируются следующие мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.4).

Таблица 2.1.4 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПКРТИ поселения Некрасово

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
1	Реконструкция автомобильной дороги в д. Некрасово на ул. Молодежная. (Асфальт)	0,30	2021 год
2	Реконструкция автомобильной дороги в д. Некрасово на ул. Ветеранов. (Грунтовая)	1,41	2018 год
3	Реконструкция автомобильной дороги в д. Цицеруха (Грунтовая)	0,65	2021 год

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
4	Реконструкция автомобильной дороги в д. Хромцово (Грунтовая)	0,20	2017 год
5	Реконструкция автомобильной дороги в д. Бакшино (Грунтовая)	1,53	2018 год
6	Реконструкция автомобильной дороги в д. Косково (Грунтовая)	1,82	2017 год
7	Реконструкция автомобильной дороги в д. Селище (Грунтовая)	1,17	2019 год
8	Реконструкция автомобильной дороги в д. Ошвино (Грунтовая)	0,65	2025 год
9	Реконструкция автомобильной дороги в д. Кузнецово (Грунтовая)	2,36	2019 год
10	Реконструкция автомобильной дороги в д. Прислон (Грунтовая)	0,25	2017 год
11	Реконструкция автомобильной дороги в д. Каменка (Грунтовая)	1,93	2021 год
12	Реконструкция автомобильной дороги в д. Воротилово (Грунтовая)	1,74	2025 год
13	Реконструкция автомобильной дороги в д. Ровное (Грунтовая)	0,70	2020 год
14	Реконструкция автомобильной дороги в д. Гоголиха (ПГС)	0,66	2026 год

В ПКРТИ отмечается, что первоочередной задачей развития общественного транспорта в районе является оптимизация связи населенных пунктов с ключевыми центрами системы расселения. Необходимо рассмотреть вопрос организации маршрутов регулярных перевозок в границах сельских поселений. В поселении это может быть маршрут (один или несколько), объединяющий в единую транспортную сеть населенные пункты: Некрасово, Заручье, Бакшино, Шуя, Плосково.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Алешино на 2017 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Алешино).

В ПКРТИ поселения Алешино, планируются следующие мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.5).

Таблица 2.1.5 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПКРТИ поселения Алешино

№ п/п	Мероприятия	Сроки
1	Реконструкция автомобильной дороги местного значения д. Соболиха пгс.	2030 год
2	Строительство участка автомобильной дороги местного значения «Ершиха-Кукуй» в границах сельского поселения Алешино.	2030 год
3	Строительство мостовых переходов через реку Ивица, Заручье, Прудиха	2030 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Ведное на 2016 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Ведное).

В ПКРТИ поселения Ведное, планируются следующие мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.6).

Таблица 2.1.6 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПКРТИ поселения Ведное

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
1	Строительство асфальтобетонной дороги на подъезде к д. Ивица	2,6	2020 год
2	Строительство асфальтобетонной дороги Большая Горка – Медведиха	2,6	2020 год
3	Реконструкция дороги Ивица – Ильгощи. Проектируемое покрытие асфальтобетон	5,1	2020 год
4	Реконструкция грунтовой автодороги Баскаки – Железово. Проектируемое покрытие гравий	5,8	2030 год
5	Реконструкция автомобильной дороги с. Медведиха, ул. Молодежная. Тип покрытия ПГС	1,36	2017 год
6	Реконструкция автомобильной дороги с. Медведиха. Тип покрытия ПГС	1,08	2023 год
7	Реконструкция автомобильной дороги д. Трубичиха. Тип покрытия ПГС	0,14	2025 год
8	Реконструкция автомобильной дороги д. Шибаниха. Тип покрытия ПГС	0,84	2019 год
9	Реконструкция автомобильной дороги д. Сорокино. Тип покрытия ПГС	0,97	2018 год
10	Реконструкция автомобильной дороги д. Семунино. Тип покрытия ПГС	0,37	2024 год
11	Реконструкция автомобильной дороги д. Шенское. Тип покрытия ПГС	0,18	2022 год
12	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Советская. Протяженностью 1200 м. Тип покрытия Асфальт ПГС	1,20	2017-2020 годы
13	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Октябрьская. Тип покрытия ПГС	1,64	2017 год
14	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Садовая. Тип покрытия ПГС	0,77	2020 год
15	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Первомайская. Тип покрытия ПГС	0,36	2020 год
16	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, Школьный переулок. Тип покрытия ПГС	0,38	2018 год
17	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, Советский переулок. Тип покрытия ПГС	0,44	2017 год

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
18	Реконструкция автомобильной дороги с.Ведное, ул. Спортивная. Тип покрытия ПГС	0,38	2020 год
19	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Комсомольская. Тип покрытия ПГС	0,37	2019 год
20	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Молодежная. Тип покрытия ПГС	0,80	2019 год
21	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное. Тип покрытия ПГС	1,40	2027 год
22	Реконструкция автомобильной дороги д. Дьяково. Тип покрытия ПГС	1,59	2028 год
23	Реконструкция автомобильной дороги д. Поляны. Тип покрытия асфальт	0,60	2026 год
24	Реконструкция автомобильной дороги с. Погорельцы. Тип покрытия ПГС.	2,29	2018-2022 год
25	Реконструкция автомобильной дороги д. Ивица, ул. Лесная. Тип покрытия ПГС.	0,51	2024 год
26	Реконструкция автомобильной дороги д. Ивица. Тип покрытия ПГС.	0,79	2029 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Высоково на 2017 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Высоково).

В ПКРТИ поселения Высоково, планируются следующие мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.7).

Таблица 2.1.7 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПКРТИ поселения Высоково

№ п/п	Мероприятия	Сроки
1	Реконструкция автомобильной дороги местного значения д. Мощеново с заменой покрытия с ПГС на асфальтовое.	2030 год
2	Строительство участка автомобильной дороги местного значения «Жихнево (с.п. Застолбье) – д. Раменье» в границах сельского поселения Высоково	2030 год
3	Строительство автомобильных дорог местного значения для подъезда к жилым зонам в населенных пунктах Замытье, Цепелиха, Агафониha, Григорково, Ловцово, Раменье.	2030 год
4	Строительство моста через р. Медведица к востоку от с. Замытье	2030 год
5	Реконструкция автомобильных дорог межмуниципального значения «Замытье – Боброво», «Высоково – Пальцево», «подъезд к д. Денесьево – Горка»	2030 год

В ПКРТИ предлагается два маршрута, объединяющие в единую транспортную сеть населенные пункты: Бережок, Пальцево, Лошино, Мощеново – Высоково-Рамешки и Боброво-Григорково - Ловцово-Замытье-Высоково-Рамешки. При этом должен быть решён вопрос оперативного доступа населения к объектам социально-культурной

инфраструктуры, расположенным в центрах системы расселения, и к местам приложения труда: производственным объектам в промышленных зонах и объектам рекреации и туризма.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Заклинье на 2019 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Заклинье).

В ПКРТИ поселения Заклинье, планируются следующие мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.8).

Таблице 2.1.8 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПКРТИ поселения Заклинье

№ п/п	Мероприятия	Сроки
1	Реконструкция автодороги "Алексеевское – Ивановково – Лядины" планируемое – асфальтобетон.	2030 год
2	Реконструкция участка автодороги "Лядины – Диево – Топориха" от д. Лядины до с. Диево планируемое покрытие – асфальтобетон.	2030 год
3	Реконструкция автодороги "Заклинье – Новенькая" планируемое покрытие – асфальтобетон.	2030 год
4	Реконструкция автодороги "Мсты – Ершиха" Планируемое покрытие - гравий.	2030 год
5	Реконструкция моста через р. Бережа у д. Смочели.	2030 год

В перспективе, предлагается рассмотреть вопрос организации маршрута, объединяющего в единую транспортную сеть населенные пункты: Алексеевское, Ивановково, Лядины, Исачиха, Коростелево.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Ильгощи на 2016 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Ильгощи).

В ПКРТИ поселения Ильгощи, планируются следующие мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.9).

Таблица 2.1.9 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПКРТИ поселения Ильгощи

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
1	Реконструкция дороги Ивица-Ильгощи. Тип покрытия асфальтобетон.	5,1	2020 год
2	Реконструкция автодороги от д.Сенино до д. Волосково. Тип покрытия гравий.	4,3	2030 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Кушалино на 2016 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Кушалино)

Согласно ПКРТИ поселения Кушалино, планируются следующие мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.10).

Таблица 2.1.10 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПКРТИ поселения Кушалино

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
1	Строительство асфальтовой автодороги Кушалино – Бухлово – Дуловское – Чернево – Волково. Тип покрытия асфальт.	8,6	2020 год
2	Строительство подъезда к д.Стояново. Тип покрытия гравий.	1,4	2020 год
3	Строительство подъезда к д. Тихорево. Тип покрытия гравий.	0,3	2020 год
4	Строительство подъездной автодороги к населенному пункту Коммуна. Тип покрытия гравий.	0,5	2020 - 2030
5	Строительство подъездной автодороги к населенному пункту Конищево. Тип покрытия гравий.	0,5	2020 - 2030
6	Строительство подъездной автодороги Толстиково – Ляхово – Корнево. Тип покрытия гравий.	3,3	2020 - 2030
7	Строительство подъездной автодороги к деревне Черногубово. Тип покрытия гравий.	1,2	2020 - 2030
8	Реконструкция дороги Кушалино – Волково –Толокново (до нп. Волково). Тип покрытия асфальт.	8,6	2016 - 2020

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Никольское на 2016 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Никольское).

В ПКРТИ поселения Никольское, планируются следующие мероприятия по развитию автодорожной сети (Таблица 2.1.11).

Таблица 2.1.11 – Мероприятия по развитию автодорожной сети согласно ПКРТИ поселения Никольское

№ п/п	Мероприятия	Протяженность (км)	Сроки
2	Строительство подъездов к деревням Сырково и Язвица, (гравий)	0,3	2020 год
3	Строительство гравийной подъездной автодороги на ул. Новая.	0,6	2030 год
4	Строительство гравийной подъездной автодороги к ул. Центральная.	0,6	2030 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Киверичи на 2016 -2025 годы. (далее - ПКРТИ поселения Киверичи)

В ПКРТИ поселения Киверичи, мероприятий по строительству и реконструкции автодорожной сети на период разработки КСОДД не планируется.

Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение Застолбье на 2017 -2030 годы. (далее - ПКРТИ поселения Застолбье).

В ПКРТИ поселения Застолбье, мероприятий по реконструкции и строительству новых связей на срок реализации КСОДД не планируется.

Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы.

Мероприятий на территории Рамешковского муниципального округа Государственной программой Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы в редакции к постановлению Правительства Тверской области от 01.02.2023 № 33-пп не предусмотрено.

Муниципальная программа Рамешковского муниципального округа Тверской области «Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства на 2023-2025 годы» (далее – МП Рамешковского МО)

МП Рамешковского МО включает в себя следующие подпрограммы:

- Подпрограмма 1 «Развитие сферы транспорта и связи»;
- Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»;
- Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Рамешковском муниципальном округе Тверской области».

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 27,0% до 25,0 % к 2025 году;
- сохранение общего количества пассажиров, перевезенных на внутримunicipальных и пригородных маршрутах автотранспортом общественного пользования к 2025 году - 70,5 тыс. чел.;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников

дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения по улично-дорожной сети муниципального округа.

Решение задач данных подпрограмм осуществляется посредством выполнения мероприятий, представленных в таблице 2.1.12.

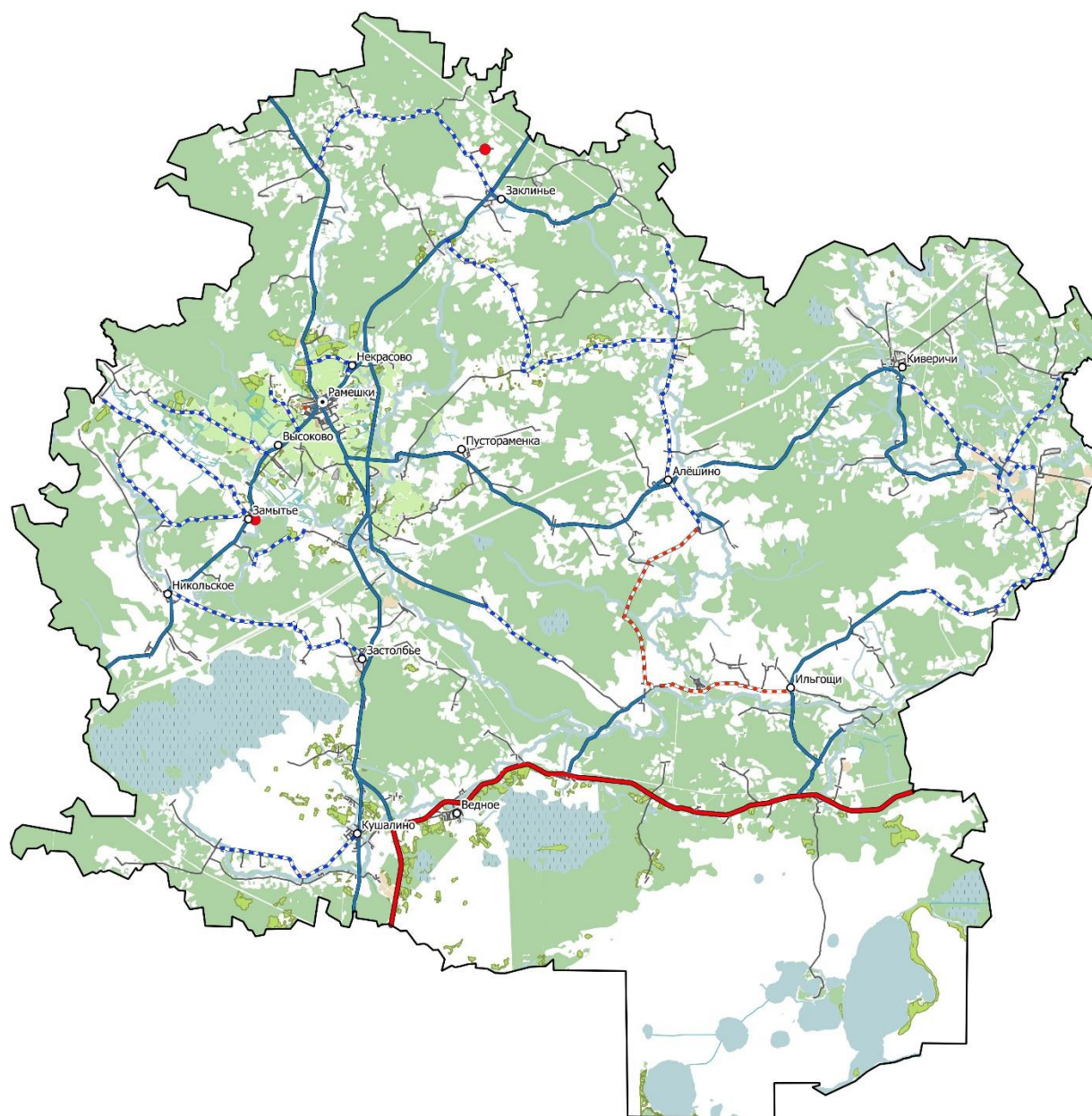
Таблица 2.1.12 – Мероприятий подпрограммы 1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Мероприятия по подпрограммам, показатели	Единица измерения	Годы реализации программы			Целевое (суммарное) значение показателя	
		2023 год	2024 год	2025 год	значение	год достижения
Подпрограмма 1 «Развитие сферы транспорта и связи»	тыс. рублей	7 887,3	7 876,6	7 900,4	23 664,3	2025
Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за счет местного бюджета	тыс. рублей	1 577,5	1 575,3	1 580,1	4 732,9	2025
Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам за счет субсидий областного бюджета	тыс. рублей	6 309,8	6 301,3	6 320,3	18 931,4	2025
Участие в областных программах по приобретению автотранспортных средств на условиях софинансирования	(да-1/ нет-0)	1	1	1	1	2025
Количество автотранспортных средств, приобретенных на условиях софинансирования.	шт.	1	1	1	3	2025
Участие в областных конкурсах и программах, связанных с выделением автотранспортных средств	(да-1/ нет-0)	1	1	1	1	2025
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс. рублей	66 460,1	69 799,1	72 118,2	208 377,4	2025
Проведение органами местного самоуправления мероприятий по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети общего пользования местного значения Рамешковского муниципального округа - за счет местного бюджета, а именно:	тыс. рублей	6 969,4	7 248,2	7 350,7	21 568,3	2025
- Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения - ул. Дюканова пгт. Рамешки Рамешковского муниципального округа Тверской области	тыс. рублей	3 000,0	-	-	3 000,0	2025
- Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Октябрьская пгт. Рамешки Рамешковского муниципального округа Тверской области	тыс. рублей	500,0	-	-	500,0	2025
- Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Смирнова и ул. Солнечная пгт. Рамешки Рамешковского муниципального округа Тверской области	тыс. рублей	2 350,0	-	-	2 350,0	2025
- Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения - ул. Заводская пгт Рамешки Рамешковского муниципального округа Тверской области	тыс. рублей	1119,4	-	-	1119,4	2025
Количество мероприятий, направленных на содержание, восстановление и ремонт дорожной сети местного значения	шт.	3	3	4	10	2025
Выполнение органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности – за счет субвенций областного бюджета	тыс. рублей	17 008,9	17 689,3	18 396,8	53 095,0	2025

Мероприятия по подпрограммам, показатели	Единица измерения	Годы реализации программы			Целевое (суммарное) значение показателя	
		2023 год	2024 год	2025 год	значение	год достижения
Проведение органами местного самоуправления мероприятий по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети общего пользования местного значения Рамешковского муниципального округа - за счет субсидии областного бюджета	тыс. рублей	27 877,6	28 992,7	29 402,8	86 273,1	2025
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном периоде за счет субсидии областного бюджета	км	1,5	1,8	2,0	5,3	2025
Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Городского поселения - поселок Рамешки	тыс. рублей	9 636,8	10 702,8	11 595,1	31 934,7	2025
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Городского поселения - поселок Рамешки в отчетном периоде	км.	1,4	1,6	1,8	4,8	2025
Проведение органами местного самоуправления мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Рамешковского муниципального округа - за счет субсидии областного бюджета	тыс. рублей	3 973,9	4 132,9	4 298,2	12 405,0	2025
Количество отремонтированных дворовых территорий	шт.	2	2	2	6	2025
Проведение органами местного самоуправления мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Рамешковского муниципального округа- за счет местного бюджета», а именно:	тыс. рублей	993,5	1 033,2	1 074,6	3 101,3	2025
- Ремонт дворовой территории многоквартирного дома по ул. Новая, д. № 1а в пгт Рамешки	тыс. рублей	408,9	-	-	408,9	2025
- Ремонт дворовых территорий по ул. Пионерская от д. №26 до д. №34 в пгт Рамешки	тыс. рублей	584,6	-	-	584,6	2025
Площадь отремонтированных дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а именно:	м2	970	-	-	970	2025
- Ремонт дворовой территории многоквартирного дома по ул. Новая, д. № 1а в пгт Рамешки	м2	280			280	2025
- Ремонт дворовых территорий по ул. Пионерская от д. №26 до д. №34 в пгт Рамешки	м2	690			690	2025
Проведение органами местного самоуправления мероприятий по содержанию, восстановлению и ремонту дорожной сети местного значения в границах населенных пунктов Городского поселения - поселок Рамешки	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025
Участие в областных конкурсах и программах, связанных с сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Городского поселения - поселок Рамешки	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025

Мероприятия по подпрограммам, показатели	Единица измерения	Годы реализации программы			Целевое (суммарное) значение показателя	
		2023 год	2024 год	2025 год	значение	год достижения
Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Рамешковском муниципальном округе Тверской области»	тыс. руб.	2 510,3	2 610,8	2 715,1	7 836,2	2025
Предупреждение опасного поведения различных категорий участников дорожного движения за счет субсидии областного бюджета	тыс. руб.	2 008,2	2 088,6	2 172,1	6 268,9	2025
Предупреждение опасного поведения различных категорий участников дорожного движения за счет местного бюджета	тыс. руб.	502,1	522,2	543,0	1 567,3	2025
Проведение широкомасштабных акций по предупреждению опасного поведения среди различных категорий участников дорожного движения	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025
Опубликование в районных средствах массовой информации тематических информационно-публицистических материалов, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма и обеспечение безопасности дорожного движения	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025
Создание или приобретение печатной информационно-пропагандистской продукции по безопасности дорожного движения, организация тематической наружной социальной рекламы	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025
Участие в областном слете юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025
Проведение широкомасштабной акции «Внимание - дети!»	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025
Деятельность комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Рамешковского муниципального округа	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025
Выявление объектов транспортной инфраструктуры на территории округа	(да-1/нет-0)	1	1	1	1	2025
Проведение обследования объектов транспортной инфраструктуры	(да-1/нет-0)	1	1	1	3	2025

По данным МП можно сделать вывод, что строительства и реконструкции объектов дорожной сети в рамках программы не предусмотрено, мероприятия МП направлены на поддержание дорожной сети местного значения в нормативном состоянии и увеличении протяженности дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям. Кроме того, программой предусмотрены мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения и улучшение транспортного обслуживания населения.



- Административные границы
 □ муниципальных округов
- Населенные пункты
 ● 10 000 - 100 000
 ○ 1 000 - 10 000
- Транспорт
- Мероприятия по развитию дорог и ОДД
- Мероприятия по строительству искусственных сооружений
 - Мероприятия по строительству автодорог
 - Мероприятия по реконструкции автодорог
- Автодороги
- федерального значения
 - регионального и межмуниципального значения
 - местного значения
 - улицы

Рисунок 2.1.1 – Схема развития дорожной сети Рамешковского МО согласно документам территориального и транспортного планирования

2.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики по Российской Федерации по состоянию на 01.01.2022 г. численность постоянного населения Рамешковского МО – 15118 человек.

Территория муниципального округа занимает 251 065 га.

В таблице 2.2.1 представлена динамика численности населения Рамешковского МО в 2018-2022 гг.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения Рамешковского МО в 2018-2022 гг.

Показатели	Ед. измерения	2018	2019	2020	2021	2022
Все население	человек	15318	15058	15094	15111	14893
Моложе трудоспособного возраста	человек	2442	2455	2404	2365	2299
Трудоспособный возраст	человек	7953	7709	7946	7924	8001
Старше трудоспособного возраста	человек	4923	4894	4744	4822	4593

На рисунке 2.2.1 показана диаграмма оценки численности населения по Рамешковского МО.

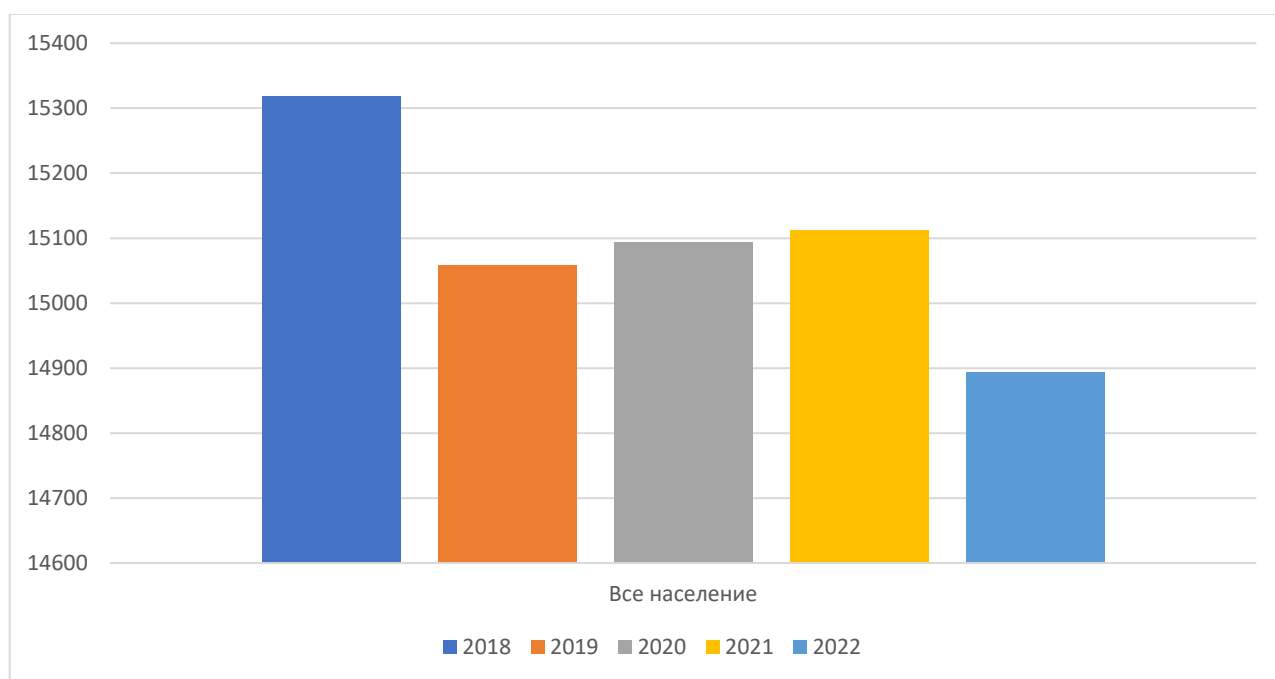


Рисунок 2.2.1 – Оценка численности населения Рамешковского МО

С 2019 по 2021 год имелась незначительная тенденция роста численности населения, что происходит в основном за счет миграционного прироста, однако в 2022 году наблюдается снижение численности на 1,5% по отношению к показателю предыдущего года. Согласно прогнозу показателей социально-экономического развития Рамешковского МО на период до 2025 года планируется снижение численности населения в 2023-2025 гг. в 2023г. на 0,14% по отношению к показателю 2022 г., в 2024-2025 гг. рост показателя на 0,04% по отношению к предыдущим годам.

По состоянию на 01.01.2021 г. на территории муниципального округа зарегистрировано 466 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе, 389 индивидуальных предпринимателей. Дополнительно создано 56 рабочих мест.

В Рамешковском муниципальном округе зарегистрированы 17 сельхозпредприятий, 27 КФХ, 3901 личное подсобное хозяйство. На данный момент ситуация на рынке торговли стабильная, предприятия и предлагаемый ассортимент продукции удовлетворяют потребностям населения.

Промышленное производство в Рамешковском муниципальном округе формировалось под влиянием нескольких факторов: местоположение и наличие сырья.

Расположение одной из важнейших региональных автодорог Тверь – Бежецк – Весьегонск — Устюжна по территории муниципального округа стало причиной создание предприятия легкой промышленности, а наличие ресурсов, таких как лес – развитие предприятий деревообрабатывающей промышленности.

Исходя из анализа промышленных предприятий муниципального округа, 4 представляют деревообрабатывающее производство, 2 представляют сферу ЖКХ, 2 – легкую промышленность.

Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя за 2021 год всего равна 36,54 кв. метров. Площадь земельных участков, предоставленных для строительства в расчете на 10 тыс. человек населения, за 2021 год всего 2,90 га. В том числе земельных участков, предоставленных для жилищного строительства, индивидуального строительства и комплексного освоения в целях жилищного строительства 0,9 га.

Согласно действующим документам планирования в качестве центров кустовой системы расселения населения Рамешковского района установлены следующие центры поселений:

- 1) пгт Рамешки;
- 2) Алешино;
- 3) Застолбье;

- 4) Игольщи;
- 5) Кушалино.

В качестве автономных центров развития: Заклинье и Киверичи.

Данные кустовые и автономные центры являются опорными узловыми элементами каркаса расселения.

В качестве центров первичной подсистемы выбраны населенные пункты:

- 1) Никольское;
- 2) Ведное;
- 3) Городковский;
- 4) Медведиха;
- 5) Сутоки;
- 6) Диево;
- 7) Ивановское.

Для данных перспективных населенных пунктов документами планирования предполагается осуществление следующих видов градостроительных мероприятий:

- наращивание социально-производственной значимости центров кустовой системы расселения;
- развитие мест приложения труда в различных отраслях экономики в перспективных населенных пунктах;
- расширение социальной сферы перспективных населенных мест.

2.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Сеть улиц и дорог Рамешковского муниципального округа формируют объекты федерального регионального и местного значения. Протяженность улично-дорожной сети округа с разделением по виду собственности представлена в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Протяженность улично-дорожной сети городского округа

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них	983,25
2	дорог федерального значения	57,0
3	дорог регионального и межмуниципального значения	423,3
4	дорог местного значения	502,95

На территории муниципального округа находятся автомобильные мосты и путепроводы, в количестве 29 шт., из них на автодорогах местного значения в количестве 8 шт. Большинство мостовых сооружений на автодорогах общего пользования местного значения находятся в предаварийном состоянии и требуют ремонта после проведения соответствующей диагностики специализированной аккредитованной организацией.

Протяженность улично-дорожной сети городского поселения Рамешки составляет 34,227 км, из них с асфальтобетонным покрытием – 13,39 км, с песчано-гравийным покрытием – 12,43 км, грунтовые – 8,407 км.

Основу дорожной сети Рамешковского МО составляют следующие автодороги:

- Р-132 «Золотое кольцо» – автодорога федерального значения, III категории, 2 полосы движения;
- Тверь - Бежецк - Весьегонск – Устюжна – автомобильная дорога регионального значения, IV категории, 2 полосы движения;
- Рамешки – Максатиха – автомобильная дорога регионального значения, IV категории, 2 полосы движения;
- Ильино - Буйлово – Киверичи – автомобильная дорога регионального значения, IV категории, 2 полосы движения;
- Рамешки - Замытье – Вырец – автомобильная дорога регионального значения, IV категории, 2 полосы движения.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения на территории Рамешковского МО представлены дорогами II, III, IV и V категорий и являются участками магистральной уличной сети. Основная масса дорог – это дороги IV и V категорий. Общая протяженность объектов дорожной сети регионального и межмуниципального значения составляет 423,3 км, из которых с асфальтобетонным покрытием 42,6%, гравийные 45,2%, 12,2%. Перечень этих объектов представлен в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2 – Перечень объектов регионального и межмуниципального значения на территории Рамешковского МО

№ п\п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	в том числе					Категория
				ц/б	а/б	из щебня и гравия, обраб. вяжущими материалами	гравийные	грунтовые	
		1 класс							
1	28 ОП РЗ 28К-0058	Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна	46,1	0,0	46,1	0,0	0,0	0,0	II
2	28 ОП РЗ 28К-0974	Рамешки - Максатиха	18,7	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	III
3	28 ОП РЗ 28К-1278	Прудово - Рамешки - Заручье	11,3	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	IVa
		Итого по 1 классу	76,1	0,0	76,1	0,0	0,0	0,0	
		2 класс							
4	28 ОП МЗ 28Н-0492	Змеево - Кушалино-Хохловка	7,7	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	IVб
5	28 ОП РЗ 28Н-0591	Подъезд к с.Кушалино	2,4	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	III
6	28 ОП МЗ 28Н-1251	Подъезд к с.Заклинье	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	IVб
7	28 ОП МЗ 28Н-1255	Подъезд к д.Городок	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	IVб
8	28 ОП МЗ 28Н-1261	Старое направление по с.Ведное	2,9	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	III
9	28 ОП МЗ 28Н-1268	Ильино - Буйлово - Киверичи	37,3	0,0	37,3	0,0	0,0	0,0	III
10	28 ОП МЗ 28Н-1271	Подъезд к д.Алёшино	1,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	IVб
11	28 ОП МЗ 28Н-1273	Киверичи - Некрасово	9,8	0,0	1,0	0,0	8,8	0,0	IVб
12	28 ОП МЗ 28Н-1274	Киверичи - Городня - Ивановское - Быково	23,3	0,0	0,7	0,0	22,6	0,0	IVб
13	28 ОП МЗ 28Н-1276	Пенье - Андреевское	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	IVб
14	28 ОП МЗ 28Н-1280	Кушалино - Волково-Толокново	16,2	0,0	2,4	0,0	13,8	0,0	Va
15	28 ОП МЗ 28Н-1281	Прислон - Лядины	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	IVб
16	28 ОП МЗ 28Н-1283	Алёшино - Диево	8,5	0,0	1,4	0,0	7,1	0,0	IVб
17	28 ОП МЗ 28Н-1285	Алёшино - Устюги	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	IVб
18	28 ОП МЗ 28Н-1286	Красный Пахарь - Ильгощи - Волосково	20,5	0,0	16,3	0,0	4,2	0,0	IVб
19	28 ОП МЗ 28Н-1290	Рамешки - Замытье - Вырец	20,7	0,0	3,2	0,0	17,5	0,0	IVб
20	28 ОП МЗ 28Н-1296	Погорельцы - Медведиха	7,9	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	IVб

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	в том числе					Категория
				ц/б	а/б	из щебня и гравия, обраб. вяжущими материалами	гравийные	грунтовые	
		Итого по 2 классу	178,9	0,0	87,7	0,0	91,2	0,0	
		3 класс							
21	28 ОП МЗ 28Н-1250	Подъезд к д. Большие Пупцы	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	IVб
22	28 ОП МЗ 28Н-1252	Подъезд к д.Рыжково	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	Va
23	28 ОП МЗ 28Н-1253	Летнево - Сельниково	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	IVв
24	28 ОП МЗ 28Н-1254	Заклинье - Мсты	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7	0,0	IVб
25	28 ОП МЗ 28Н-1256	Городок - Медведица	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	IVб
26	28 ОП МЗ 28Н-1257	Соколово - Горолысово - Леоново	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	IVб
27	28 ОП МЗ 28Н-1258	Подъезд к с.Сутоки	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	IVв
28	28 ОП МЗ 28Н-1259	Кромново - Афатово	1,9	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	IVб
29	28 ОП МЗ 28Н-1260	Подъезд к с.Погорельцы	1,1	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	IVб
30	28 ОП МЗ 28Н-1262	Хромцово - Некрасово	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	IVв
31	28 ОП МЗ 28Н-1263	Косковская Горка - Рамень	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	IVв
32	28 ОП МЗ 28Н-1264	Косковская Горка - Новенькая	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	IVв
33	28 ОП МЗ 28Н-1265	Воротилово - Волхово	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	IVв
34	28 ОП МЗ 28Н-1267	Рождество - Засколье	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	Va
35	28 ОП МЗ 28Н-1269	Пустораменка - Алхимково	4,2	0,0	0,4	0,0	3,8	0,0	IVв
36	28 ОП МЗ 28Н-1270	Буйлово - Прудиха	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	IVб
37	28 ОП МЗ 28Н-1272	Киверичи - Бахарево	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6	0,0	IVб
38	28 ОП МЗ 28Н-1275	Беляево - Манушкино	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	IVв
39	28 ОП МЗ 28Н-1277	Андреевское - Новое	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	IVв
40	28 ОП МЗ 28Н-1279	Рамешки - Шуя	2,6	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	IVв
41	28 ОП МЗ 28Н-1282	Алексеевское - Иваньково - Лядины	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	0,0	IVб
42	28 ОП МЗ 28Н-1284	Диево - Ершиха	2,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,9	IVв

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	в том числе					Категория
				ц/б	а/б	из щебня и гравия, обраб. вяжущими материалами	гравийные	грунтовые	
43	28 ОП МЗ 28Н-1287	Яблонька - Жирославка	2,8	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	IVв
44	28 ОП МЗ 28Н-1288	Раменье - Таковая	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	IVб
45	28 ОП МЗ 28Н-1289	Ильгощи - Бабаиха	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	IVб
46	28 ОП МЗ 28Н-1291	Высоково - Колодово	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	IVв
47	28 ОП МЗ 28Н-1292	Сырково - Язвица	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	Va
48	28 ОП МЗ 28Н-1293	Подъезд к д. Денесьево - Горка	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	Va
49	28 ОП МЗ 28Н-1294	Высоково - Пальцево	8,2	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0	IVв
50	28 ОП МЗ 28Н-1295	Борутино - Сидорово - Новое	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	IVв
51	28 ОП МЗ 28Н-1297	Застолбье - Ново-Михнево	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7	0,0	IVв
52	28 ОП МЗ 28Н-1298	Никольское - Мохнецы	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	IVв
53	28 ОП МЗ 28Н-1299	Замытье - Боброво	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	Va
54	28 ОП МЗ 28Н-1300	Застолбье - Ново-Застолбье	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	IVв
55	28 ОП МЗ 28Н-1301	Подъезд к д. Улиткино	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	Va
56	28 ОП МЗ 28Н-1302	Рождество - Русино - Толстиково - Дуловское	3,9	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	IVв
57	28 ОП МЗ 28Н-1303	Лядины - Диево - Топориха	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	Va
58	28 ОП МЗ 28Н-1304	Подъезд к д. Полянка	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	Va
59	28 ОП МЗ 28Н-1305	Медведиха - Ивица	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	Va
60	28 ОП МЗ 28Н-1306	Волково - Савиха - Пески	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	IVв
61	28 ОП МЗ 28Н-1307	Алексеевское - Заручье	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	IVб
		Итого по 3 классу	168,3	0,0	16,2	0,0	100,0	52,1	
		ВСЕГО по Рамешковскому МО	423,3	0,0	180,0	0,0	191,2	52,1	

Общая протяженность автомобильных дорог и улиц местного значения составляет 502,95 км, из них УДС – 79,33 км. Местная сеть представлена объектами IV и V категорий, из них дорог IV категории – 45,30 км.

Из общей протяженности дорог и улиц с асфальтовым покрытием – порядка 9%, ПГС – 56%, 32% - грунт и 3% – прочие виды покрытий.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в 2021 году составляла 25% (планируемое снижение данного показателя – 2022 – 24,8%, 2023 – 24,2%, 2024 – 23,9%).

Перечень дорог и улиц местного значения Рамешковского МО представлен в таблице 2.3.3.

Схема сети автомобильных дорог представлена на рисунках 2.3.1.

Таблица 2.3.3 – Перечень дорог и улиц местного значения Рамешковского МО

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
1	пгт. Рамешки, ул. Воинов Интернационалистов	0,60		пгт. Рамешки	ПГС	4,00	IV
2	пгт. Рамешки, ул. Дорожная	0,60		пгт. Рамешки	ПГС	4,00	IV
3	пгт. Рамешки, ул. Деревцова	0,70		пгт. Рамешки	асфальт	5,00	IV
4	пгт. Рамешки, ул. Дюканова	0,20		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
5	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 48	0,15		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
6	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 53	0,20		пгт. Рамешки	ПГС	3,00	IV
7	пгт. Рамешки, ул. Западная	0,50		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
8	пгт. Рамешки, ул. Заводская	0,40		пгт. Рамешки	асфальт	4,00	IV
9	пгт. Рамешки ул. Кооперативная	0,50		пгт. Рамешки	ПГС	4,00	IV
10	пгт. Рамешки, ул. Комсомольская	1,00		пгт. Рамешки	асфальт	6,00	IV
11	пгт. Рамешки, ул. Комсомольская	0,70		пгт. Рамешки	ПГС	4,00	IV
12	пгт. Рамешки, ул. Лесная	0,40		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
13	пгт. Рамешки, ул. Луговая	0,70		пгт. Рамешки	асфальт	4,00	IV
14	пгт. Рамешки, ул. Молодежная	0,20		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
15	пгт. Рамешки, ул. Новая	1,60		пгт. Рамешки	асфальт	6,00	IV
16	пгт. Рамешки, ул. Октябрьская	0,80		пгт. Рамешки	ПГС	6,00	IV
17	пгт. Рамешки, ул. Парковая	0,35		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
18	пгт. Рамешки, ул. Пионерская	0,80		пгт. Рамешки	асфальт	6,00	IV
19	пгт. Рамешки, ул. Пионерская	0,25		пгт. Рамешки	асфальт	5,00	IV
20	пгт. Рамешки, ул. Полевая	0,30		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
21	пгт. Рамешки, ул. Песчаная	0,50		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
22	пгт. Рамешки, ул. Первомайская	0,30		пгт. Рамешки	асфальт	3,00	IV
23	пгт. Рамешки, ул. Пролетарская	0,60		пгт. Рамешки	асфальт	5,00	IV
24	пгт. Рамешки, ул. Солнечная	0,60		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
25	пгт. Рамешки, ул. Смирнова	0,45		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
26	пгт. Рамешки, ул. Строительная	0,60		пгт. Рамешки	асфальт	5,00	IV
27	пгт. Рамешки, ул. Садовая	0,50		пгт. Рамешки	ПГС	3,00	IV
28	пгт. Рамешки, ул. Школьная	0,60		пгт. Рамешки	асфальт	5,00	IV
29	пгт. Рамешки, ул. Южная	0,20		пгт. Рамешки	ПГС	5,00	IV
30	пгт. Рамешки, Спортивный переулок	0,30		пгт. Рамешки	асфальт	4,00	IV
31	пгт. Рамешки, ул. Советская (тротуары)	2,50		пгт. Рамешки	асфальт	2,00	IV
32	пгт. Рамешки, ул. Советская (парк)	0,50		пгт. Рамешки	асфальт	5,00	IV

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
33	пгт. Рамешки, от ул. Советская до ул. Солнечная	0,50		пгт. Рамешки	асфальт	6,00	IV
34	пгт. Рамешки, от ул. Советской до ул. Садовая	0,30		пгт. Рамешки	асфальт	5,00	IV
35	пгт. Рамешки, ул. Дружбы	0,80		пгт. Рамешки	грунт	4,50	V
36	пгт. Рамешки, ул. Радужная	0,80		пгт. Рамешки	грунт	4,50	V
37	пгт. Рамешки, ул. Дюканова	1,18		пгт. Рамешки	асфальт	5,50	IV
38	пгт. Рамешки, ул. Советская (до кладбище)	0,70		пгт. Рамешки	асфальт	5,00	IV
39	пгт. Рамешки (торговая площадь)	0,10		пгт. Рамешки	ПГС	3,00	IV
40	пгт. Рамешки, от д. № 38 ул. Пионерская до ул. Советская	0,40		пгт. Рамешки	асфальт	6,00	IV
41	пгт. Рамешки, от ул. Луговая до ул. Бежецкая	0,25		пгт. Рамешки	ПГС	3,00	IV
42	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Кооперативная	0,35		пгт. Рамешки	ПГС	3,00	IV
43	пгт. Рамешки, ул. Новая (очистные сооружения)	0,35		пгт. Рамешки	Железобетонные плиты	4,00	IV
44	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Деревцова	0,20		пгт. Рамешки	ПГС	4,00	IV
45	пгт. Рамешки, от ул. Дюканова до ул. Советская	0,20		пгт. Рамешки	ПГС	4,00	IV
46	с. Никольское ул. Центральная	1,50	28-247-831-ОП-МР-002	с. Никольское	ПГС	8,00	V
47	с. Никольское, ул. Полевая	0,90	28-247-831-ОП-МР-003	с. Никольское	ПГС	7,00	V
48	с. Никольское, ул. Молодежная	0,40	28-247-831-ОП-МР-004	с. Никольское	ПГС	7,00	V
49	с. Никольское, ул. Новая	0,60	28-247-831-ОП-МР-005	с. Никольское	асфальт	7,00	V
50	с. Никольское, ул. Песчаная	0,80	28-247-831-ОП-МР-006	с. Никольское	ПГС	8,00	V
51	д. Тучево	1,00	28-247-831-ОП-МР-007	д. Тучево	ПГС	10,00	V
52	д. Погорелец	1,00	28-247-831-ОП-МР-008	д. Погорелец	ПГС	10,00	V
53	д. Константиново	1,00	28-247-831-ОП-МР-009	д. Константиново	ПГС	8,00	V
54	д. Сырково	1,00	28-247-831-ОП-МР-010	д. Сырково	ПГС	7,00	V
55	д. Язвица	1,00	28-247-831-ОП-МР-011	д. Язвица	ПГС	8,00	V
56	д. Шеломец	1,50	28-247-831-ОП-МР-012	д. Шеломец	ПГС	7,00	V
57	д. Филиха	1,00	28-247-831-ОП-МР-013	д. Филиха	ПГС	7,00	V
58	д. Ильино	1,50	28-247-831-ОП-МР-014	д. Ильино	ПГС	8,00	V
59	д. Слободиха	0,80	28-247-831-ОП-МР-015	д. Слободиха	ПГС	8,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покры- тия	Ширина проезжей части, м	Катего- рия
60	д. Денисово	1,00	28-247-831-ОП-МР-016	д. Денисово	ПГС	8,00	V
61	д. Мохнецы	1,00	28-247-831-ОП-МР-017	д. Мохнецы	ПГС	8,00	V
62	с. Никольское - д. Григорово	4,14	28-247-831-ОП-МР-001	с. Никольское - д. Григорово	ПГС	5,00	V
63	д. Некрасово, ул. Молодежная	0,30	28-247-840-ОП-МР-015	д. Некрасово	асфальт	3,00	V
64	д. Некрасово, ул. Ветеранов	1,41	28-247-840-ОП-МР-016	д. Некрасово	грунт	3,00	V
65	д. Цицеруха	0,65	28-247-840-ОП-МР-017	д. Цицеруха	грунт	3,00	V
66	д. Хромцово	0,20	28-247-840-ОП-МР-018	д. Хромцово	грунт	3,00	V
67	д. Бахшино	1,53	28-247-840-ОП-МР-019	д. Бахшино	грунт	3,00	V
68	д. Александрово	0,99	28-247-840-ОП-МР-020	д. Александрово	грунт	3,00	V
69	д. Косково	1,82	28-247-840-ОП-МР-021	д. Косково	грунт	3,00	V
70	д. Селище	1,17	28-247-840-ОП-МР-022	д. Селище	грунт	3,00	V
71	д. Ошвино	0,65	28-247-840-ОП-МР-023	д. Ошвино	грунт	3,00	V
72	д. Кузнецово	2,05	28-247-840-ОП-МР-024	д. Кузнецово	грунт	3,00	V
73	д. Быково	0,36	28-247-840-ОП-МР-025	д. Быково	грунт	3,00	V
74	д. Прислон	0,25	28-247-840-ОП-МР-026	д. Прислон	грунт	3,00	V
75	д. Каменка	1,93	28-247-840-ОП-МР-027	д. Каменка	грунт	3,00	V
76	д. Косковская Горка	1,40	28-247-840-ОП-МР-028	д. Косковская Горка	ПГС	3,00	V
77	д. Косковская Горка	0,32	28-247-840-ОП-МР-029	д. Косковская Горка	асфальт	3,00	V
78	д. Воротилово	1,74	28-247-840-ОП-МР-030	д. Воротилово	грунт	3,00	V
79	д. Волхово	0,60	28-247-840-ОП-МР-031	д. Волхово	ПГС	3,00	V
80	д. Рамень	0,53	28-247-840-ОП-МР-032	д. Рамень	грунт	3,00	V
81	д. Шарапово	0,36	28-247-840-ОП-МР-033	д. Шарапово	грунт	3,00	V
82	д. Ровное	0,70	28-247-840-ОП-МР-034	д. Ровное	грунт	3,00	V
83	д. Гоголиха	0,66	28-247-840-ОП-МР-035	д. Гоголиха	ПГС	3,00	V
84	д. Новенькая	0,77	28-247-840-ОП-МР-036	д. Новенькая	ПГС	3,00	V
85	д. Старожилка	0,39	28-247-840-ОП-МР-037	д. Старожилка	грунт	3,00	V
86	д. Каликино	0,34	28-247-840-ОП-МР-038	д. Каликино	грунт	3,00	V
87	автодорога по д. Шуя	0,76	28-247-840-ОП-МР-039	автодорога по д. Шуя	ПГС	3,00	V
88	д. Некрасово – д. Бахшино	1,33	28-247-840-ОП-МР-001	д. Некрасово	грунт	4,00	V
89	д. Кадное – д. Цицеруха	1,25	28-247-840-ОП-МР-002	д. Кадное	ПГС	5,00	V
90	"Прудово-Рамешки-Заручье"- подъезд к д. Быково	0,69	28-247-840-ОП-МР-003		грунт	4,00	V
91	"Ильино-Буйлово-Киверичи"- подъезд к д. Каменка	1,12	28-247-840-ОП-МР-004		ПГС	5,00	V
92	"Прудово-Рамешки-Заручье"- подъезд к д. Косково	0,42	28-247-840-ОП-МР-005		ПГС	5,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
93	"Прудово-Рамешки-Заручье"-подъезд к д. Александрово	0,55	28-247-840-ОП-МР-006	"Прудово-Рамешки-Заручье"-подъезд к д. Александрово	ПГС	5,00	V
94	"Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна"- подъезд к д. Кузнецово	0,77	28-247-840-ОП-МР-007	"Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна"- подъезд к д. Кузнецово	ПГС	5,00	V
95	"Косковская Горка-Новенькая"-подъезд к д. Каликино	1,47	28-247-840-ОП-МР-008	"Косковская Горка-Новенькая"-подъезд к д. Каликино	ПГС	5,00	V
96	"Косковская Горка-Новенькая"-подъезд к д. Старожилка	0,77	28-247-840-ОП-МР-009	"Косковская Горка-Новенькая"-подъезд к д. Старожилка	грунт	4,00	V
97	"Косковская Горка-Рамень"-подъезд к д. Шарапово	1,08	28-247-840-ОП-МР-010	"Косковская Горка-Рамень"-подъезд к д. Шарапово	ПГС	5,00	V
98	"Рамешки-Максатиха"подъезд к д.Ровное	0,80	28-247-840-ОП-МР-011	"Рамешки-Максатиха"подъезд к д.Ровное	ПГС	5,00	V
99	д. Красная Горка - д. Новенькая	1,45	28-247-840-ОП-МР-012		ПГС	5,00	V
100	д. Алхимково - д. Каменка	1,29	28-247-840-ОП-МР-013		грунт	4,00	V
101	а/д «Рамешки-Максатиха» -подъезд к КФХ «Высокие Рази»	1,38	28-247-840-ОП-МР-014		ПГС	5,00	V
102	д. Броды	0,12	28-247-828-ОП-МР-008	д. Броды	грунт	5,00	V
103	д. Вельшино	0,89	28-247-828-ОП-МР-009	д. Вельшино	асфальт, грунт	6,00	V
104	д. Засколье	1,36	28-247-828-ОП-МР-010	д. Засколье	ПГС	5,00	V
105	д. Коммуна	0,15	28-247-828-ОП-МР-011	д. Коммуна	грунт	5,00	V
106	д. Конищево	0,64	28-247-828-ОП-МР-012	д. Конищево	грунт	5,00	V
107	д. Корнево	0,30	28-247-828-ОП-МР-013	д. Корнево	ПГС	5,00	V
108	д. Ляхово	0,57	28-247-828-ОП-МР-014	д. Ляхово	ПГС	5,00	V
109	д. Найдёново	0,23	28-247-828-ОП-МР-015	д. Найдёново	ПГС, грунт	5,00	V
110	д. Перелог	0,70	28-247-828-ОП-МР-016	д. Перелог	ПГС, грунт	5,00	V
111	д. Пески	0,40	28-247-828-ОП-МР-017	д. Пески	грунт	5,00	V
112	д. Рождество	0,41	28-247-828-ОП-МР-018	д. Рождество	грунт	5,00	V
113	д. Рыжково	0,56	28-247-828-ОП-МР-019	д. Рыжково	ПГС	5,00	V
114	д. Стояново	0,66	28-247-828-ОП-МР-020	д. Стояново	грунт	5,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
115	д. Тихорево	1,13	28-247-828-ОП-МР-021	д. Тихорево	ПГС, грунт	5,00	V
116	д. Толокново	0,60	28-247-828-ОП-МР-022	д. Толокново	ПГС	5,00	V
117	д. Черногубово	0,18	28-247-828-ОП-МР-023	д. Черногубово	грунт	5,00	V
118	с. Кушалино, ул. Красная Слобода	1,40	28-247-828-ОП-МР-024	с. Кушалино, ул. Красная Слобода	ПГС	5,00	V
119	с. Кушалино, ул. Пушкина	0,52	28-247-828-ОП-МР-025	с. Кушалино, ул. Пушкина	ПГС	5,00	V
120	с. Кушалино, ул. Молодёжная, ул. Молодёжная – 2	0,70	28-247-828-ОП-МР-026	с. Кушалино, ул. Молодёжная, ул. Молодёжная – 2	ПГС	5,00	V
121	с. Кушалино, ул. Ленина	0,80	28-247-828-ОП-МР-027	с. Кушалино, ул. Ленина	ПГС	5,00	V
122	с. Кушалино, ул. Калинина	0,62	28-247-828-ОП-МР-028	с. Кушалино, ул. Калинина	ПГС	5,00	V
123	с. Кушалино, ул. Горького	0,26	28-247-828-ОП-МР-029	с. Кушалино, ул. Горького	грунт	5,00	V
124	с. Кушалино, ул. 1 Мая	1,26	28-247-828-ОП-МР-030	с. Кушалино, ул. 1 Мая	ПГС	5,00	V
125	с. Кушалино, ул. Гальская	0,47	28-247-828-ОП-МР-031	с. Кушалино, ул. Гальская	асфальт	5,00	V
126	с. Кушалино, ул. Новая	0,71	28-247-828-ОП-МР-032	с. Кушалино, ул. Новая	ПГС	5,00	V
127	с. Кушалино, ул. Лесная	0,28	28-247-828-ОП-МР-033	с. Кушалино, ул. Лесная	асфальт, ПГС	5,00	V
128	с. Кушалино, ул. Полевая	0,32	28-247-828-ОП-МР-034	с. Кушалино, ул. Полевая	асфальт	5,00	V
129	с. Кушалино, ул. Строительная	1,22	28-247-828-ОП-МР-035	с. Кушалино, ул. Строительная	грунт	5,00	V
130	с. Кушалино, пл. Ленина	0,10	28-247-828-ОП-МР-036	с. Кушалино, пл. Ленина	асфальт	5,00	V
131	с. Кушалино, ул. МКМ	0,24	28-247-828-ОП-МР-037	с. Кушалино, ул. МКМ	грунт	5,00	V
132	с. Кушалино, Проезд к зданию ДК	0,13	28-247-828-ОП-МР-038	с. Кушалино, Проезд к зданию ДК	асфальт	4,00	V
133	с. Кушалино, Площадь возле здания ДК	0,18	28-247-828-ОП-МР-039	с. Кушалино, Площадь возле здания ДК	асфальт	1271 кв.м	V
134	"Кушалино-Волково -Толокново" – подъезд к д. Конищево	0,62	28-247-828-ОП-МР-001	"Кушалино-Волково - Толокново" – подъезд к д. Конищево	грунт	4,00	V
135	"Кушалино-Волково -Толокново" – подъезд к д. Черногубово	1,35	28-247-828-ОП-МР-002	"Кушалино-Волково - Толокново" – подъезд к д. Черногубово	грунт	4,00	V
136	д. Толстиково - д. Волково	6,29	28-247-828-ОП-МР-003	д. Толстиково - д. Волково	ПГС	5,00	V
137	д. Волково - д. Коммуна	0,50	28-247-828-ОП-МР-004	д. Волково - д. Коммуна	ПГС	5,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
138	"Кушалино-Волково-Толокново" - подъезд к д. Броды	0,15	28-247-828-ОП-МР-005	"Кушалино-Волково-Толокново" - подъезд к д. Броды	грунт	4,00	V
139	"Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна" - подъезд к д. Стояново	1,36	28-247-828-ОП-МР-006	"Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна" - подъезд к д. Стояново	ПГС	5,00	V
140	"Хохловка-Кушалино-Змеево" - подъезд к д. Тихорево	0,26	28-247-828-ОП-МР-007	"Хохловка-Кушалино-Змеево" - подъезд к д. Тихорево	ПГС	5,00	V
141	мост через р. Кушалкана на а/д «д. Волково-д. Коммуна»	0,01		мост через р. Кушалкана на а/д «д. Волково-д. Коммуна»			V
142	д. Акулово	0,43	28-247-824-ОП-МР-024	д. Акулово	грунт	6,00	V
143	с. Андреевское	1,09	28-247-824-ОП-МР-025	с. Андреевское	ПГС	8,00	V
144	д. Бахарево	0,92	28-247-824-ОП-МР-026	д. Бахарево	ПГС	8,00	V
145	д. Беляево	0,71	28-247-824-ОП-МР-027	д. Беляево	ПГС	8,00	V
146	д. Богатырево	0,25	28-247-824-ОП-МР-028	д. Богатырево	грунт	6,00	V
147	д. Воротнево	0,48	28-247-824-ОП-МР-029	д. Воротнево	ПГС	6,00	V
148	д. Горка	0,42	28-247-824-ОП-МР-030	д. Горка	грунт	6,00	V
149	д. Горка Ленина	0,63	28-247-824-ОП-МР-031	д. Горка Ленина	грунт	6,00	V
150	д. Городня	0,57	28-247-824-ОП-МР-032	д. Городня	ПГС	8,00	V
151	д. Григорово	0,18	28-247-824-ОП-МР-033	д. Григорово	грунт	6,00	V
152	д. Дуброво	0,48	28-247-824-ОП-МР-034	д. Дуброво	грунт	6,00	V
153	д. Дудинец	0,25	28-247-824-ОП-МР-035	д. Дудинец	грунт	6,00	V
154	д. Емельяниха	0,78	28-247-824-ОП-МР-036	д. Емельяниха	ПГС	8,00	V
155	д. Ефремово	0,18	28-247-824-ОП-МР-037	д. Ефремово	грунт	6,00	V
156	д. Желниха	0,30	28-247-824-ОП-МР-038	д. Желниха	ПГС	8,00	V
157	д. Знаменка	0,50	28-247-824-ОП-МР-039	д. Знаменка	ПГС	8,00	V
158	с. Ивановское	1,59	28-247-824-ОП-МР-040	с. Ивановское	ПГС	8,00	V
159	д. Иевлево	0,52	28-247-824-ОП-МР-041	д. Иевлево	асфальт	8,00	V
160	д. Ильинка	0,40	28-247-824-ОП-МР-042	д. Ильинка	грунт	6,00	V
161	д. Корино	0,32	28-247-824-ОП-МР-043	д. Корино	ПГС	8,00	V
162	д. Красненькое	0,32	28-247-824-ОП-МР-044	д. Красненькое	грунт	6,00	V
163	д. Крутец	0,61	28-247-824-ОП-МР-045	д. Крутец	ПГС	8,00	V
164	д. Кукино	0,46	28-247-824-ОП-МР-046	д. Кукино	грунт	6,00	V
165	д. Куликово	0,50	28-247-824-ОП-МР-047	д. Куликово	грунт	6,00	V
166	д. Манушкино	0,66	28-247-824-ОП-МР-048	д. Манушкино	грунт	8,00	V
167	д. Марьино	0,44	28-247-824-ОП-МР-049	д. Марьино	асфальт	8,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покры- тия	Ширина проезжей части, м	Катего- рия
168	д. Матвейково	0,61	28-247-824-ОП-МР-050	д. Матвейково	ПГС	8,00	V
169	д. Матвейково	0,23	28-247-824-ОП-МР-051	д. Матвейково	грунт	6,00	V
170	д. Морозовка	0,47	28-247-824-ОП-МР-052	д. Морозовка	асфальт	8,00	V
171	д. Некрасово	0,64	28-247-824-ОП-МР-053	д. Некрасово	ПГС	8,00	V
172	д. Немерово	0,38	28-247-824-ОП-МР-054	д. Немерово	ПГС	8,00	V
173	д. Немерово	0,87	28-247-824-ОП-МР-055	д. Немерово	грунт	6,00	V
174	д. Новое	0,51	28-247-824-ОП-МР-056	д. Новое	ПГС	8,00	V
175	д. Пенье	0,43	28-247-824-ОП-МР-057	д. Пенье	ПГС	8,00	V
176	д. Перемилово	0,62	28-247-824-ОП-МР-058	д. Перемилово	грунт	6,00	V
177	д. Петроково	0,38	28-247-824-ОП-МР-059	д. Петроково	ПГС	8,00	V
178	д. Плешково	0,24	28-247-824-ОП-МР-060	д. Плешково	грунт	6,00	V
179	д. Поплевино	0,55	28-247-824-ОП-МР-061	д. Поплевино	ПГС	8,00	V
180	д. Поречье	0,46	28-247-824-ОП-МР-062	д. Поречье	грунт	6,00	V
181	д. Сивцево	0,78	28-247-824-ОП-МР-063	д. Сивцево	ПГС	8,00	V
182	д. Старово	0,56	28-247-824-ОП-МР-064	д. Старово	грунт	6,00	V
183	д. Троица	1,10	28-247-824-ОП-МР-065	д. Троица	грунт	6,00	V
184	д. Чернеево	0,66	28-247-824-ОП-МР-066	д. Чернеево	грунт	6,00	V
185	д. Чернышево	0,54	28-247-824-ОП-МР-067	д. Чернышево	ПГС	8,00	V
186	с. Киверичи, ул. Немеровское шоссе	0,35	28-247-824-ОП-МР-068	с. Киверичи, ул. Немеровское шоссе	асфальт	8,00	V
187	с. Киверичи, ул. Немеровское шоссе	1,18	28-247-824-ОП-МР-069	с. Киверичи, ул. Немеровское шоссе	ПГС	8,00	V
188	с. Киверичи, ул. Молодежный переулок	0,21	28-247-824-ОП-МР-070	с. Киверичи, ул. Молодежный переулок	ПГС	6,00	V
189	с. Киверичи, ул. Новый переулок	0,54	28-247-824-ОП-МР-071	с. Киверичи, ул. Новый переулок	грунт	6,00	V
190	с. Киверичи, ул. Рамешковское шоссе	0,38	28-247-824-ОП-МР-072	с. Киверичи, ул. Рамешковское шоссе	ПГС	6,00	V
191	с. Киверичи, ул. Рамешковское шоссе	0,29	28-247-824-ОП-МР-073	с. Киверичи, ул. Рамешковское шоссе	асфальт	8,00	V
192	с. Киверичи, ул. Больничная	0,25	28-247-824-ОП-МР-074	с. Киверичи, ул. Больничная	ПГС	8,00	V
193	с. Киверичи, ул. Восточная	0,42	28-247-824-ОП-МР-075	с. Киверичи, ул. Восточная	ПГС	8,00	V
194	с. Киверичи, ул. Гражданская	0,24	28-247-824-ОП-МР-076	с. Киверичи, ул. Гражданская	ПГС	8,00	V
195	с. Киверичи, ул. Заводская	0,50	28-247-824-ОП-МР-077	с. Киверичи, ул. Заводская	грунт	6,00	V
196	с. Киверичи, ул. Заречная	0,17	28-247-824-ОП-МР-078	с. Киверичи, ул. Заречная	асфальт	8,00	V
197	с. Киверичи, ул. Инны Константиновой	0,84	28-247-824-ОП-МР-079	с. Киверичи, ул. Инны Константиновой	асфальт	8,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
198	с. Киверичи, ул. Кирова	0,86	28-247-824-ОП-МР-080	с. Киверичи, ул. Кирова	асфальт	8,00	V
199	с. Киверичи, ул. Коммунальная	0,40	28-247-824-ОП-МР-081	с. Киверичи, ул. Коммунальная	грунт	6,00	V
200	с. Киверичи, ул. Комсомольская	0,46	28-247-824-ОП-МР-082	с. Киверичи, ул. Комсомольская	асфальт	8,00	V
201	с. Киверичи, ул. Московская	0,26	28-247-824-ОП-МР-083	с. Киверичи, ул. Московская	ПГС	8,00	V
202	с. Киверичи, ул. Кооперативная	0,89	28-247-824-ОП-МР-084	с. Киверичи, ул. Кооперативная	ПГС	8,00	V
203	с. Киверичи, ул. Набережная	0,50	28-247-824-ОП-МР-085	с. Киверичи, ул. Набережная	ПГС	8,00	V
204	с. Киверичи, ул. Новая	0,24	28-247-824-ОП-МР-086	с. Киверичи, ул. Новая	асфальт	8,00	V
205	с. Киверичи, ул. Новосельская	0,37	28-247-824-ОП-МР-087	с. Киверичи, ул. Новосельская	ПГС	8,00	V
206	с. Киверичи, ул. Октябрьская	0,48	28-247-824-ОП-МР-088	с. Киверичи, ул. Октябрьская	ПГС	8,00	V
207	с. Киверичи, ул. Пролетарская	0,36	28-247-824-ОП-МР-089	с. Киверичи, ул. Пролетарская	грунт	6,00	V
208	с. Киверичи, ул. Советская	0,54	28-247-824-ОП-МР-090	с. Киверичи, ул. Советская	грунт	6,00	V
209	с. Киверичи, ул. Цветочная	0,26	28-247-824-ОП-МР-091	с. Киверичи, ул. Цветочная	ПГС	8,00	V
210	д. Иевлево – д. Акулово	1,25	28-247-824-ОП-МР-001	д. Иевлево – д. Акулово	грунт	4,00	V
211	д. Бахарево - д. Большуха	2,50	28-247-824-ОП-МР-002	д. Бахарево - д. Большуха	грунт	4,00	V
212	"Киверичи-Городня-Ивановское-Быково"- подъезд к д. Дуброво	2,50	28-247-824-ОП-МР-003	"Киверичи-Городня-Ивановское-Быково"- подъезд к д. Дуброво	грунт	4,00	V
213	"Киверичи-Городня-Ивановское-Быково"- подъезд к д. Берковщина - д. Волосково	3,06	28-247-824-ОП-МР-004	"Киверичи-Городня-Ивановское-Быково"- подъезд к д. Берковщина - д. Волосково	грунт	4,00	V
214	д. Крутец- д. Богатырево – с. Ивановское	5,54	28-247-824-ОП-МР-005	д. Крутец- д. Богатырево – с. Ивановское	ПГС	5,00	V
215	с. Киверичи – д. Воротнево	2,22	28-247-824-ОП-МР-006	с. Киверичи – д. Воротнево	грунт	4,00	V
216	с. Киверичи – д. Дудинец – д. Ефремово	2,38	28-247-824-ОП-МР-007	с. Киверичи – д. Дудинец – д. Ефремово	грунт	4,00	V
217	а/д. Киверичи-Чернеево-- д. Ивишино	2,89	28-247-824-ОП-МР-008	а/д. Киверичи-Чернеево-- д. Ивишино	ПГС	5,00	V
218	д. Крутец – д. Перемилово	1,61	28-247-824-ОП-МР-009	д. Крутец – д. Перемилово	грунт	4,00	V
219	Подъезд к д. Плешково	0,55	28-247-824-ОП-МР-010	Подъезд к д. Плешково	грунт	4,00	V
220	д. Поплевино – д. Немерово	1,28	28-247-824-ОП-МР-011	д. Поплевино – д. Немерово	ПГС	5,00	V
221	с. Ивановское - д. Григорово	1,24	28-247-824-ОП-МР-012	с. Ивановское - д. Григорово	грунт	4,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покры- тия	Ширина проезжей части, м	Катего- рия
222	д. Новое – д. Дуброво	2,59	28-247-824-ОП-МР-013	д. Новое – д. Дуброво	грунт	4,00	V
223	д. Городня – д. Красненькое	1,92	28-247-824-ОП-МР-014	д. Городня – д. Красненькое	грунт	4,00	V
224	д. Сивцево - д. Кукино	1,11	28-247-824-ОП-МР-015	д. Сивцево - д. Кукино	грунт	4,00	V
225	д. Знаменка – д. Троица	1,86	28-247-824-ОП-МР-016	д. Знаменка – д. Троица	грунт	4,00	V
226	д. Городня – д. Чехово	1,30	28-247-824-ОП-МР-017	д. Городня – д. Чехово	грунт	4,00	V
227	д. Андреевское – д. Старово	1,47	28-247-824-ОП-МР-018	д. Андреевское – д. Старово	грунт	4,00	V
228	д. Некрасово – д. Чернышево- д. Крутец	3,32	28-247-824-ОП-МР-019	д. Некрасово – д. Чернышево- д. Крутец	ПГС	5,00	V
229	а/д «Ильино-Буйлово-Киверичи» - подъезд к д. Акулово	2,15	28-247-824-ОП-МР-020	а/д «Ильино-Буйлово- Киверичи» - подъезд к д. Акулово	грунт	4,00	V
230	Подъезд к д. Иевлево (со стороны д. Морозовка)	1,11	28-247-824-ОП-МР-021	Подъезд к д. Иевлево (со стороны д. Морозовка)	грунт	4,00	V
231	д. Петраково – д. Горка	1,09	28-247-824-ОП-МР-022	д. Петраково – д. Горка	ПГС	5,00	V
232	д. Ефремово - д. Горка Урицкого	1,46	28-247-824-ОП-МР-023	д. Ефремово - д. Горка Урицкого	грунт	4,00	V
233	с. Ильгощи	1,30	28-247-822-ОП-МР-015	с. Ильгощи	асфальт	6,00	V
234	д. Жихино	0,40	28-247-822-ОП-МР-016	д. Жихино	грунт	4,00	V
235	д. Волосково	1,80	28-247-822-ОП-МР-017	д. Волосково	ПГС	6,00	V
236	с. Сутоки	2,00	28-247-822-ОП-МР-018	с. Сутоки	ПГС	4,00	V
237	д. Таковая	1,00	28-247-822-ОП-МР-019	д. Таковая	ПГС	4,00	V
238	д. Яблонька	0,90	28-247-822-ОП-МР-020	д. Яблонька	асфальт	6,00	V
239	д. Жирославка	1,00	28-247-822-ОП-МР-021	д. Жирославка	ПГС	5,00	V
240	д. Павлушково	0,50	28-247-822-ОП-МР-022	д. Павлушково	грунт	4,00	V
241	д. Иванцево	1,00	28-247-822-ОП-МР-023	д. Иванцево	ПГС	4,00	V
242	д. Филиппково	1,10	28-247-822-ОП-МР-024	д. Филиппково	грунт	4,00	V
243	д. Сельцо	1,00	28-247-822-ОП-МР-025	д. Сельцо	ПГС	6,00	V
244	д. Старый Починок	0,30	28-247-822-ОП-МР-026	д. Старый Починок	грунт	4,00	V
245	д. Новый Починок	0,40	28-247-822-ОП-МР-027	д. Новый Починок	грунт	4,00	V
246	д. Шарапиха	0,30	28-247-822-ОП-МР-028	д. Шарапиха	грунт	4,00	V
247	д. Блуди	1,00	28-247-822-ОП-МР-029	д. Блуди	ПГС, грунт	5,00	V
248	д. Старово	1,50	28-247-822-ОП-МР-030	д. Старово	ПГС	6,00	V
249	д. Минеево	0,60	28-247-822-ОП-МР-031	д. Минеево	ПГС	6,00	V
250	д. Поповка	0,90	28-247-822-ОП-МР-032	д. Поповка	ПГС	6,00	V
251	д. Иевлево	0,30	28-247-822-ОП-МР-033	д. Иевлево	асфальт	6,00	V
252	д. Сеньково	0,30	28-247-822-ОП-МР-034	д. Сеньково	асфальт	6,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
253	д. Пескошево	0,50	28-247-822-ОП-МР-035	д. Пескошево	асфальт	6,00	V
254	д. Афатово	1,30	28-247-822-ОП-МР-036	д. Афатово	ПГС	6,00	V
255	д. Васьки	0,30	28-247-822-ОП-МР-037	д. Васьки	грунт	4,00	V
256	д. Поддубное	0,50	28-247-822-ОП-МР-038	д. Поддубное	грунт	4,00	V
257	д. Хотути	0,80	28-247-822-ОП-МР-039	д. Хотути	грунт	4,00	V
258	д. Вышино	0,40	28-247-822-ОП-МР-040	д. Вышино	грунт	4,00	V
259	д. Раменье	1,30	28-247-822-ОП-МР-041	д. Раменье	асфальт	5,00	V
260	д. Ново-Рязанчиха	0,40	28-247-822-ОП-МР-042	д. Ново-Рязанчиха	грунт	4,00	V
261	д. Буланово	0,90	28-247-822-ОП-МР-043	д. Буланово	асфальт	8,00	V
262	д. Сошниково	0,60	28-247-822-ОП-МР-044	д. Сошниково	ПГС	6,00	V
263	д. Заполье	0,60	28-247-822-ОП-МР-045	д. Заполье	ПГС	6,00	V
264	д. Бабаиха	0,30	28-247-822-ОП-МР-046	д. Бабаиха	грунт	4,00	V
265	д. Гордеиха	0,60	28-247-822-ОП-МР-047	д. Гордеиха	ПГС	6,00	V
266	с. Ильгощи – д. Старово	2,90	28-247-822-ОП-МР-001	с. Ильгощи – д. Старово	ПГС	5,00	V
267	с. Ильгощи – д. Блуди	4,44	28-247-822-ОП-МР-002	с. Ильгощи – д. Блуди	грунт	4,00	V
268	"Кр. Пахарь-Ильгощи-Волосково" – подъезд к д. Сельцо	0,72	28-247-822-ОП-МР-003	"Кр. Пахарь-Ильгощи-Волосково" – подъезд к д. Сельцо	ПГС	5,00	V
269	д. Раменье – д. Жихино	1,07	28-247-822-ОП-МР-004	д. Раменье – д. Жихино	грунт	4,00	V
270	подъезд к с. Кушалино- подъезд к д. Иванцево - д. Павлушково	2,63	28-247-822-ОП-МР-005	подъезд к с. Кушалино - подъезд к д. Иванцево - д. Павлушково	ПГС	4,00	V
271	д. Жиротавка – д. Васьки	1,66	28-247-822-ОП-МР-006	д. Жиротавка – д. Васьки	грунт	4,00	V
272	д. Сельцо – д. Ст. Починок	0,86	28-247-822-ОП-МР-007	д. Сельцо – д. Ст. Починок	ПГС	5,00	V
273	д. Ст. Починок – д. Шарапиха	2,68	28-247-822-ОП-МР-008	д. Ст. Починок – д. Шарапиха	грунт	4,00	V
274	д. Ст. Починок - д. Нов. Починок	0,49	28-247-822-ОП-МР-009	д. Ст. Починок - д. Нов. Починок	грунт	4,00	V
275	"Киверичи-Городня-Ивановское-Быково" - подъезд к д. Берковщина – д. Волосково	1,42	28-247-822-ОП-МР-010	"Киверичи-Городня-Ивановское-Быково" - подъезд к д. Берковщина – д. Волосково	грунт	4,00	V
276	д. Пескошево – д. Поддубное	0,95	28-247-822-ОП-МР-011	д. Пескошево – д. Поддубное	грунт	4,00	V
277	д. Волосково – д. Хотути – д. Филиппково	3,29	28-247-822-ОП-МР-012	д. Волосково – д. Хотути – д. Филиппково	грунт	4,00	V
278	д. Афатово – д. Ново-Рязанчиха	1,05	28-247-822-ОП-МР-013	д. Афатово – д. Ново-Рязанчиха	грунт	4,00	V
279	д. Иевлево – д. Поповка	1,30	28-247-822-ОП-МР-014	д. Иевлево – д. Поповка	грунт	4,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покры- тия	Ширина проезжей части, м	Катего- рия
280	д. Свистуново	0,25	28-247-818-ОП-МР-011	д. Свистуново	ПГС	4,00	V
281	д. Соколово	1,35	28-247-818-ОП-МР-012	д. Соколово	ПГС	4,00	V
282	с. Застолбье, ул. Олимпийская	0,45	28-247-818-ОП-МР-013	с. Застолбье, ул. Олимпийская	ПГС	4,00	V
283	с. Застолбье, ул. Юбилейная	0,46	28-247-818-ОП-МР-014	с. Застолбье, ул. Юбилейная	ПГС	4,00	V
284	с. Застолбье, ул. Новая	0,43	28-247-818-ОП-МР-015	с. Застолбье, ул. Новая	ПГС	4,00	V
285	с. Застолбье, ул. Школьная	1,03	28-247-818-ОП-МР-016	с. Застолбье, ул. Школьная	ПГС	5,00	V
286	д. Берег	2,06	28-247-818-ОП-МР-017	д. Берег	ПГС	4,00	V
287	д. Летнево	2,04	28-247-818-ОП-МР-018	д. Летнево	ПГС	4,00	V
288	д. Сельниково	0,74	28-247-818-ОП-МР-019	д. Сельниково	грунт	4,00	V
289	д. Ново-Застолбье	0,64	28-247-818-ОП-МР-020	д. Ново-Застолбье	ПГС	4,00	V
290	д. Улиткино	0,88	28-247-818-ОП-МР-021	д. Улиткино	грунт	4,00	V
291	д. Колупаново	1,58	28-247-818-ОП-МР-022	д. Колупаново	грунт	4,00	V
292	д. Моляково	0,16	28-247-818-ОП-МР-023	д. Моляково	ПГС	4,00	V
293	д. Ручьи	0,39	28-247-818-ОП-МР-024	д. Ручьи	ПГС	4,00	V
294	д. Ново-Михнево	0,84	28-247-818-ОП-МР-025	д. Ново-Михнево	ПГС	4,00	V
295	д. Минино	0,85	28-247-818-ОП-МР-026	д. Минино	ПГС	4,00	V
296	д. Селютино	0,72	28-247-818-ОП-МР-027	д. Селютино	грунт	4,00	V
297	д. Городок, ул. Центральная	0,21	28-247-818-ОП-МР-028	д. Городок, ул. Центральная	ПГС	4,00	V
298	д. Городок, Центральный переулок	0,26	28-247-818-ОП-МР-029	д. Городок, Центральный переулок	грунт	4,00	V
299	д. Городок, ул. Новая	0,54	28-247-818-ОП-МР-030	д. Городок, ул. Новая	грунт	4,00	V
300	д. Городок, ул. Набережная	0,48	28-247-818-ОП-МР-031	д. Городок, ул. Набережная	грунт	4,00	V
301	д. Городок, ул. Заречная	0,38	28-247-818-ОП-МР-032	д. Городок, ул. Заречная	грунт	4,00	V
302	д. Городок, ул. Молодежная	0,15	28-247-818-ОП-МР-033	д. Городок, ул. Молодежная	грунт	4,00	V
303	д. Медведица	0,35	28-247-818-ОП-МР-034	д. Медведица	ПГС	4,00	V
304	пос. Городковский, ул. Рабочая	0,25	28-247-818-ОП-МР-035	пос. Городковский, ул. Рабочая	грунт	4,00	V
305	пос. Городковский, ул. Заречная	0,40	28-247-818-ОП-МР-036	пос. Городковский, ул. Заречная	грунт	4,00	V
306	пос. Городковский, ул. Лесная	0,50	28-247-818-ОП-МР-037	пос. Городковский, ул. Лесная	ПГС	4,00	V
307	пос. Городковский, ул. Прибрежная	0,26	28-247-818-ОП-МР-038	пос. Городковский, ул. Прибрежная	грунт	4,00	V
308	пос. Городковский, ул. Зеленая	0,41	28-247-818-ОП-МР-039	пос. Городковский, ул. Зеленая	грунт	4,00	V
309	пос. Городковский	0,67	28-247-818-ОП-МР-040	пос. Городковский	грунт	4,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
310	д. Коптино	0,74	28-247-818-ОП-МР-041	д. Коптино	ПГС	4,00	V
311	д. Жихнево	1,60	28-247-818-ОП-МР-042	д. Жихнево	грунт	4,00	V
312	д. Заря	1,15	28-247-818-ОП-МР-043	д. Заря	грунт	4,00	V
313	д. Твердятино	0,38	28-247-818-ОП-МР-044	д. Твердятино	грунт	4,00	V
314	д. Леоново	1,04	28-247-818-ОП-МР-045	д. Леоново	грунт	4,00	V
315	д. Горолысово	0,50	28-247-818-ОП-МР-046	д. Горолысово	грунт	4,00	V
316	д. Дмитровка	0,35	28-247-818-ОП-МР-047	д. Дмитровка	грунт	4,00	V
317	д. Новиково	0,42	28-247-818-ОП-МР-048	д. Новиково	ПГС	4,00	V
318	д. Баскаки	1,03	28-247-818-ОП-МР-049	д. Баскаки	грунт	4,00	V
319	от а/д "Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна"- подъезд к д. Жихнево	2,90	28-247-818-ОП-МР-001	от а/д "Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна"- подъезд к д. Жихнево	ПГС	5,00	V
320	д. Медведица – д. Баскаки	5,74	28-247-818-ОП-МР-002	д. Медведица – д. Баскаки	ПГС	5,00	V
321	Подъезд к д. Коптино	0,50	28-247-818-ОП-МР-003	Подъезд к д. Коптино	ПГС	5,00	V
322	Городковский - Городок	1,10	28-247-818-ОП-МР-004	Городковский - Городок	ПГС	5,00	V
323	от а/д " Летнево - Сельниково" до д. Берег	1,65	28-247-818-ОП-МР-005	от а/д " Летнево - Сельниково" до д. Берег	ПГС	5,00	V
324	Подъезд к д. Минино	0,30	28-247-818-ОП-МР-006	Подъезд к д. Минино	ПГС	5,00	V
325	с. Застолбье – д. Колупаново	0,96	28-247-818-ОП-МР-007	с. Застолбье – д. Колупаново	ПГС	5,00	V
326	д. Моляково – д. Селютино	0,86	28-247-818-ОП-МР-008	д. Моляково – д. Селютино	ПГС	5,00	V
327	Летнево - Застолбье	1,01	28-247-818-ОП-МР-009	Летнево - Застолбье	ПГС	5,00	IV
328	Проезд к д. Раменье от д. Жихнево	1,81	28-247-818-ОП-МР-010	Проезд к д. Раменье от д. Жихнево	ПГС	5,00	V
329	Высоково Ул.Полевая	0,36	28-247-808-ОП-МР-012	Высоково Ул.Полевая	асфальт	5,00	V
330	Высоково, ул. Центральная	1,00	28-247-808-ОП-МР-013	Высоково, ул. Центральная	асфальт	5,00	V
331	Высоково Школьный переулок	0,53	28-247-808-ОП-МР-014	Высоково Школьный переулок	ПГС	5,00	V
332	с. Замытье, ул. Пролетарская	0,59	28-247-808-ОП-МР-015	с. Замытье, ул. Пролетарская	грунт	5,00	V
333	с. Замытье, ул. Молодежная	0,40	28-247-808-ОП-МР-016	с. Замытье, ул. Молодежная	грунт	5,00	V
334	с. Замытье, переулок Речной	0,18	28-247-808-ОП-МР-017	с. Замытье, переулок Речной	грунт	5,00	V
335	д. Далеки	1,20	28-247-808-ОП-МР-018	д. Далеки	ПГС	5,00	V
336	д. Денесьево	1,30	28-247-808-ОП-МР-019	д. Денесьево	ПГС	5,00	V
337	д. Горка	0,90	28-247-808-ОП-МР-020	д. Горка	ПГС	5,00	V
338	д. Борутино	1,14	28-247-808-ОП-МР-021	д. Борутино	ПГС	5,00	V
339	д. Сидорово	0,95	28-247-808-ОП-МР-022	д. Сидорово	ПГС	5,00	V
340	д. Новое	1,12	28-247-808-ОП-МР-023	д. Новое	ПГС	5,00	V
341	д. Колодово	0,27	28-247-808-ОП-МР-024	д. Колодово	грунт	5,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покры- тия	Ширина проезжей части, м	Катего- рия
342	д. Мошеново, ул. Центральная	1,20	28-247-808-ОП-МР-025	д. Мошеново, ул. Центральная	ПГС	5,00	V
343	д. Мошеново, ул. Молодежная	1,00	28-247-808-ОП-МР-026	д. Мошеново, ул. Молодежная	ПГС	5,00	V
344	д. Лощино	1,50	28-247-808-ОП-МР-027	д. Лощино	ПГС	5,00	V
345	д. Лощино переулок	0,37	28-247-808-ОП-МР-028	д. Лощино переулок	грунт	5,00	V
346	д. Гнездилово	0,70	28-247-808-ОП-МР-029	д. Гнездилово	ПГС	5,00	V
347	д. Пальцево	1,20	28-247-808-ОП-МР-030	д. Пальцево	ПГС	5,00	V
348	д. Пальцево переулок	0,53	28-247-808-ОП-МР-031	д. Пальцево переулок	грунт	5,00	V
349	д. Бережок	0,80	28-247-808-ОП-МР-032	д. Бережок	грунт	5,00	V
350	с. Замытье, ул. Центральная	1,50	28-247-808-ОП-МР-033	с. Замытье, ул. Центральная	ПГС	5,00	V
351	д. Лахино	1,30	28-247-808-ОП-МР-034	д. Лахино	ПГС	5,00	V
352	д. Сельково	0,80	28-247-808-ОП-МР-035	д. Сельково	ПГС	5,00	V
353	д. Агафониха	0,30	28-247-808-ОП-МР-036	д. Агафониха	грунт	5,00	V
354	д. Могилки	0,69	28-247-808-ОП-МР-037	д. Могилки	грунт	5,00	V
355	д. Цепелиха	0,72	28-247-808-ОП-МР-038	д. Цепелиха	грунт	5,00	V
356	д. Боброво	1,13	28-247-808-ОП-МР-039	д. Боброво	ПГС	5,00	V
357	д. Григорково	0,80	28-247-808-ОП-МР-040	д. Григорково	ПГС	5,00	V
358	д. Ловцово	1,56	28-247-808-ОП-МР-041	д. Ловцово	грунт	5,00	V
359	д. Вересково	0,54	28-247-808-ОП-МР-042	д. Вересково	грунт	5,00	V
360	д. Раменье	0,80	28-247-808-ОП-МР-043	д. Раменье	грунт	5,00	V
361	д. Пески	0,30	28-247-808-ОП-МР-044	д. Пески	грунт	5,00	V
362	д. Новый Камень	0,62	28-247-808-ОП-МР-045	д. Новый Камень	грунт	5,00	V
363	д. Григорково переулок	0,19	28-247-808-ОП-МР-046	д. Григорково переулок	грунт	5,00	V
364	д. Лахино лесной переулок	0,15	28-247-808-ОП-МР-047	д. Лахино лесной переулок	грунт	5,00	V
365	д. Лахино – д. Раменье	1,95	28-247-808-ОП-МР-001	д. Лахино – д. Раменье	грунт	4,00	V
366	Подъезд к д. Вересково	1,27	28-247-808-ОП-МР-002	Подъезд к д. Вересково	ПГС	4,00	V
367	с. Замытье - д. Агафониха – д. Цепелиха - д. Могилки	7,87	28-247-808-ОП-МР-003	с. Замытье - д. Агафониха – д. Цепелиха - д. Могилки	ПГС	5,00	V
368	Подъезд к д. Нов. Камень-д. Пески	1,25	28-247-808-ОП-МР-004	Подъезд к д. Нов. Камень-д. Пески	ПГС	5,00	V
369	д. Пальцево - д. Бережок	3,74	28-247-808-ОП-МР-005	д. Пальцево - д. Бережок	ПГС	5,00	V
370	д. Денесьево - д. Далёки	0,41	28-247-808-ОП-МР-006	д. Денесьево - д. Далёки	ПГС	5,00	V
371	д. Боброво - д. Могилки	2,10	28-247-808-ОП-МР-007	д. Боброво - д. Могилки	ПГС	5,00	V
372	от кладбища (п. Рамешки) - до д. Далёки	0,49	28-247-808-ОП-МР-008	от кладбища (п. Рамешки) - до д. Далёки	ПГС	5,00	V
373	д. Новое – д. Колодово	1,53	28-247-808-ОП-МР-009	д. Новое – д. Колодово	грунт	4,00	V

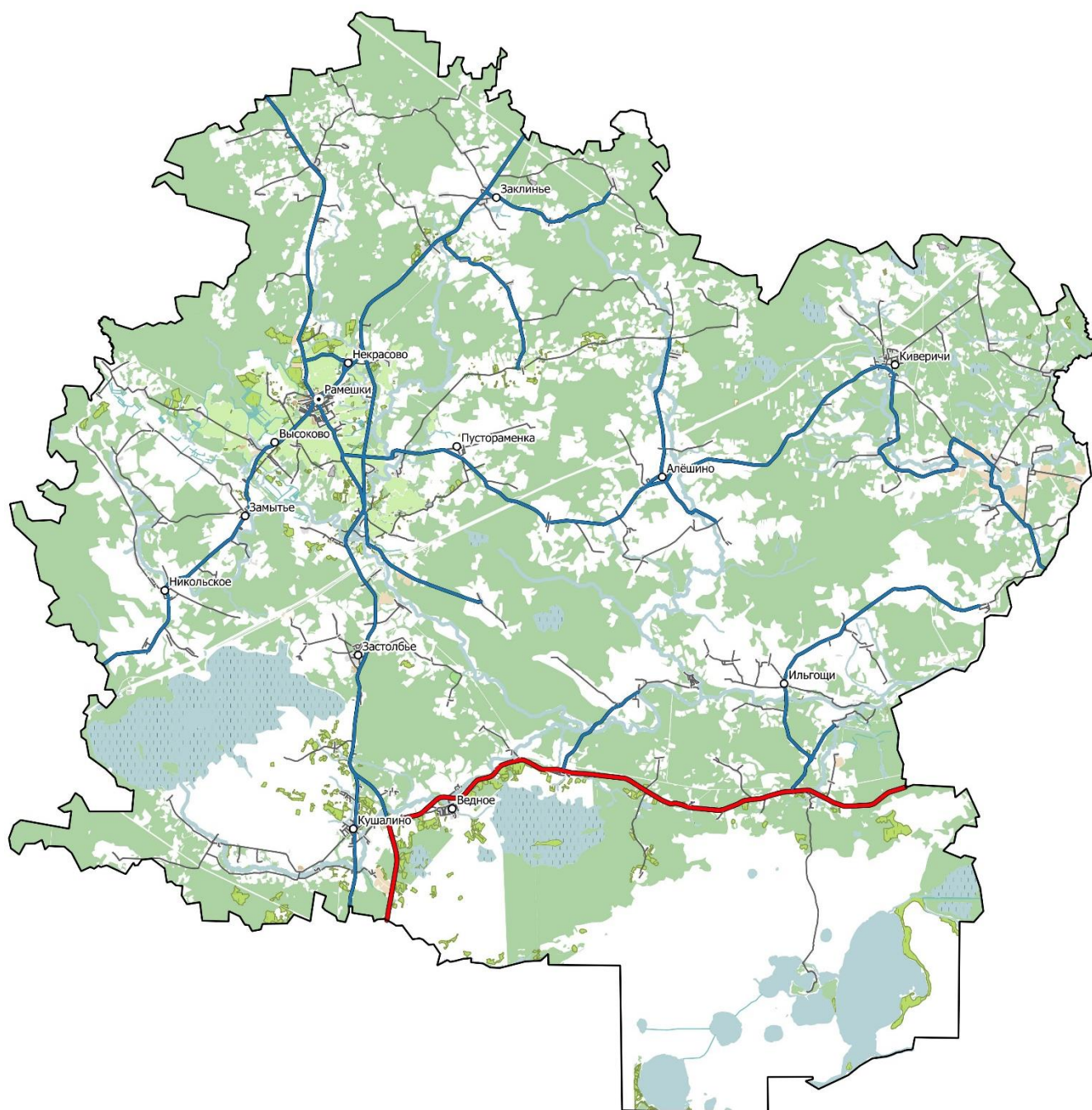
№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
374	д. Могилки – д. Бережок	3,41	28-247-808-ОП-МР-010	д. Могилки – д. Бережок	грунт	4,00	V
375	Проезд к д. Раменье от д. Жихнево	1,81	28-247-808-ОП-МР-011	Проезд к д. Раменье от д. Жихнево	ПГС	5,00	V
376	мост через р. Сельница на а/д «Пальцево-Бережок»	0,02		мост через р. Сельница на а/д «Пальцево-Бережок»			
377	с. Заклинье	3,91	28-247-814-ОП-МР-014	с. Заклинье	асфальт, грунт	6,00	V
378	д. Пеграково	0,63	28-247-814-ОП-МР-015	д. Пеграково	ПГС	5,00	V
379	д. Григорово	0,73	28-247-814-ОП-МР-016	д. Григорово	ПГС	5,00	V
380	д. Смочели	0,48	28-247-814-ОП-МР-017	д. Смочели	ПГС	5,00	V
381	д. Красная горка	0,95	28-247-814-ОП-МР-018	д. Красная горка	грунт	5,00	V
382	д. Вильяшево	0,65	28-247-814-ОП-МР-019	д. Вильяшево	грунт	5,00	V
383	д. Каменное	0,42	28-247-814-ОП-МР-020	д. Каменное	ПГС	5,00	V
384	д. Обратково	0,79	28-247-814-ОП-МР-021	д. Обратково	грунт	5,00	V
385	д. Липное	0,34	28-247-814-ОП-МР-022	д. Липное	ПГС	5,00	V
386	д. Абакумово	0,47	28-247-814-ОП-МР-023	д. Абакумово	ПГС	5,00	V
387	д. Оглядки	0,18	28-247-814-ОП-МР-024	д. Оглядки	ПГС	5,00	V
388	д. Хорошово	1,60	28-247-814-ОП-МР-025	д. Хорошово	ПГС	5,00	V
389	д. Сезомцы	0,78	28-247-814-ОП-МР-026	д. Сезомцы	грунт	5,00	V
390	д. Мсты	0,52	28-247-814-ОП-МР-027	д. Мсты	грунт	5,00	V
391	с. Алексеевское	3,00	28-247-814-ОП-МР-028	с. Алексеевское	ПГС, грунт	6,00	V
392	д. Перепечкино	0,38	28-247-814-ОП-МР-029	д. Перепечкино	грунт	5,00	V
393	д. Власиха	0,49	28-247-814-ОП-МР-030	д. Власиха	ПГС	5,00	V
394	д. Починово	0,17	28-247-814-ОП-МР-031	д. Починово	ПГС	5,00	V
395	д. Заручье	0,48	28-247-814-ОП-МР-032	д. Заручье	грунт	5,00	V
396	д. Семжино	0,70	28-247-814-ОП-МР-033	д. Семжино	грунт	5,00	V
397	д. Лядины	1,35	28-247-814-ОП-МР-034	д. Лядины	ПГС, грунт	5,00	V
398	д. Иваньково	0,94	28-247-814-ОП-МР-035	д. Иваньково	ПГС, грунт	5,00	V
399	д. Берязники	0,50	28-247-814-ОП-МР-036	д. Берязники	ПГС, грунт	5,00	V
400	д. Исачиха	0,28	28-247-814-ОП-МР-037	д. Исачиха	ПГС, грунт	5,00	V
401	д. Коростелево	0,18	28-247-814-ОП-МР-038	д. Коростелево	ПГС, грунт	5,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
402	с. Заклинье - д. Григорово- д. Кр. Горка - Дубровка	8,15	28-247-814-ОП-МР-001	с. Заклинье - д. Григорово- д. Кр. Горка - Дубровка	ПГС	5,00	V
403	д. Григорово – д. Смочели	1,01	28-247-814-ОП-МР-002	д. Григорово – д. Смочели	ПГС	5,00	V
404	с. Заклинье – д. Липное	1,53	28-247-814-ОП-МР-003	с. Заклинье – д. Липное	ПГС	5,00	V
405	с. Заклинье – д. Вильяшево	1,74	28-247-814-ОП-МР-004	с. Заклинье – д. Вильяшево	ПГС	5,00	V
406	д. Алексеевское – д. Власиха	1,77	28-247-814-ОП-МР-005	д. Алексеевское – д. Власиха	ПГС	5,00	V
407	"Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна"-подъезд к д. Каменное-д.Обратково-д.Хорошово	7,10	28-247-814-ОП-МР-006	"Тверь-Бежецк-Весьегонск-Устюжна"-подъезд к д. Каменное-д.Обратково-д.Хорошово	ПГС	5,00	V
408	"Заклинье –Мсты" – подъезд к д. Сезомцы	0,32	28-247-814-ОП-МР-007	"Заклинье –Мсты" – подъезд к д. Сезомцы	грунт	4,00	V
409	д. Заручье-д. Семжино	1,81	28-247-814-ОП-МР-008	д. Заручье-д. Семжино	ПГС	5,00	V
410	д.Березники – д. Рождество	4,86	28-247-814-ОП-МР-009	д.Березники – д. Рождество	ПГС	5,00	V
411	д. Красная Горка – д. Новенькая	1,54	28-247-814-ОП-МР-010	д. Красная Горка – д. Новенькая	ПГС	5,00	V
412	Дубровка - Пересиха	0,98	28-247-814-ОП-МР-011	Дубровка - Пересиха	ПГС	5,00	V
413	"Тверь-Бежецк - Весьегонск - Устюжна" - подъезд к д. Перепечкино	0,14	28-247-814-ОП-МР-012	"Тверь-Бежецк - Весьегонск - Устюжна" - подъезд к д. Перепечкино	ПГС	5,00	V
414	Объезд с. Заклинье	0,98	28-247-814-ОП-МР-013	Объезд с. Заклинье	ПГС	5,00	V
415	мост через р. Бережа, 1-й км а/д «с.Заклинье-д. Григорово-д.Смочели	0,01		мост через р. Бережа, 1-й км а/д «с.Заклинье-д. Григорово-д.Смочели			
416	мост через р. Бережа, 2-й км а/д «с. Заклинье-д. Григорово-д. Кр. Горка-Дубровка»	0,01		мост через р. Бережа, 2-й км а/д «с. Заклинье-д. Григорово-д. Кр. Горка-Дубровка»			
417	с. Медведих, ул. Молодежная	1,36	28-247-806-ОП-МР-014	с. Медведих, ул. Молодежная	ПГС	8,00	IV
418	с. Медведиха	1,08	28-247-806-ОП-МР-015	с. Медведиха	ПГС	8,00	V
419	д. Трубчиха	0,14	28-247-806-ОП-МР-016	д. Трубчиха	ПГС	8,00	V
420	д. Шибаниха	0,84	28-247-806-ОП-МР-017	д. Шибаниха	ПГС	8,00	V
421	д. Сорокино	0,97	28-247-806-ОП-МР-018	д. Сорокино	ПГС	8,00	V
422	д. Семунино	0,37	28-247-806-ОП-МР-019	д. Семунино	ПГС	8,00	V
423	д. Шенское	0,18	28-247-806-ОП-МР-020	д. Шенское	ПГС	8,00	V
424	с. Ведное, ул. Советская	1,20	28-247-806-ОП-МР-021	с. Ведное, ул. Советская	асфальт, ПГС	8,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покрытия	Ширина проезжей части, м	Категория
425	с. Ведное, ул. Октябрьская	1,64	28-247-806-ОП-МР-022	с. Ведное, ул. Октябрьская	ПГС	8,00	V
426	с. Ведное, ул. Садовая	0,77	28-247-806-ОП-МР-023	с. Ведное, ул. Садовая	ПГС	8,00	V
427	с. Ведное, ул. Первомайская	0,36	28-247-806-ОП-МР-024	с. Ведное, ул. Первомайская	ПГС	8,00	V
428	с. Ведное, Школьный переулок	0,38	28-247-806-ОП-МР-025	с. Ведное, Школьный переулок	ПГС	8,00	V
429	с. Ведное, Советский переулок	0,44	28-247-806-ОП-МР-026	с. Ведное, Советский переулок	ПГС	8,00	V
430	с. Ведное, ул. Спортивная	0,38	28-247-806-ОП-МР-027	с. Ведное, ул. Спортивная	ПГС	8,00	V
431	с. Ведное, ул. Комсомольская	0,37	28-247-806-ОП-МР-028	с. Ведное, ул. Комсомольская	ПГС	8,00	V
432	с. Ведное, ул. Молодежная	0,80	28-247-806-ОП-МР-029	с. Ведное, ул. Молодежная	ПГС	8,00	V
433	с. Ведное, ул. Новая	0,81	28-247-806-ОП-МР-030	с. Ведное, ул. Новая	ПГС	8,00	V
434	с. Ведное	1,40	28-247-806-ОП-МР-031	с. Ведное	ПГС	8,00	V
435	д. Дьяково	1,59	28-247-806-ОП-МР-032	д. Дьяково	ПГС	8,00	V
436	д. Поляны	0,60	28-247-806-ОП-МР-033	д. Поляны	асфальт	8,00	V
437	с. Погорельцы	2,29	28-247-806-ОП-МР-034	с. Погорельцы	ПГС	8,00	V
438	Подъезд к д. Дьяково	0,62	28-247-806-ОП-МР-001	Подъезд к д. Дьяково	ПГС	5,00	V
439	Паршутино – Проказово	2,01	28-247-806-ОП-МР-002	Паршутино – Проказово	ПГС	5,00	V
440	Паршутино – Александрово	2,56	28-247-806-ОП-МР-003	Паршутино – Александрово	ПГС	5,00	V
441	Березовец – Буславец	2,81	28-247-806-ОП-МР-004	Березовец – Буславец	грунт	5,00	V
442	Березовец – Павлово	4,26	28-247-806-ОП-МР-005	Березовец – Павлово	грунт	4,00	V
443	Павлово – Скрябино	2,05	28-247-806-ОП-МР-006	Павлово – Скрябино	грунт	4,00	V
444	Медведиха – Трубичиха	0,78	28-247-806-ОП-МР-007	Медведиха – Трубичиха	ПГС	5,00	V
445	Трубичиха – Шибаниха	0,64	28-247-806-ОП-МР-008	Трубичиха – Шибаниха	ПГС	5,00	V
446	Шибаниха – Сорокино	1,36	28-247-806-ОП-МР-009	Шибаниха – Сорокино	ПГС	5,00	V
447	Семунино – Шенское	1,95	28-247-806-ОП-МР-010	Семунино – Шенское	ПГС	5,00	V
448	Шенское – Железово	3,57	28-247-806-ОП-МР-011	Шенское – Железово	ПГС	5,00	V
449	мост через р. Кушалка, 1-й км а/д «Паршутино – Проказово»	0,02		мост через р. Кушалка, 1-й км а/д «Паршутино – Проказово»			V
450	д. Ивица, ул. Лесная	0,51	28-247-806-ОП-МР-012	д. Ивица, ул. Лесная	ПГС	8,00	V
451	д. Ивица	0,79	28-247-806-ОП-МР-013	д. Ивица	ПГС	8,00	V
452	д. Сафоново	0,40	28-247-804-ОП-МР-016	д. Сафоново	ПГС	8,00	IV
453	с. Буйлово	0,40	28-247-804-ОП-МР-017	с. Буйлово	грунт	8,00	V
454	д. Перегородка	1,20	28-247-804-ОП-МР-018	д. Перегородка	ПГС	8,00	IV
455	с. Георгиевское	0,60	28-247-804-ОП-МР-019	с. Георгиевское	грунт	8,00	V
456	д. Мужево	0,40	28-247-804-ОП-МР-020	д. Мужево	грунт	8,00	V
457	д. Малая Горка	0,90	28-247-804-ОП-МР-021	д. Малая Горка	ПГС	8,00	IV

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покры- тия	Ширина проезжей части, м	Катего- рия
458	д. Паниха	0,40	28-247-804-ОП-МР-022	д. Паниха	грунт	8,00	V
459	д. Большая Горка	0,80	28-247-804-ОП-МР-023	д. Большая Горка	грунт	8,00	V
460	д. Курьяново	0,60	28-247-804-ОП-МР-024	д. Курьяново	грунт	8,00	V
461	д. Устюги	1,10	28-247-804-ОП-МР-025	д. Устюги	ПГС	8,00	IV
462	д. Железово	1,20	28-247-804-ОП-МР-026	д. Железово	ПГС	8,00	IV
463	д. Лаврово	1,70	28-247-804-ОП-МР-027	д. Лаврово	ПГС	8,00	IV
464	д. Захарьино	0,45	28-247-804-ОП-МР-028	д. Захарьино	ПГС	8,00	IV
465	д. Кузьминка	0,40	28-247-804-ОП-МР-029	д. Кузьминка	ПГС	8,00	IV
466	д. Дуброво	0,50	28-247-804-ОП-МР-030	д. Дуброво	грунт	8,00	V
467	д. Комариха	0,30	28-247-804-ОП-МР-031	д. Комариха	грунт	8,00	V
468	д. Борки	0,25	28-247-804-ОП-МР-032	д. Борки	ПГС	8,00	IV
469	д. Алхимково	0,60	28-247-804-ОП-МР-033	д. Алхимково	ПГС	8,00	IV
470	д. Матренино	0,30	28-247-804-ОП-МР-034	д. Матренино	грунт	8,00	V
471	д. Чубариха	0,40	28-247-804-ОП-МР-035	д. Чубариха	асфальт	8,00	IV
472	д. Негочево	0,50	28-247-804-ОП-МР-036	д. Негочево	асфальт	8,00	IV
473	д. Корневка	0,50	28-247-804-ОП-МР-037	д. Корневка	асфальт	8,00	IV
474	д. Кукуй	0,30	28-247-804-ОП-МР-038	д. Кукуй	грунт	8,00	V
475	д. Старово	0,50	28-247-804-ОП-МР-039	д. Старово	ПГС	8,00	IV
476	д. Васильки	0,40	28-247-804-ОП-МР-040	д. Васильки	грунт	8,00	V
477	д. Соболиха	0,35	28-247-804-ОП-МР-041	д. Соболиха	грунт	8,00	V
478	д. Васильев Двор	0,20	28-247-804-ОП-МР-042	д. Васильев Двор	грунт	8,00	V
479	д. Пустораменка	3,00	28-247-804-ОП-МР-043	д. Пустораменка	асфальт	8,00	IV
480	д. Ворохобино	0,30	28-247-804-ОП-МР-044	д. Ворохобино	грунт	8,00	V
481	д. Горка	0,40	28-247-804-ОП-МР-045	д. Горка	грунт	8,00	V
482	д. Алешино	1,80	28-247-804-ОП-МР-046	д. Алешино	асфальт	8,00	IV
483	д. Заручье	0,90	28-247-804-ОП-МР-047	д. Заручье	ПГС	8,00	IV
484	д. Прудиха	0,45	28-247-804-ОП-МР-048	д. Прудиха	ПГС	8,00	IV
485	д. Залесье	1,40	28-247-804-ОП-МР-049	д. Залесье	грунт	8,00	V
486	д. Мерлуга	0,40	28-247-804-ОП-МР-050	д. Мерлуга	ПГС	8,00	IV
487	д. Зубцово	1,30	28-247-804-ОП-МР-051	д. Зубцово	грунт	8,00	V
488	д. Десятильники	0,45	28-247-804-ОП-МР-052	д. Десятильники	ПГС	8,00	IV
489	с. Диево	1,80	28-247-804-ОП-МР-053	с. Диево	асфальт	8,00	IV
490	д. Ершиха	0,40	28-247-804-ОП-МР-054	д. Ершиха	ПГС	8,00	IV
491	д. Черногрязье	0,70	28-247-804-ОП-МР-055	д. Черногрязье	грунт	8,00	V
492	д. Топориха	0,60	28-247-804-ОП-МР-056	д. Топориха	грунт	8,00	V
493	д. Холмы	0,50	28-247-804-ОП-МР-057	д. Холмы	грунт	8,00	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжен ность, км	Идентификационный номер дороги	Населенный пункт	Виды покры- тия	Ширина проезжей части, м	Катего- рия
494	д. Бурцевы Горы	0,40	28-247-804-ОП-МР-058	д. Бурцевы Горы	грунт	8,00	V
495	д. Рождество	0,50	28-247-804-ОП-МР-059	д. Рождество	грунт	8,00	V
496	д. Полянка	0,40	28-247-804-ОП-МР-060	д. Полянка	асфальт	8,00	V
497	д. Вилово	0,50	28-247-804-ОП-МР-061	д. Вилово	ПГС	8,00	IV
498	"Пустораменка-Алхимково" - подъезд к д. Матрёнино	1,77	28-247-804-ОП-МР-001		грунт	5,00	V
499	д. Пустораменка-д.Негочево- д. Корневка - д.Горка	3,24	28-247-804-ОП-МР-002		грунт	5,00	V
500	"Ильино-Буйлово-Киверичи" - подъезд к д.Кузьминка	2,07	28-247-804-ОП-МР-003		грунт	5,00	V
501	д. Перегородка-с. Георгиевское- д. Мужево- д. М. Горка	2,87	28-247-804-ОП-МР-004		ПГС	5,00	V
502	д. Устюги - д. Паниха – д. М. Горка	4,57	28-247-804-ОП-МР-005		ПГС	5,00	V
503	д. Залесье - д. Соболиха	2,47	28-247-804-ОП-МР-006		грунт	5,00	V
504	д. Ершиха-д.Черногрязье	1,37	28-247-804-ОП-МР-007		грунт	5,00	V
505	д. Ершиха – д. Кукуй	1,94	28-247-804-ОП-МР-008		ПГС	5,00	V
506	д. Кукуй – д. Рождество	1,48	28-247-804-ОП-МР-009		грунт	5,00	V
507	"Ильино-Буйлово-Киверичи" - подъезд к д. Комариха	0,93	28-247-804-ОП-МР-010		грунт	4,50	V
508	д.Захарьино – д. Дуброво	1,58	28-247-804-ОП-МР-011		грунт	4,50	V
509	д. Заручье – д. Васильки	4,10	28-247-804-ОП-МР-012		грунт	4,50	V
510	д.Топориха- д.Бурцевы Горы- - д. Холмы	3,68	28-247-804-ОП-МР-013		ПГС	5,00	V
511	д. Берязняки - д. Рождество	2,31	28-247-804-ОП-МР-014		грунт	4,00	V
512	д. Алхимково – д. Каменка	1,21	28-247-804-ОП-МР-015		грунт	4,00	V
	ВСЕГО	502,95					



- Административные границы
 □ муниципальных округов
- Населенные пункты
 ● 10 000 - 100 000
 ○ 1 000 - 10 000
- Транспорт
 Автодороги
 — федерального значения
 — регионального и межмуниципального значения
 — местного значения
 — улицы

Рисунок 2.3.1 – Схема существующей дорожной сети Рамешковского МО

Зимой производятся работы по расчистке дорог от снега. Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения осуществляются АО «Рамешковское ДРСУ» (содержание автомобильных дорог в Калининском, Конаковском районах, Рамешковском муниципальном округе).

Техническое состояние 30% автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием в целом можно охарактеризовать как неудовлетворительное.

Из недостатков содержания УДС были выявлены следующие:

- недостатки зимнего содержания;
- отсутствие, плохая различимость, горизонтальной дорожной разметки.

Рамешковский МО, в силу его близости к областному центру, обладает достаточно высоким потенциалом к развитию. Однако, этот потенциал остается невостребованным в силу неудачного расположения района в транспортной системе региона. За пределами Рамешковского МО проходят важные транспортные магистрали – федеральные дороги М-10 "Россия", М-11 «Нева».

На территории округа отсутствует железнодорожное сообщение. Между тем, пгт Рамешки имеет возможность соединения железнодорожными магистралями сразу с тремя крупными железнодорожными узлами: Тверь, Сонково, Торжок. Появление на территории района железнодорожного транспорта благоприятно для образования в его границах крупных промышленных зон. Для этого есть все предпосылки: высоковольтные электрические сети, магистральные газопроводы и нефтепровод.

Высокие перспективы развития для Рамешковского МО связаны с расширением сети региональных автодорог. На сегодняшний день пгт Рамешки расположен на развилке автодорог Тверь-Бежецк-Весьегонск и Рамешки-Максатиха. Оба направления регионального значения и не имеют приемлемых выходов на федеральный уровень.

Появление транспортного коридора Торжок (М-11 "Россия") – Лихославль – Рамешки – Алешино – Киверичи – Р-132 «Золотое кольцо» позволит рассматривать территорию Рамешковского МО как высоко привлекательную для серьезных инвестиций в развитие промышленного сектора экономики региона, При этом необходимо осуществить строительство следующих автодорог 1 класса: Рамешки – Лихославль – Торжок; Киверичи – Ивановское – Р-132 «Золотое кольцо».

2.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

2.4.1. Оценка существующей организации движения

Организация дорожного движения – совокупность инженерно-технических мероприятий, направленных на обеспечение быстрого и безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов в условиях существующей УДС. К основным методам можно отнести:

- разделение движения в пространстве;
- разделение движения во времени (дорожных знаков и световых сигналов светофоров);
- формирование однородных транспортных потоков.

На территории рамешковского МО организован 1 светофорный объект (таблица 2.4.1).

Таблица 2.4.1 – Расположение светофорных объектов на территории Рамешковского МО

№ п/п	Расположение	Тип светофора
1	Пересечение автодороги Р-132 «Золотое кольцо» и автодороги «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»	Т.1.л, Т.1

На рисунке 2.4.1 представлено расположение светофорного объекта.

На территории МО введено одностороннее движение:

- ул. Пролетарская (от ул. Бежецкой до пер. Спортивный);
- пер. Спортивный (от ул. Советская до ул. Пролетарская).

Для снижения аварийности на дорогах в муниципальном округе введено ограничение скоростного режима:

- на опасных поворотах;
- на искусственных неровностях (далее – ИН);
- вблизи перекрёстков;
- на мостовых сооружениях;
- вблизи детских образовательных учреждений.

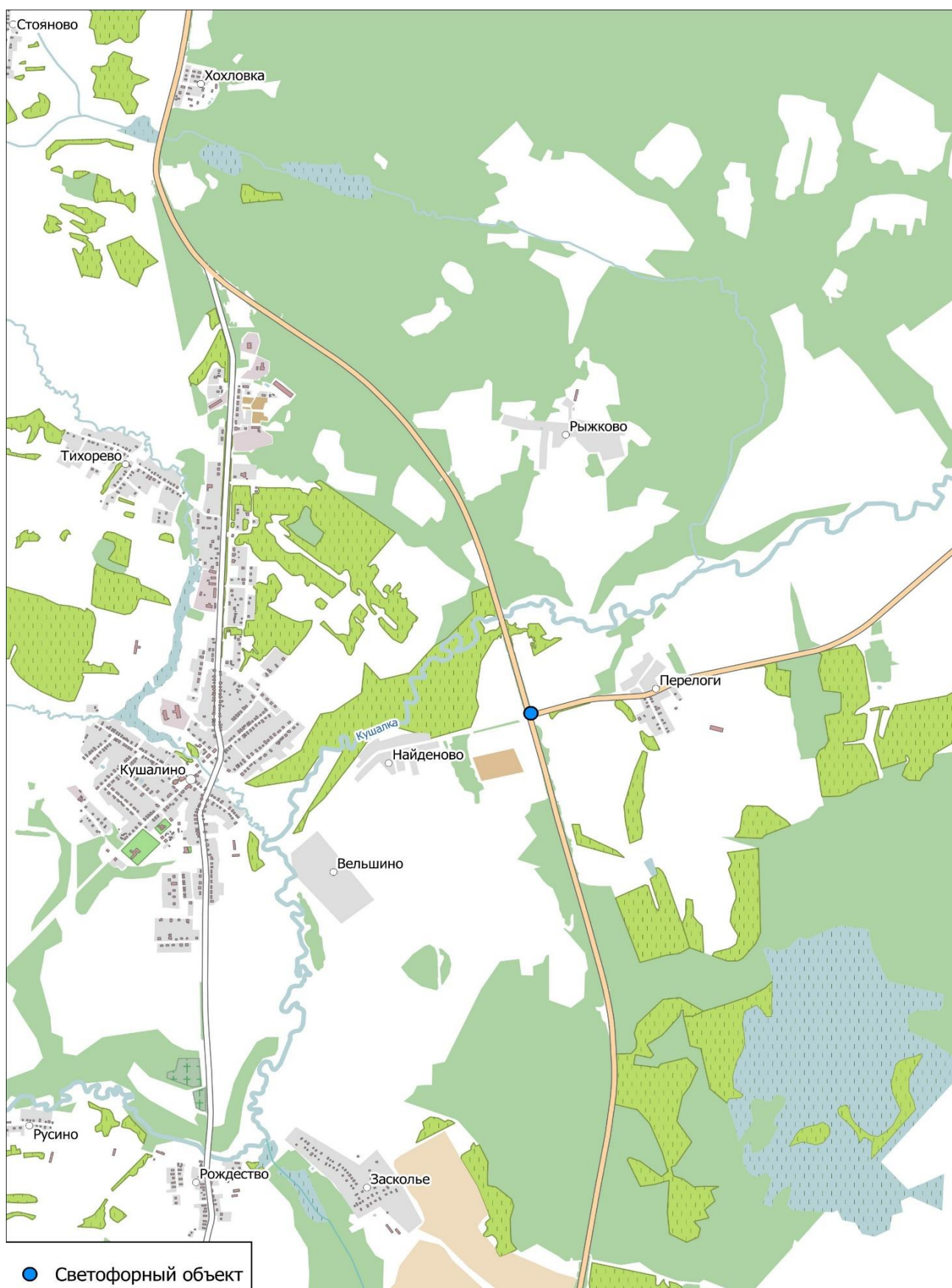


Рисунок 2.4.1 – Расположение светофорного объекта

В таблице 2.4.2 и на рисунке 2.4.2 представлено расположение введения ограничения скоростного режима.

Таблица 2.4.2 – Места введения ограничения скоростного режима

№ п/п	Наименование дороги/улицы	Наименование места	Ограничение максимальной скорости, км/ч
1	а/д Р-132 «Золотое кольцо»	Мостовое сооружение	80
2	а/д Р-132 «Золотое кольцо»	Пересечение с а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»	70
3	а/д 28К-0591	д. Найденово	40
4	а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»	Опасный поворот (вблизи ул. Дорожная)	70
5	а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»	Опасный поворот (вблизи д. Минино)	70
6	ул. Советская пгт Ремашки	Вблизи МОУ Рамешковская СОШ	50/30
7	ул. Советская пгт Ремашки	Вблизи МБДОУ детский сад № 1	40
8	а/д Рамешки – Максатиха	Опасный поворот (вблизи д. Кадное)	70
9	а/д Рамешки – Максатиха	Вблизи МОУ «Косковско-Горская ООШ»	40

Согласно сайту ГИБДД, для фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Рамешковского МО применяется стационарный комплекс фотовидеофиксации нарушений (таблица 2.4.3 и рисунок 2.4.3).

Таблица 2.4.3 – Камеры фото видеофиксации на территории Рамешковского МО

№ п/п	Расположение	Пикетаж	Тип	Нарушение
1	а/д Рамешки - Максатиха, д. Хромцово.	1 км 620 м	Вокорд-Трафик Р VNB200059K	Административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 кодекса российской федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов российской федерации, совершенные с использованием транспортных средств

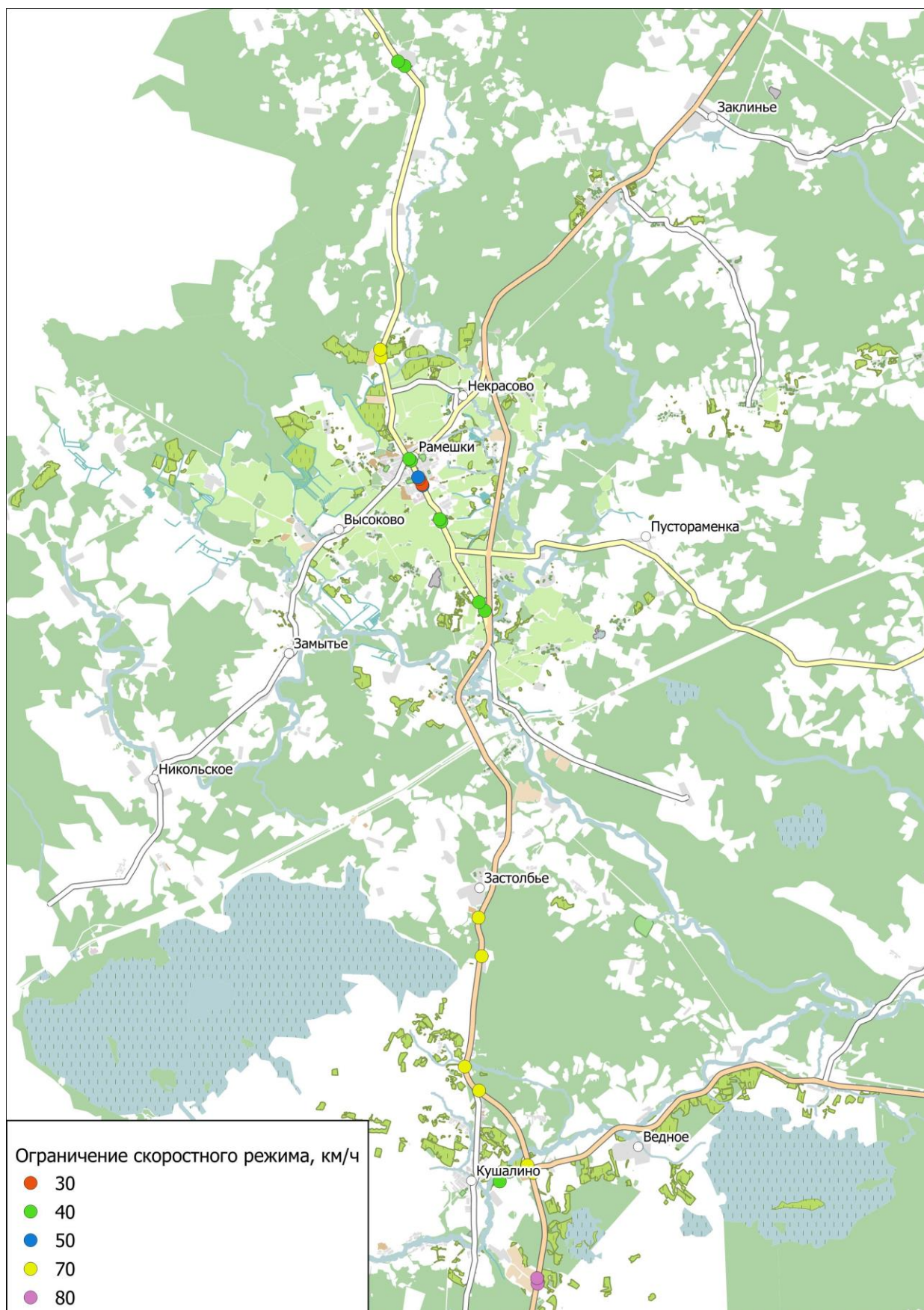


Рисунок 2.4.2 – Расположение знаков ограничения скоростного режима

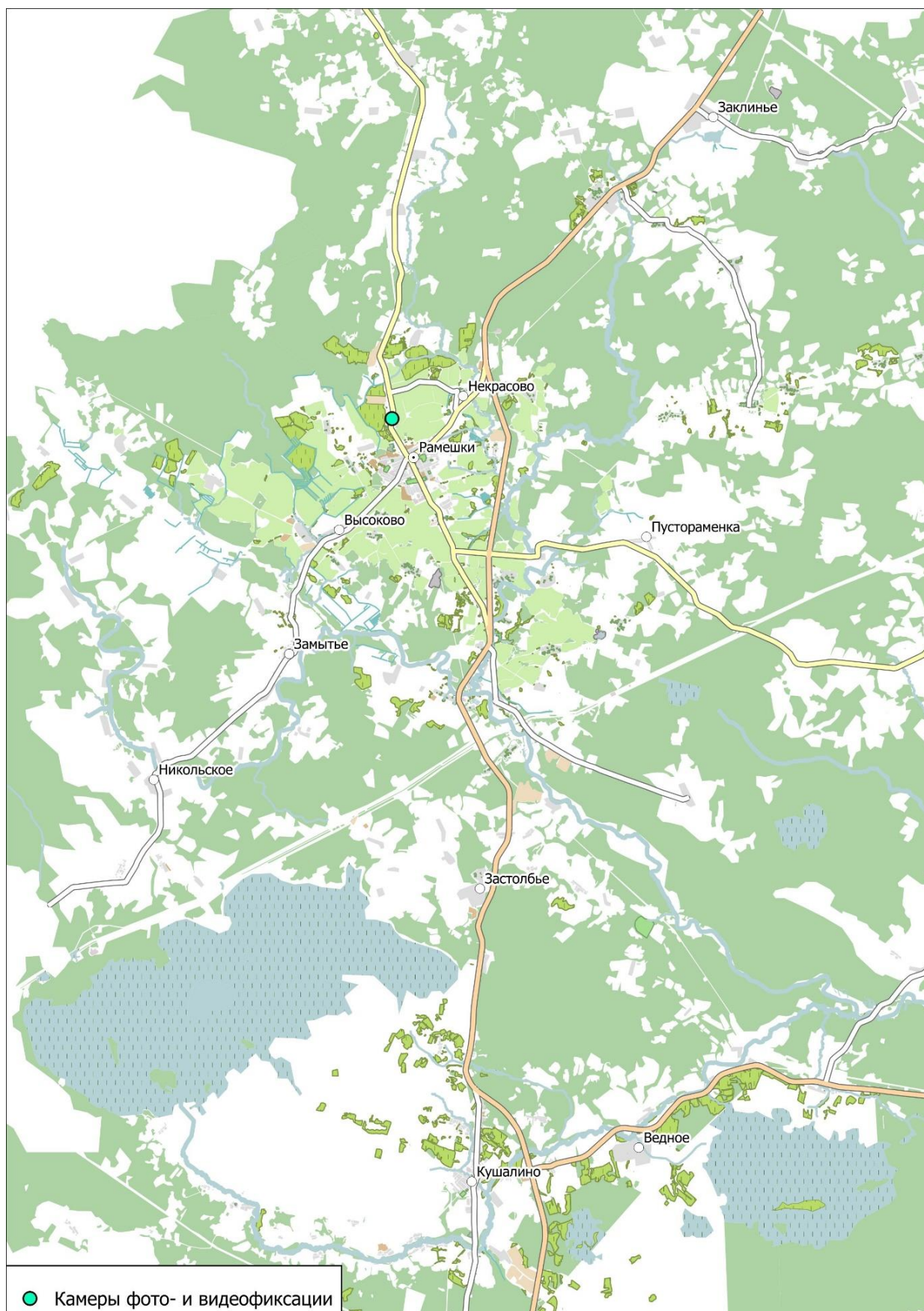


Рисунок 2.4.3 –Расположение камеры фотовидеофиксации

Для принудительного снижения скорости на территории муниципального округа установлены искусственные неровности вблизи детских учреждений (Таблица 2.4.8).

Шумовые полосы организованы на следующих местах по а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна» вблизи пешеходных переходов:

- с. Застобье (2 пешеходных перехода);
- на пересечении с а/д Ильино – Буйлово – Киверичи;
- с. Алексеевское на пересечении с а/д Алексеевское – Заручье;
- с. Заклинье (2 пешеходных перехода).

Барьерные ограждения устанавливаются вдоль разделительной полосы (для разделения транспортных потоков), по краю дороги или мостового сооружения (для предотвращения съезда и падения с мостов). На территории округа барьерные ограждения установлены на следующих а/д:

- а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»;
- а/д Р-132 «Золотое кольцо».

Маршрутное ориентирование – это информирование водителей о расположении и направлениях движения к населённым пунктам и другим объектам с помощью указателей направлений и расстояний. К знакам маршрутного ориентирования (ЗМО) относятся информационные щиты, указатели, таблички, схемы.

Расположение знаков ЗМО осуществляется по следующим дорогам:

- а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»;
- а/д «Золотое кольцо».

2.4.2. Характеристика движения грузового транспорта

На территории Рамешковского МО движение грузовых ТС осуществляется на автомобильных дорогах местного, регионального и федерального значений.

Основными маршрутами движения грузового транспорта являются следующие участки УДС:

- а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»;
- а/д Р-132 «Золотое кольцо»;
- а/д Рамешки – Максатиха;
- а/д Прудово – Рамешки – Заручье;
- а/д Ильино – Буйлово – Киверичи.

Знаки запрета движения грузовых транспортных средств в муниципальном округе отсутствуют. Интенсивность движения грузового автотранспорта в пгт Рамешки незначительна.

В транспортном потоке суммарная доля грузовых автомобилей всех видов составляет 20%, причем 14% из них это грузовые автомобили малой грузоподъемности.

Транзитные потоки через муниципальный округ проходят по а/д а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна» и а/д «Золотое кольцо» (рисунок 2.4.4).

Схема движения грузового транспорта на территории Рамешковского МО представлена на рисунке 2.4.5.

Основными маршрутами движения грузовых ТС с опасными грузами являются:

- а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»;
- а/д «Золотое кольцо»;
- а/д Рамешки – Максатиха;
- а/д Прудово – Рамешки – Заручье;
- ул. Дюканова;
- а/д Ильино – Буйлово – Кивиричи.

На рисунке 2.4.6 представлена схема движения грузовых средств с опасными грузами.

Движение движения тяжеловесных и крупногабаритных ТС на территории муниципального округа осуществляется по а/д Р-132 «Золотое кольцо» (рисунок 2.4.7).



Рисунок 2.4.4– Маршруты движения транзитных ТС



Рисунок 2.4.5 – Маршруты движения грузовых ТС



Рисунок 2.4.6 – Маршруты движения грузовых ТС с опасными грузами



Рисунок 2.4.7 – Маршруты движения грузовых ТС с тяжеловесным и крупногабаритным грузом

2.4.3. Организация движения транспортных средств общего пользования

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по территории Рамешковского МО осуществляются по муниципальным и межмуниципальным маршрутам:

- 11 муниципальных;
- 24 межмуниципальных;
- 1 межрегиональный маршрут.

Межмуниципальная маршрутная сеть связывает муниципальный округ со следующими населёнными пунктами: г. Бежецк, г. Тверь, г. Весьегонск, пгт Максатиха, с. Лесное, пгт Сандово, пгт Сонково.

В таблице 2.4.4 и на рисунке 2.4.8 представлен перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Рамешковского МО.

В таблице 2.4.5 и на рисунке 2.4.9 представлен перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Рамешковского МО.

В таблице 2.4.6 и на рисунке 2.4.10 представлен перечень межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Рамешковского МО.

Таблица 2.4.4 – Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Рамешковского МО

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута, км	Вид ТС	Кол-во ТС	Класс ТС	Наименования населенных пунктов в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Вид сообщения
1	1	1	«Рамешки-Погорелец»	23,1	Автобус	2	МЗ	пгт Рамешки; д. Высоково; с. Замытье; д. Лахино; с. Никольское; д. Тучево; д. Погорелец	Пригородное
2	1.1	2	«Рамешки-Погорелец» до Никольского	15,2	Автобус	3	МЗ	пгт Рамешки; д. Высоково; с. Замытье; д. Лахино; с. Никольское	Пригородное
3	2	3	«Рамешки-Диево»	34,0	Автобус	2	МЗ	п. Рамешки; д. Селище; д. Ильино; д. Прислон; д. Пустораменка; д. Захарьино; д. Лаврово; д. Перегородка; с. Буйлово; д. Алешино; д. Залесье; д. Мерлуга; д. Зубцово; с. Диево.	Пригородное
4	2.2	4	«Рамешки-Диево» до Алешино	26,1	Автобус	3	МЗ	п. Рамешки; д. Селище; д. Ильино; д. Прислон; д. Пустораменка; д. Захарьино; д. Лаврово; д. Перегородка; с. Буйлово; д. Алешино;	Пригородное
5	3	5	«Рамешки-Иваньково»	21,3	Автобус	2	МЗ	п. Рамешки; д. Ильино; д. Прислон; д. Коростелево; д.	Пригородное

№ п/п	Регистра- ционный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжён- ность маршрута, км	Вид ТС	Кол- во ТС	Класс ТС	Наименования населенных пунктов в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Вид сообщения
								Лядины; д. Березняки; д. Иваньково.	
6	4	6	«Рамешки-Ивановское»	57,5	Автобус	2	МЗ	пгт Рамешки; д. Селище; д. Ильино; д. Прислон; д. Пустораменка; д. Захарьино; д. Лаврово; д. Перегородка; с. Буйлово; д. Алешино; д. Чубариха; д. Марьино; д. Ивлево; д. Морозово; с. Киверичи; д. Поречье; д. Беляево; д. Городня; д. Матвейково; с. Ивановское.	Пригородное
7	5	7	Рамешки-Крутец-Диево	93,0	Автобус	2	МЗ	п. Рамешки; д. Селище; д. Ильино; д. Прислон; д. Пустораменка; д. Захарьино; д. Лаврово; д. Перегородка; с. Буйлово; д. Алешино; д. Чубариха; д. Марьино; д. Ивлево; д. Морозово; с. Киверичи; д. Горка	Пригородное

№ п/п	Регистра- ционный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжён- ность маршрута, км	Вид ТС	Кол- во ТС	Класс ТС	Наименования населенных пунктов в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Вид сообщения
								Ленина; д. Немерово; д. Некрасово; д. Крутец. д. Залесье; д. Мерлуга; д. Зубцово; с. Диево.	
8	6	8	Рамешки-Устюги-Ивановское	67,5	Автобус	2	МЗ	п. Рамешки; д. Селище; д. Ильино; д. Прислон; д. Пустораменка; д. Захарьино; д. Лаврово; д. Перегородка; с. Буйлово; д. Алешино; д. Курьяново; д. Устюги; д. Чубариха; д. Марьино; д. Ивлево; д. Морозово; с. Киверичи; д. Поречье; д. Беяево; д. Городня; д. Матвейково; с. Ивановское	Пригородное
9	7	9	Рамешки- Медведиха	52,0	Автобус	2	МЗ	пгт Рамешки; д. Селище; д. Ильино; д. Прудово; д. Ошвино; д. Городок; д. Коптино; д. Летнево; с. Застолбье; д. Минино; д. Хохловка; с. Кушалино; -д.	Пригородное

№ п/п	Регистра- ционный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжён- ность маршрута, км	Вид ТС	Кол- во ТС	Класс ТС	Наименования населенных пунктов в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Вид сообщения
								Вельшино; д. Найденово; д. Перелог; с. Ведное; с. Погорельцы; д. Медведиха	
10	8	10	Рамешки - Раменье	73,0	Автобус	2	МЗ	пгт Рамешки; д. Селище; д. Ильино; д. Прудово; д. Ошвино; д. Городок; д. Коптино; д. Летнево; с. Застолбье; д. Минино; д. Хохловка; с. Кушалино; д. Вельшино; д. Найденово; д. Перелог; с. Ведное; с. Погорельцы; д. Коровино; д. Березовец; д. Буланово; д. Кромново; д. Красный Пахарь; д. Сутоки; д. Яблонька; с. Ильгощи; д. Иевлево; д. Пескошево; д. Раменье	Пригородное

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута, км	Вид ТС	Кол-во ТС	Класс ТС	Наименования населенных пунктов в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Вид сообщения
11	9	11	«Рамешки-Пальцево»	14	Автобус	3	МЗ	пгт Рамешки; д. Высоково; д. Мощеново; д. Лошино; д. Пальцево	Пригородное

Таблица 2.4.5 – Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Рамешковского МО

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута (км)	Вид ТС	Класс ТС
1	503	151	Бежецк - Тверь	130,0	Автобус	МК, СК
2	503в	152	Бежецк - Тверь - Весьегонск	385,8	Автобус	МК, БК
3	503т	153	Тверь – Бежецк	130,0	Автобус	МК, СК
4	506м	155	Весьегонск – Молоково - Тверь	292,0	Автобус	МК, БК
5	506	156	Весьегонск – Тверь	255,0	Автобус	МК, БК
6	514	164	Кашин – Тверь	154,0	Автобус	МК, СК
7	515	165	Кашин – Тверь – Кесова Гора – Кашин	381,0	Автобус	МК
8	516	166	Кашин – Тверь – Калязин – Кашин	366,0	Автобус	МК
9	517	167	Кесова Гора- Кашин - Тверь	190,5	Автобус	МК,СК
10	517т	168	Тверь - Кашин - Кесова Гора	190,5	Автобус	МК,СК
11	519	169	Кимры – Горицы - Тверь	140,4	Автобус	СК
12	520	170	Кимры – Максимцево - Тверь	118,4	Автобус	СК
13	522	173	Калязин - Тверь	183,0	Автобус	МК,СК
14	522т	174	Тверь – Калязин	183,0	Автобус	МК,СК
15	525	177	Максатиха - Тверь	122,1	Автобус	МК, СК
16	525т	178	Тверь – Максатиха	122,1	Автобус	МК, СК
17	527	180	Лесное - Тверь	204,1	Автобус	МК, СК
18	533	185	Рамешки - Тверь	64,4	Автобус	МК, СК

19	533т	186	Тверь – Рамешки	64,4	Автобус	МК, СК
20	536	189	Сандово – Тверь	250,0	Автобус	БК
21	536т	190	Тверь – Сандово	250,0	Автобус	БК
22	541	195	Сонково - Тверь	160,3	Автобус	МК
23	556	205	Кашин – Калязин – Кашин – Тверь – Калязин – Кашин	212,0	Автобус	МК,СК,БК
24	529	223	Тверь (автовокзал) – Максатиха (улица имени Нового)	122,1	Автобус	МК

Таблица 2.4.6 – Перечень межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Рамешковского МО

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута (км)	Вид ТС	Класс ТС
1	69.77.001	604	ОП г. Бежецк – АС «Тушинская»	300,0	Автобус	БК

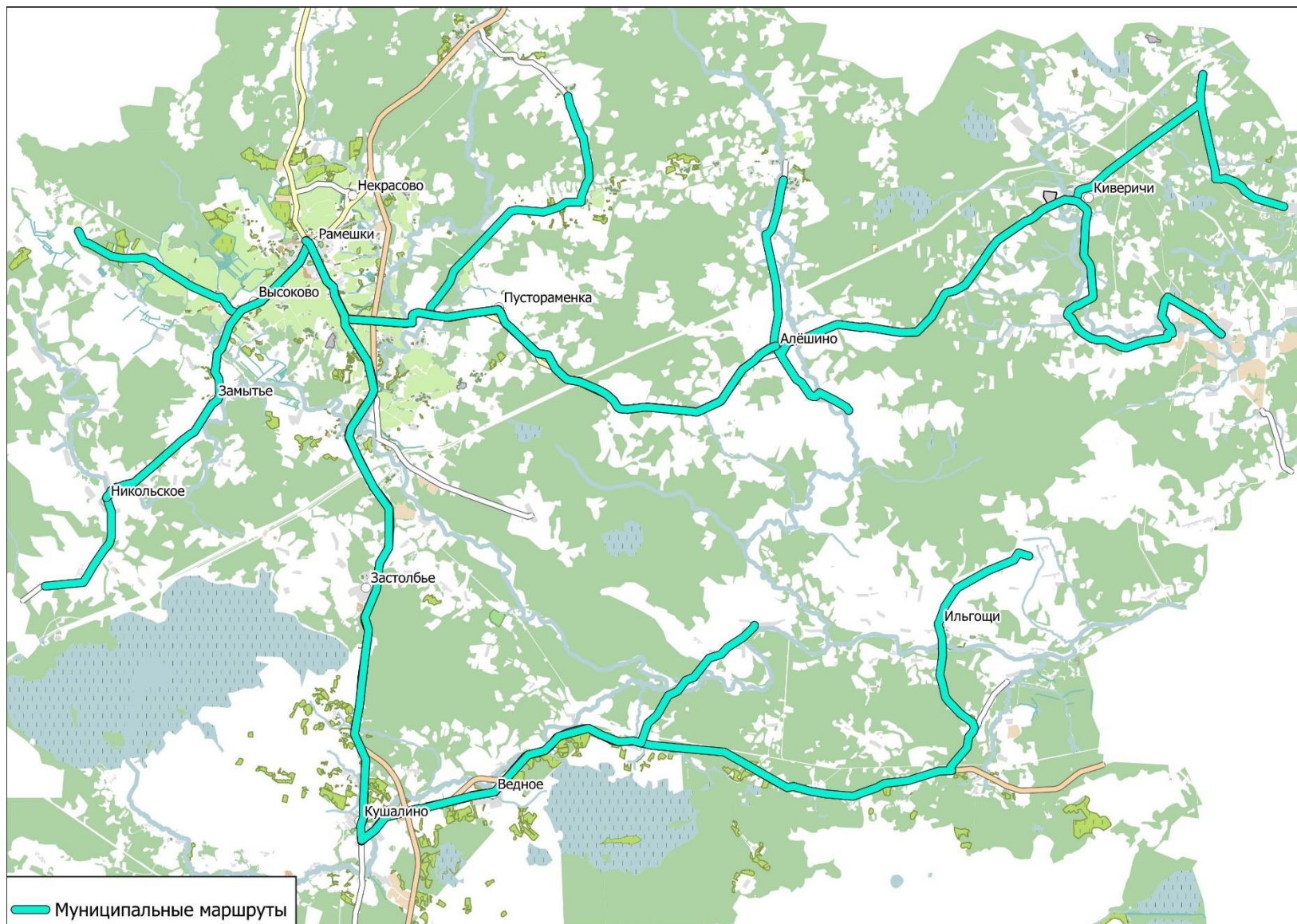


Рисунок 2.4.8 – Схема прохождения муниципальных маршрутов

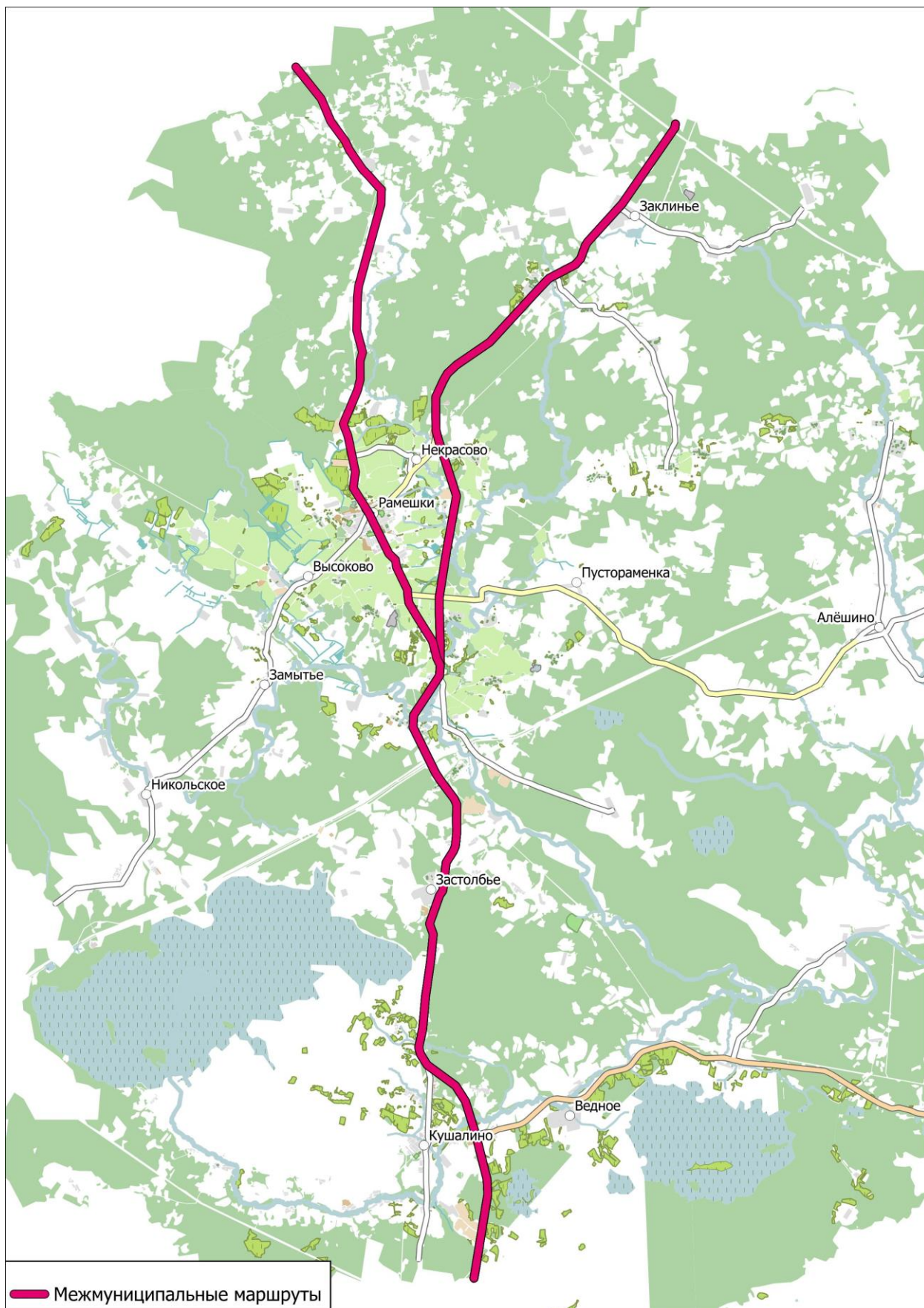


Рисунок 2.4.9 – Схема прохождения межмуниципальных маршрутов

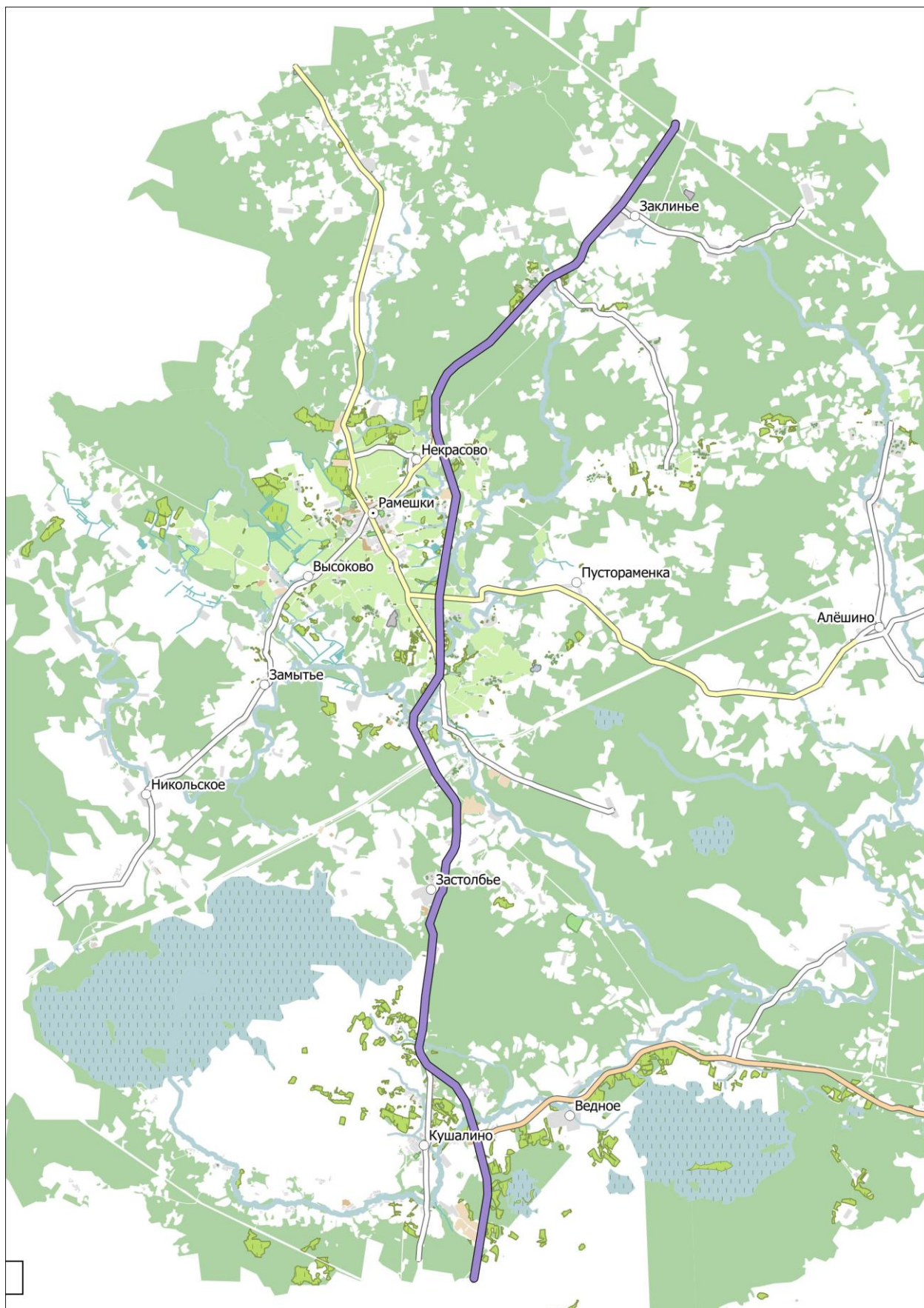


Рисунок 2.4.10 – Схема прохождения межрегионального маршрута

Транспортное обслуживание населения Рамешковского МО осуществляется предприятиями в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок Рамешковского муниципального округа Тверской области, реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тверской области и реестром межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

В таблице 2.4.7 представлено обустройство ООТ на территории МО. На рисунке 2.4.11 представлено расположение ООТ.

Таблица 2.4.7 – Обустройство ООТ на территории Рамешковского МО

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
1	36.51815034843940566 57.14166852642239292	Сутоки	Р-132 «Золотое кольцо»	Л	2	+	+	+	-	+	-	-
2	36.46725367492980041 57.13718626114113164	Кромново	Р-132 «Золотое кольцо»	Л	2	-	-	+	-	-	-	-
3	36.4676461549531723 57.13710881698707311	Кромново	Р-132 «Золотое кольцо»	П	0	-	+	-	-	-	-	-
4	36.35931147421077014 57.14169986902361131	Березовец	Р-132 «Золотое кольцо»	П	2	-	+	-	-	+	-	Д. Березовец
5	36.35832995558084946 57.14222151202133659	Березовец	Р-132 «Золотое кольцо»	Л	2	+	+	-	-	+	-	Д. Березовец
6	36.28206968532215626 57.15157172651012019	Погорельцы	Р-132 «Золотое кольцо»	П	2	+	+	+	-	+	-	Д. Погорельцы
7	36.27885848513080447 57.15218757717632059	Погорельцы	Р-132 «Золотое кольцо»	Л	2	+	+	-	-	+	-	Д. Погорельцы
8	36.23967252458142241 57.15739157245361213	Проказово	Р-132 «Золотое кольцо»	П	2	+	+	+	-	+	-	Д. Проказово
9	36.23933491848987387 57.15753530756185086	Проказово	Р-132 «Золотое кольцо»	Л	2	+	+	+	-	+	-	Д. Проказово
10	36.1220622908081026 57.12632788702732256	Перелог	Р-132 «Золотое кольцо»	П	2	+	+	+	-	+	-	д. Перелог
11	36.12472947737632012 57.12643612642049362	Перелог	Р-132 «Золотое кольцо»	Л	2	+	+	+	-	+	-	д. Перелог
12	36.16871660273900346 57.13223956649925128	Ведное	С. Ведное, ул. Ленина	Л	1	-	-	-	-	+	-	С. Ведное
13	36.16887937710457379 57.13221993583604075	Ведное	С. Ведное, ул. Ленина	П	1	-	-	-	-	+	-	С. Ведное
14	36.11240927767413211 57.12422377632462656	Поворот на Перелог	Р-132 «Золотое кольцо»	Л	2	+	+	+	+	+	+	-
15	36.11350403119345742 57.1252779476448751	Поворот на Перелог	Р-132 «Золотое кольцо»	П	2	+	+	-	-	+	-	-
16	36.0761632080887864 57.15935700467369429	Хохловка	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Л	2	+	+	+	-	+	-	Д. Хохловка
17	36.07799441970143306 57.16271123581475422	Хохловка	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	-	+	-	Д. Хохловка

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
18	36.08241152407616426 57.18671693347646112	Минино	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Л	2	+	+	-	+	+	-	-
19	36.08383456663574407 57.19044018958705067	Минино	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	-	+	+	-	-
20	36.08789375523741683 57.2088135909907507	Застолбье	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Л	2	+	+	+	+	+	-	-
21	36.09155942270973583 57.2144770020764426	Застолбье	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	+	+	-	-
22	36.09855781735526392 57.22698300937339155	Летнево	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Л	2	+	+	+	-	+	-	Д. Летнево
23	36.09930072794570322 57.22753835054506055	Летнево	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	-	+	-	Д. Летнево
24	36.09281529537456379 57.24835103062367381	Коптино	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Л	2	+	+	+	+	+	-	-
25	36.08875780958724278 57.2513265068938324	Коптино	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	+	+	-	-
26	36.07338951006027372 57.26742640428878417	Городковский	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь –	Л	2	+	+	+	+	+	-	П. Городковский

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
			Бежецк – Весьегонск – Устюжна									
27	36.0734263239332833 57.26786325654713039	Городковский	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	+	+	-	П. Городковский
28	36.07455598747564096 57.27627548492198883	Городковский	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Л	2	+	+	+	+	+	-	П. Городковский
29	36.07539710985119541 57.27647940405935145	Городковский	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	+	+	-	П. Городковский
30	36.08808894131335165 57.31441841157185024	Поворот на Рамешки	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Л	2	+	+	+	+	+	-	-
31	36.08906025268949236 57.31674609263402687	Поворот на Рамешки	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	+	+	-	-
32	36.20093005836758948 57.44987231010802731	Заклинье	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Л	2	+	+	+	+	+	-	с. Заклинье
33	36.20170834565282547 57.44995161827470298	Заклинье	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	+	+	-	с. Заклинье
34	36.15250673335336273 57.42343963288647757	Алексеевское	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк –	Л	2	+	+	+	+	+	-	с. Алексеевское

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
			Весьегонск – Устюжна									
35	36.15148670532042985 57.42318566219780962	Алексеевское	28 ОП РЗ 28К- 0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П	2	+	+	+	+	+	-	с. Алексеевское
36	36.08543399407232499 57.29826712846764281	Прудово	28 ОП РЗ 28К- 1278 Прудово - Рамешки - Заручье	Л	2	+	+	+	-	+	-	Д. Прудово
37	36.06820849177051258 57.31536434703535576	Ильино	28 ОП РЗ 28К- 1278 Прудово - Рамешки - Заручье	П	2	+	-	+	-	-	-	Д. Ильино
38	36.06260619907718024 57.32375691417527008	Селище	28 ОП РЗ 28К- 1278 Прудово - Рамешки - Заручье	П	2	-	-	+	-	-	-	д. Селище
39	36.04423685031071045 57.34370100252834845	Рамешки – Церковь	П. г. т. Рамешки, ул. Советская	Л	2	+	+	+	-	+	+	П. г. т. Рамешки
40	36.02714106255645987 57.37500826102669294	Кадное	28 ОП РЗ 28К- 0974 Рамешки - Максатиха	П	2	+	+	-	-	+	-	Д. Кадное
41	36.03454805802678607 57.4201689641416948	Гоголиха	28 ОП РЗ 28К- 0974 Рамешки - Максатиха	Л	2	+	+	-	-	+	-	Д. Гоголиха
42	36.0346630322848398 57.42055233205982745	Гоголиха	28 ОП РЗ 28К- 0974 Рамешки - Максатиха	П	2	+	+	-	-	+	-	Д. Гоголиха
43	36.04257856774270863 57.4385958465060682	Ровное	28 ОП РЗ 28К- 0974 Рамешки - Максатиха	Л	2	-	-	+	-	-	-	Д. Ровное
44	36.04308710773022284 57.43912895839804378	Ровное	28 ОП РЗ 28К- 0974 Рамешки - Максатиха	П	2	+	+	+	-	-	-	Д. Ровное
45	36.01812442747344534 57.48286524763719285	Косковская Горка	28 ОП РЗ 28К- 0974 Рамешки - Максатиха	Л	2	+	+	+	-	+	-	Д. Косковская Горка

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
46	36.04004028989199071 57.46544645548160446	Воротилово	28 ОП РЗ 28К- 0974 Рамешки - Максатиха	Л	2	+	+	+	-	+	-	Д. Воротилово
47	36.10756625244674467 57.31488746698557435	Прислон	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	+	-	-	-	деревня Прислон
48	36.10727285065978975 57.31473536108703826	Прислон	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	+	+	+	-	+	-	деревня Прислон
49	36.17893330310702282 57.31957075308027783	Пустораменка	-	Л	2	+	-	-	-	-	-	деревня Пустораменка
50	36.17825261096127321 57.31953273150910633	Пустораменка	-	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Пустораменка
51	36.18183211276218003 57.31627540423715317	Пустораменка- 2	-	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Пустораменка
52	36.18170301597592697 57.31608527894402982	Пустораменка- 2	-	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Пустораменка
53	36.19272318709415259 57.31003244321041734	Комариха	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	
54	36.19264103459380522 57.30981693121125176	Комариха	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	
55	36.21339627700339037 57.30242854281513587	Захарьино	-	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Захарьино
56	36.21361926236148321 57.30246975201467308	Захарьино	-	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Захарьино
57	36.26567460740402993 57.28164688627544621	Лаврово	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Лаврово
58	36.26586238454768107 57.28132971179876165	Лаврово	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	+	-	-	-	+	-	деревня Лаврово
59	36.33316120540828109 57.2836817371285747	Перегородка	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Перегородка
60	36.33377487810253825 57.2836245512569775	Перегородка	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Перегородка

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
61	36.35885540896757817 57.29929176311787131	Буйлово	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Буйлово
62	36.35907078343163334 57.29926267405391371	Буйлово	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	село Буйлово
63	36.36519916590909673 57.30248348702870231	Алёшино-1	а/д Подъезд к д. Алешино	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Алёшино
64	36.365243219776751 57.3026818037330159	Алёшино-1	а/д Подъезд к д. Алешино	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Алёшино
65	36.37618815845055309 57.30583357366968755	Алёшино-2	а/д Подъезд к д. Алешино	л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Алёшино
66	36.37624689694075641 57.30577276187243996	Алёшино-2	а/д Подъезд к д. Алешино	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Алёшино
67	36.43623847493099532 57.31318841547657428	Чубариха	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Чубариха
68	36.4367181726009548 57.31303509446583178	Чубариха	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Чубариха
69	36.50586316531393294 57.32778270500620721	Марьино	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	+	-	+	-	-	-	деревня Марьино
70	36.50673445291855046 57.32775628088928954	Марьино	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Марьино
71	36.52845790454394148 57.34219686988239317	Иевлево	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Иевлево
72	36.52896697145900617 57.34227611101921696	Иевлево	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Иевлево
73	36.55181624414655062 57.35312524936871625	Морозовка	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	
74	36.55381335281332156 57.35361639545065771	Морозовка	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Морозовка
75	36.58338818262868131 57.36240310288789601	Киверичи-1	Рамешковское шоссе	П	2	-	-	-	-	-	-	село Киверичи

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
76	36.58318259791298743 57.36255621796131265	Киверичи-1	Рамешковское шоссе	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Киверичи
77	36.59029974497547499 57.36194375383429644	Киверичи-2	улица Кирова	П	2	-	-	-	-	-	-	село Киверичи
78	36.59053469893627408 57.36204935182686881	Киверичи-2	улица Кирова	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Киверичи
79	36.59877766706090796 57.35579742715667351	Киверичи-3	Больничная улица	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Киверичи
80	36.59900283127333864 57.35571821519798874	Киверичи-3	Больничная улица	П	2	-	-	-	-	-	-	село Киверичи
81	36.60201807377026029 57.32452711075678309	Поречье	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Поречье
82	36.6530079781374738 57.31717453733133283	Сивцево	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	П	2	-	-	-	-	-	-	-
82	36.60227260722779619 57.32420999200527945	Поречье	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Поречье
83	36.69617587355980248 57.31101542698559825	Ивановское	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	-
84	36.58702996902106719 57.31704237841512395	Беляево	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	П	2	-	-	-	-	-	-	-
85	36.60160690433887254 57.30910668637962857	Городня	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	-

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
86	36.60202786351862869 57.30887932286115216	Городня	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	П	2	-	-	-	-	-	-	-
87	36.63352148401383346 57.30639409506558479	Емельяниха	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	-
88	36.63356064300731418 57.30617200270424405	Емельяниха	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	П	2	-	-	-	-	-	-	-
89	36.58665795858313885 57.31735955901574897	Беляево	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	-
91	36.65303245250838415 57.31706352387367787	Сивцево	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	-
92	36.6598363276231467 57.31082508610986537	Матвейково	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	-
93	36.65987548661661322 57.31064003153599629	Матвейково	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	П	2	-	-	-	-	-	-	-
94	36.59723333425613134 57.36684714003379781	Немеровское шоссе	Немеровское шоссе	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Киверичи
95	36.5976445036875262 57.36677851034762199	Немеровское шоссе	Немеровское шоссе	П	2	-	-	-	-	-	-	село Киверичи
96	36.64005369361143494 57.38349924102576693	Горка Ленина	а/д Киверичи - Некрасово	П	2	-	-	-	-	-	-	

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
97	36.63979916015390614 57.38375252680927474	Горка Ленина	а/д Киверичи - Некрасово	Л	2	-	-	-	-	-	-	
98	36.661336606560333 57.39226296721801646	Плешково	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	
99	36.66176735548845045 57.39228934492884804	Плешково	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	
100	36.68022103115941235 57.40157311982893873	Поплевино	-	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Поплевино
101	36.68065178008754401 57.40180518406866383	Поплевино	-	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Поплевино
102	36.68203702948140688 57.4107543583904274	Немерово	-	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Немерово
103	36.69092122612406115 57.37359597858905147	Некрасово	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Некрасово
104	36.69075480040183379 57.37358278301028491	Некрасово	а/д Ильино - Буйлово - Киверичи	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Некрасово
105	36.72135874008282741 57.36281186901749862	Чернышёво	-	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Чернышёво
106	36.72163831226147579 57.36288868045257772	Чернышёво	-	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Чернышёво
107	36.74290162267894999 57.35934380746440553	Крутец	-	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Крутец
108	36.515393168621614 57.15965162999759031	Яблонька	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Яблонька
109	36.51583626415003891 57.16105902023704033	Яблонька	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Яблонька
110	36.49437778070218741 57.18211198762162439	Сельцо	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
111	36.49529562143963091 57.18248077951212593	Сельцо	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	П	2	-	-	-	-	-	-	
112	36.49395051001406642 57.19526614744930981	Ильгощи-1	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Ильгощи
113	36.49425118197977724 57.19594345128582091	Ильгощи-1	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	П	2	-	-	-	-	-	-	
114	36.49336103471286208 57.19895901727095122	Ильгощи-2	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Ильгощи
115	36.49359840731737137 57.19904903038094801	Ильгощи-2	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	П	2	-	-	-	-	-	-	село Ильгощи
116	36.50778933285710082 57.21259564450895851	Иевлево	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Иевлево
117	36.50820077870491787 57.21241568411879541	Иевлево	а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Иевлево
118	36.53571226356779533 57.22070152153523992	Поскошево	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково»	Л	2	-	-	-	-	-	-	
119	36.53705737499335982 57.2205473037059491	Поскошево	а/д 28Н-1274 «Киверичи -	П	2	-	-	-	-	-	-	

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
			Городня - Ивановское - Быково»									
120	36.55837936919361653 57.22454604934210209	Раменьё	а/д Раменьё - Таковая	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Раменьё
121	36.33156984558272029 57.18529376862382207	Семунино	а/д Погорельцы - Медведиха	Л	2	-	-	-	-	-	-	
122	36.33204459079173887 57.18515869858435252	Семунино	а/д Погорельцы - Медведиха	П	2	-	-	-	-	-	-	
123	36.34377079745463845 57.19000804676906569	Сорокино	а/д Погорельцы - Медведиха	Л	2	-	-	-	-	-	-	
124	36.34479149965402911 57.18982797625410086	Сорокино	а/д Погорельцы - Медведиха	П	2	-	-	-	-	-	-	
125	36.35442882739720005 57.19419443878686593	Шибаниха	а/д Погорельцы - Медведиха	Л	2	-	-	-	-	-	-	
126	36.35496291575734773 57.19418157809408143	Шибаниха	а/д Погорельцы - Медведиха	П	2	-	-	-	-	-	-	
127	36.36109899758398711 57.19746733950189821	Медведиха	Речная улица	П	2	-	-	-	-	-	-	село Медведиха
128	36.07765237053659746 57.12158566845997143	Автостанция Кушалино	улица Красная Слобода	-	2	-	-	-	-	-	-	село Кушалино
129	36.08177078522487591 57.13429871078777467	Поворот на Тихорево	а/д Змеёво – Кушалино – Хохловка	Л	2	-	-	-	-	-	-	посёлок Электросеть
130	36.08822138575249028 57.11762302257979229	Вельшино	подъезд к с. Кушалино	Л	2	-	-	-	-	-	-	
131	36.08911153301941255 57.11771323386834354	Вельшино	подъезд к с. Кушалино	П	2	-	-	-	-	-	-	
132	36.09770442130272983 57.12331234737344232	Найдёново	подъезд к с. Кушалино	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Найдёново
133	36.0982978528140066 57.12308041011050364	Найдёново	подъезд к с. Кушалино	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Найдёново
134	36.11033264386275476 57.12527731312104606	Поворот на Перелог	а/д Погорельцы - Медведиха	П	2	-	-	-	-	-	-	
135	36.08004983384216757 57.09947158760121511	Рождество	а/д Змеёво – Кушалино – Хохловка	П	2	-	-	-	-	-	-	село Рождество
136	36.08030797654957667 57.09939422557730637	Рождество	а/д Змеёво – Кушалино – Хохловка	П	2	-	-	-	-	-	-	село Рождество

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
137	36.04133065309936512 57.34475730087606848	Администрация	улица Дюканова	П	2	-	-	-	-	-	-	посёлок городского типа Рамешки
138	36.04146417518941092 57.34466364066658173	Администрация	улица Дюканова	П	2	-	-	-	-	-	-	посёлок городского типа Рамешки
139	36.03632357472294956 57.33891388729870187	Новая улица	улица Дюканова	Л	2	-	-	-	-	-	-	посёлок городского типа Рамешки
140	36.03651718175350993 57.33878778612867677	Новая улица	улица Дюканова	П	2	-	-	-	-	-	-	посёлок городского типа Рамешки
141	36.0216895536548023 57.33065875161454983	Борутино	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	
142	36.02262420828506606 57.33084614323202288	Борутино	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	П	2	-	-	-	-	-	-	
143	36.00143425259607 57.32140329948754243	Высоково	Центральная улица	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Высоково
144	36.00071323330986672 57.32110051167818909	Высоково	Центральная улица	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Высоково
145	35.98274115999078049 57.32238734264045377	Мощёново	улица А.С.Смирнова	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Мощёново
146	35.98274783609528527 57.32218548978273276	Мощёново	улица А.С.Смирнова	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Мощёново
147	35.92936570449817424 57.33908322247447842	Лощино	а/д Высоково - Пальцево	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Лощино
148	35.92985973623131457 57.33870852231444104	Лощино	а/д Высоково - Пальцево	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Лощино
149	35.87721197612941637 57.35035846747752686	Пальцево	а/д Высоково - Пальцево	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Пальцево
150	35.97470980627497283 57.29603978259517305	Сельково	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Сельково
151	35.97519048579910361 57.29599649750004886	Сельково	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Сельково
152	35.97707314726862649 57.28508702993950408	Замытье-1	Центральная улица	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Замытье
153	35.97724672598567963 57.28490662134871769	Замытье-1	Центральная улица	П	2	-	-	-	-	-	-	село Замытье
154	35.96826736543064129 57.27943260425658423	Замытье-2	Центральная улица	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Замытье

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	Расположение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка.	ПП	ПСП	ЗК	Освещение	НП
155	35.96853440961071868 57.27948312626404714	Замытье-2	Центральная улица	П	2	-	-	-	-	-	-	село Замытье
156	35.96030944886437197 57.27267285621728377	Лахино	Центральная улица	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Лахино
157	35.96006910910231369 57.27238410469076513	Лахино	Центральная улица	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Лахино
158	35.92851783922638731 57.25821806268623959	Поворот на Вересково	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	
159	35.92925221072160014 57.25828305696975917	Поворот на Вересково	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	П	2	-	-	-	-	-	-	
160	35.90122592402266122 57.25026623033126327	Шеломец	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	П	2	-	-	-	-	-	-	
161	35.90114581076863942 57.24991951740305041	Шеломец	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	
162	35.8975273621286135 57.2475068829621847	Поворот на Филиху	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Никольское
163	35.89798133723474649 57.24727572406639808	Поворот на Филиху	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	П	2	-	-	-	-	-	-	село Никольское
164	35.89997081637630316 57.24360588240407566	Никольское	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	село Никольское
165	35.89950348906116773 57.24339637254461621	Никольское	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	П	2	-	-	-	-	-	-	село Никольское
166	35.89677963842439112 57.22731113085154675	Поворот на Сырково	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	
167	35.89491032916386359 57.22686301379467011	Поворот на Сырково	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	П	2	-	-	-	-	-	-	
168	35.8853100908901439 57.21746575713437011	Тучево	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Тучево
169	35.88334731616659212 57.21688015653884207	Тучево	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	П	2	-	-	-	-	-	-	деревня Тучево
170	35.85408595013480948 57.21262885138976628	Погорелец	а/д Рамешки - Замытье - Вырец	Л	2	-	-	-	-	-	-	деревня Погорелец

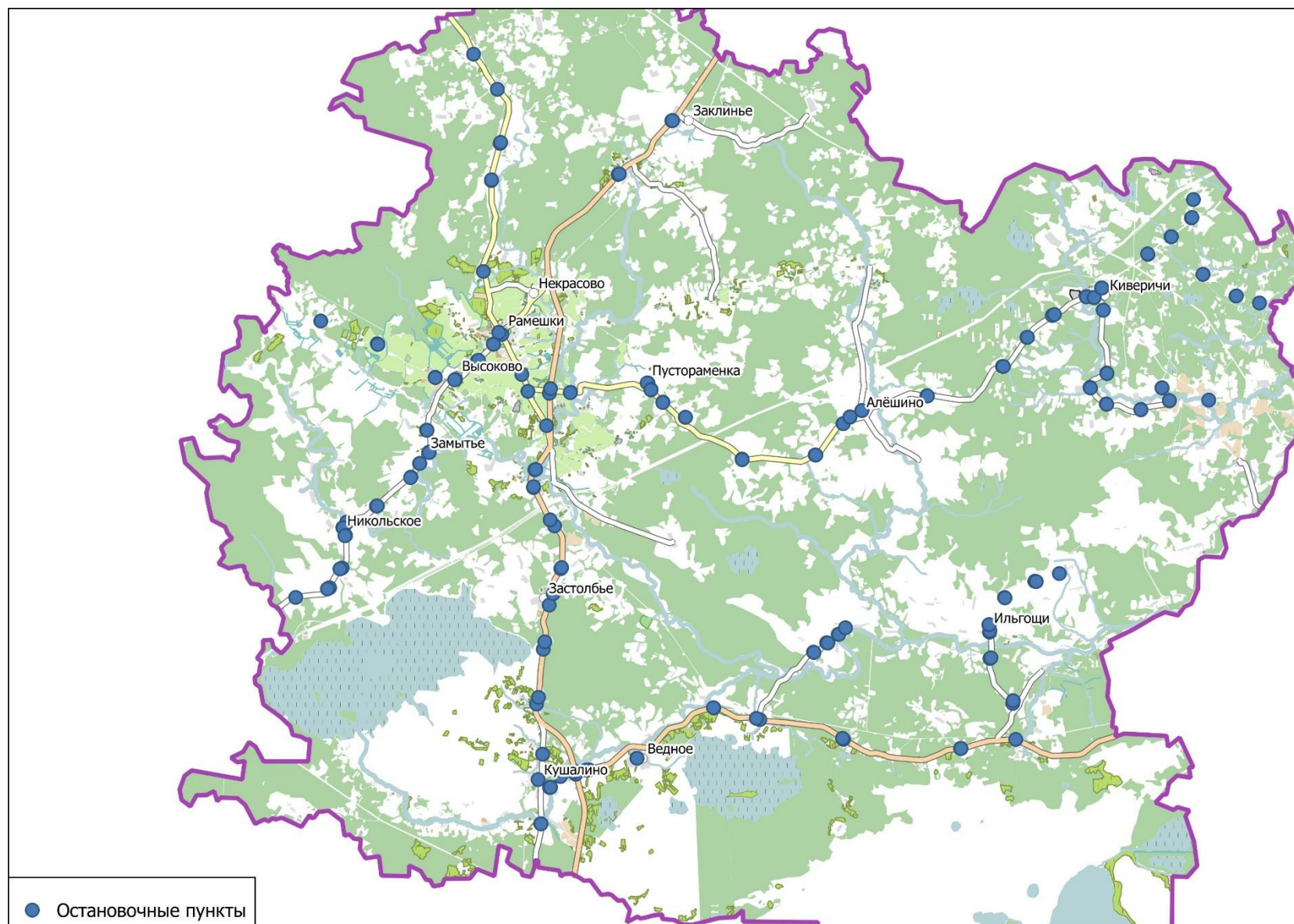


Рисунок 2.4.11 – Остановки общественного транспорта на территории Рамешковского МО

Таким образом, ООТ обустроены следующими элементами:

- 98 % знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- 30 % остановочными площадками;
- 29 % посадочными площадками;
- 31 % павильонами;
- 30 % заездными карманами;
- 30 % пешеходными переходами;
- 1 % освещением;
- 10 % переходно-скоростными полосами.

2.4.4. Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходная инфраструктура – совокупность пешеходных и велосипедных путей, а также элементов благоустройства, призванных обеспечить удобство перемещения пользователей в границах территорий, примыкающих к объектам социальной инфраструктуры. К элементам такой инфраструктуры относятся пешеходные переходы, тротуары, пешеходные дорожки, ограждения и т. д.

Для повышения видимости пешеходного перехода проезжей части используются доп. знаки 5.19 «Пешеходный переход», дублирующие основные знаки, и светофоры типа Т.7, обеспечивающие дополнительного привлечения внимания водителей.

Светофоры типа Т.7 на территории муниципального округа установлены вблизи детских учреждений, приведённых в таблице 2.4.6, и по ул. Советской д. 5 в пгт Рамешки.

Дублирующие знаки 5.19 над проезжей частью установлены по а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна».

Пешеходные удерживающие ограждения установлены:

- на пешеходных переходах, проходящих по территории детских учреждений (таблица 2.4.6);
- на светофорном объекте.

Регулируемый пешеходный переход установлен на пересечении а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна» и а/д Р-132 «Золотое кольцо».

Тротуарами обустроена ул. Советская в пгт Рамешки. Центральная часть пгт Рамешки обустроена линиями электроосвещения. Однако по автомобильным дорогам, проходящих по территории населённых пунктов муниципального округа, отсутствует освещение.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью организованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Для обеспечения безопасности на участках дорог, проходящих вблизи детских учреждений, применяются следующие ТСОДД:

- пешеходный переход с помощью знаков 5.19 «Пешеходный переход»;
- знаки 1.23 «Дети»;
- знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- искусственные неровности;
- светофоры типа Т.7;
- ограждения перильного типа.

В таблице 2.4.8 представлено обустройство пешеходных переходов вблизи детских учреждений.

Таблица 2.4.8 – Обустройство пешеходных переходов ТСОДД вблизи детских учреждений

№ п/п	Наименование учреждения	Местоположение пешеходного перехода	Пешеходный переход	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	ИН	Ограждение	Светофор типа Т. 7
1	МОУ Рамешковская СОШ	пгт. Рамешки, ул. Советская	+	+	+	+	+	-
2	МОУ Рамешковская СОШ	Пгт. Рамешки, ул. Советская	+	+	+	+	+	+
3	МДОУ детский сад № 1	Пгт. Рамешки, ул. Советская	+	-	-	+(с одной стороны)	+(с одной стороны)	-
4	МОУ «Косковско-Горская ООШ»	а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»	+	+	+	-	-	+
5	МОУ Кушалинская СОШ	с. Кушалино, ул. Пушкина	-	-	-	-	-	-
6	МДОУ детский сад «Колобок»	с. Кушалино, ул. Пушкина	-	-	-	-	-	-
7	МДОУ детский сад № 14	с. Застолбье, ул. Школьная	-	-	-	-	-	-
8	МДОУ Детский сад № 6	с. Ведное, ул. Ленина	-	-	-	-	-	-
9	МДОУ детский сад № 3 Радуга	пгт. Рамешки, ул. Комсомольская	-	-	-	-	-	-

По результатам анализа обустройства пешеходных переходов вблизи детских учреждений было выявлено:

- 44 % детских учреждений обустроены пешеходными переходами и знаками 1.23 «Дети»;
- 33 % пешеходных переходов обустроены знаками ограничения скоростного режима, искусственными неровностями, пешеходными ограждениями;
- 22 % обустроены светофором типа Т.7.

Основными объектами притяжения маломобильных групп населения являются:

- Больницы (Рамешковская ЦРБ, ФАП);
- Объекты соцобеспечения ("Комплексный центр социального обслуживания населения" Рамешковского муниципального округа, Социальный фонд России);
- Администрация Рамешковского муниципального округа;
- МФЦ Мои документы.

В местах притяжения маломобильных групп населения пешеходные переходы не обустроены тактильной плиткой на пересечениях и отсутствуют знаки 8.15 «Слепые пешеходы».

Примерная протяжённость велодорожек муниципального округа составляет 2,72 км. Перечень существующих велосипедных дорожек представлен в таблице 2.4.9.

Таблица 2.4.9 – Перечень существующих велосипедных дорожек и маршрутов Рамешковского МО

№ п/п	Населённый пункт	Местоположение	Протяжённость, км
1	пгт Рамешки	ул. Советская	1,72
2	пгт Рамешки	ул. Дюканова	0,7
3	пгт Рамешки	Спортивный пер	0,3

В результате анализа пешеходной инфраструктуры были выявлены следующие недостатки:

- пешеходные переходы вблизи детских учреждений не полностью обустроены элементами ТСОДД;
- отсутствуют тротуары и пешеходные дорожки;
- отсутствует освещение на автомобильных дорогах, проходящих по территории населённых пунктов.
- отсутствует инфраструктура для маломобильных групп населения.

2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Личный автотранспорт жителей муниципального округа хранится на территориях наземных стоянок, гаражных комплексов, в подземных паркингах в составе жилых комплексов, а также вдоль проезжих частей улиц. Автотранспорт жителей индивидуальной жилой застройки хранится на приусадебных участках.

В соответствии с постановлением местных норматив градостроительного проектирования всех поселений, входящих в муниципальный округ, на территории малоэтажной жилой застройки поселения предусматривается 100 % обеспеченность машино-местами для хранения и парковки легковых автомобилей. На территории индивидуальной жилой застройки стоянки размещаются в пределах отведённого участка.

Общая площадь мест временного хранения транспорта оценивается примерно в 42 машино-места, парковка осуществляется вдоль УДС центральной части муниципального округа.

Перечень объектов притяжения с устройством парковочного пространства представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Перечень объектов притяжения с устройством парковочного пространства

№ п/п	Расположение	Наименование объекта	Существующие машино-места	Необходимые машино-места	Дефицит
1	пгт Рамешки, ул. Советская 45	Сбербанк России	4	8	-4
2	пгт Рамешки, ул. Советская 39	Хозмаг	8	9	-1
3	пгт Рамешки, ул. Советская 25	Магнит	6	5	+1
4	пгт Рамешки, ул. Советская 26	Универсал	6	18	-12
5	пгт Рамешки, ул. Бежецкая 1	Рынок	12	5	+7
6	пгт Рамешки, ул. Советская 20	Администрация Рамешковский район	12	8	+4
7	пгт Рамешки, Пионерская ул., 1	ГБУЗ «Рамешковская ЦРБ»	21	7	+14
8	пгт Рамешки, Пионерская ул., 36	Миграционный пункт отдела по вопросам миграции Межмуниципального отдела МВД России Бежецкий, место дислокации п. Рамешки	6	8	-2

№ п/п	Расположение	Наименование объекта	Существу- ющие машино- места	Необхо- димые машино- места	Дефицит
9	пгт Рамешки, Советская ул., 18	Рамешковский Дом культуры	10	9	+1
10	пгт Рамешки, ул. Советская 65	Филиал «МРСК Центра» – «Тверьэнерго» Рамешковские РЭС	8	6	+2
11	пгт Рамешки, Советская улица, 72	Семейная клиника доктора Мефёда	5	5	0
12	пгт Рамешки, Советская улица, 72А	ООО «РамЛес», ООО Фирма «Агроснаб»	13	5	+8

В результате анализа парковочного пространства у объектов притяжения был выявлен дефицит в размере 26 машино-мест и профицит 30 машино-мест.

Большая часть парковок на территории муниципального округа имеют грунтовый тип покрытия. Отсутствуют выделенные парковочные места для инвалидов.

Схема парковочного пространства на территории Рамешковского МО представлена на рисунке 2.5.1.

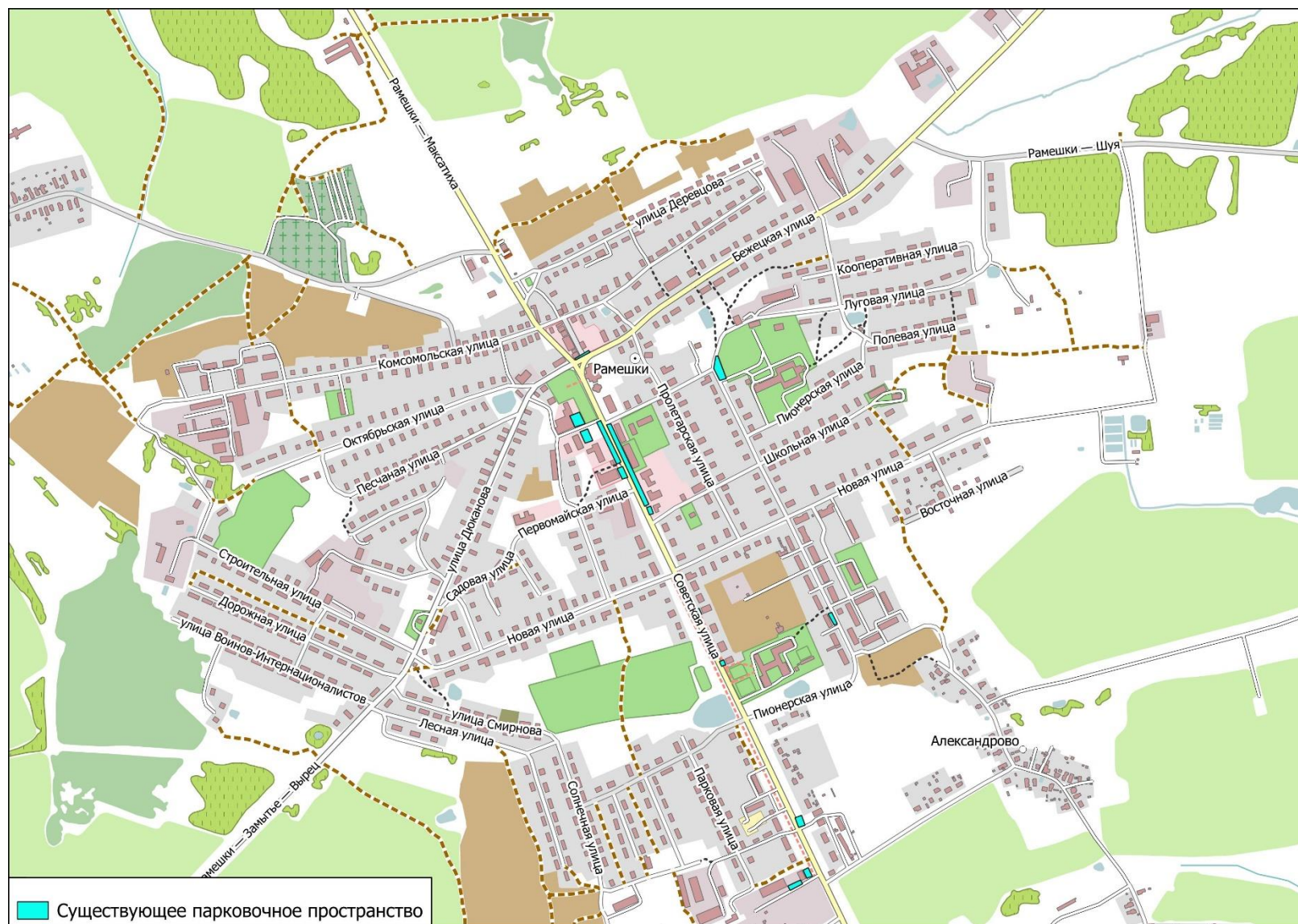


Рисунок 2.5.1 – Схема парковочного пространства на территории Рамешковского МО

2.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Оценка эксплуатационного состояния технических средств ОДД проводилась на основании обследований и анализа документации.

В таблице 2.6.1 приведен анализ существующего состояния ТСОДД по основным дорогам Рамешковского МО.

По результатам анализа данных можно сделать следующие выводы:

- 94 % знаков находятся в удовлетворительном состоянии;
- 65 % ограждений перильного типа в неудовлетворительном состоянии;
- 100 % ограждений барьерного типа не имеют дефектов;
- 84 % сигнальных столбиков находятся в нормативном состоянии;
- вся разметка в неудовлетворительном состоянии, требуется её замена.

Таблица 2.6.1 – Эксплуатационное состояние ТСОДД

№ п/п	Наименование улицы	Дорожные знаки, ед.			Пешеходные ограждения, м			Барьерное ограждения, м			Сигнальные столбики, ед.		
		Всего	Неудовл.	% удовл.	Всего	Неудовл.	% удовл.	Всего	Неудовл.	% удовл.	Всего	Неудовл.	% удовл.
1	а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»	597	59	90%	200	200	0%	3890	0	0	54	3	94%
2	а/д Р- 132«Золотое кольцо»	684	2	89%	200	0	100	1570	0	100	38	10	74%
3	а/д Рамешки – Максатиха	187	25	87%	-	-	-	-	-	-	45	8	82%
4	а/д Прудово – Рамешки – Заручье	148	16	89%	-	-	-	-	-	-	42	6	86%
5	а/д Ильино – Буйлово – Кивиричи	9	0	0	-	-	-	-	-	-	8	2	25%
6	а/д Подъезд к с. Кушалино	28	2	93%	180	180	0	-	-	-	-	-	-
7	а/д Змеево - Кушалино - Хохловка	24	3	88%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Динамика изменения уровня автомобилизации приведена в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. Данные об изменении уровня автомобилизации за 2011-2020 годы приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Уровень автомобилизации Тверской области (автомобилей на 1000 человек населения)

Год	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Автомобилизация	297,6	319,0	340,5	363,8	378,8	388,3	402,0	396,1	396,4	401,2

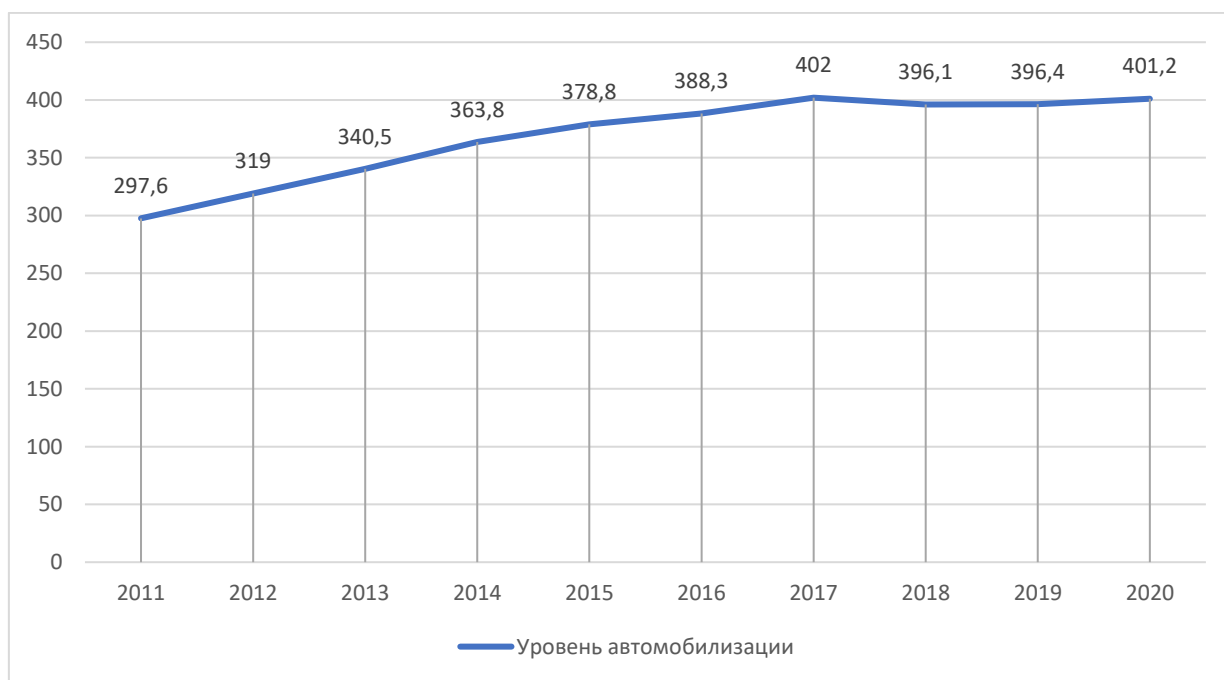


Рисунок 2.7.1 – Уровень автомобилизации Тверской области (автомобилей на 1000 человек населения)

По данным СТП Тверской области уровень автомобилизации на территории в 2011 году составлял 169,9 автомобиля на 1000 жителей, что ниже показателя по области в том же году на 44%.

Действующими документами планирования не приводятся перспективные показатели автомобилизации по относительно Рамешковского МО, однако согласно вышеуказанным данным и тенденциям, следует предположить, что уровень автомобилизации будет расти и на расчетные перспективы КСОДД составит:

- в краткосрочной перспективе (2028 г.) – 213 автомобиля на 1000 жителей;
- в среднесрочной перспективе (2033 г.) – 215 автомобилей на 1000 жителей;
- в долгосрочной перспективе (2038 г.) – 220 автомобилей на 1000 жителей.

По результатам натурного обследования интенсивности и состава транспортного потока на территории Рамешковского муниципального округа, определен состав парка эксплуатируемых транспортных средств в потоке от общего количества в % (Таблица 2.7.2,

рисунок 2.7.2). В транспортном потоке на дорогах Рамешковского МО преобладают легковые автомобили (75%) и небольшие грузовики (14%).

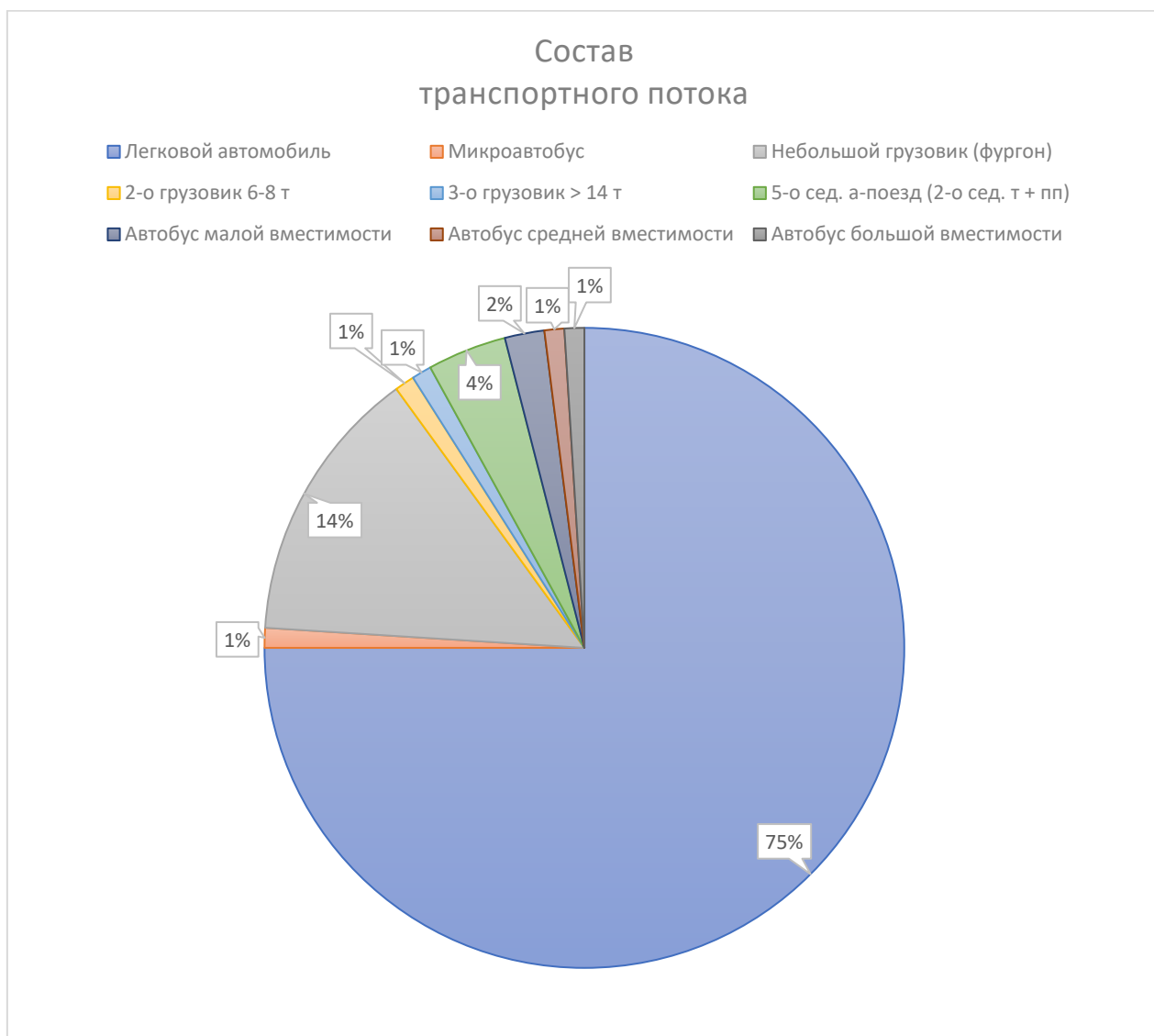


Рисунок 2.7.2 – Состав транспортного потока

Таблица 2.7.2 – Распределение транспортных средств по видам на узлах обследования

Вид ТС	Узел 1	Узел 2	Узел 3	Узел 4	Узел 5	Узел 6	Узел 7	Узел 8	Узел 9	Узел 10	Узел 11	Узел 12	Узел 13	Узел 14	Узел 15	ВСЕГО	В % от общего
1. Легковой автомобиль	1342	78	1091	4730	810	1180	3781	1937	2253	118	281	141	370	323	35	18470	75
2. Микроавтобус	10	1	15	46	8	17	62	27	29	2	9	2	2	6	1	237	1
3. Мотоцикл и мопед	1	2	1	6	19	1	0	2	2	3	16	7	16	2	0	78	0
4. Велосипед	5	0	5	4	9	0	9	0	10	0	27	10	13	1	0	93	0
5. Небольшой грузовик (фургон)	358	8	276	860	83	238	378	502	353	26	42	25	41	136	6	3332	14
6. 2-о грузовик 2-6 т	9	0	2	7	2	0	5	10	4	0	2	0	0	3	0	44	0
7. 2-о грузовик 6-8 т	22	0	13	55	6	21	50	73	30	3	0	1	1	14	1	290	1
8. 3-о грузовик 8-14 т	1	0	1	0	0	2	3	8	2	1	0	0	0	3	0	21	0
9. 3-о грузовик > 14 т	25	0	11	62	2	16	28	57	29	3	1	3	4	3	0	244	1
10. 4-о грузовик	2	0	3	4	0	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	17	0
11. 4-о а-поезд (2-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
12. 5-о а-поезд (3-о гр + п)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
13. 3-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. 4-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. 5-о сед. а-поезд (3-о сед. т + пп)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. 5-о сед. а-поезд (2-о сед. т + пп)	79	0	50	284	3	76	97	253	52	5	1	0	0	35	0	935	4
17. 6-о сед. а-поезд	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0
18. Автомобиль с >= 7 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Автобус малой вместимости	25	0	14	106	25	32	94	71	102	4	2	5	4	28	1	513	2
20. Автобус средней вместимости	9	0	7	14	20	9	42	14	41	2	2	10	11	5	0	186	1
21. Автобус большой вместимости	20	0	8	42	9	7	16	11	12	2	1	2	3	17	0	150	1
22. Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Сочлененный автобус / троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Основные параметры, характеризующие организацию дорожного движения, определяются в соответствии с методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 г № 479.

Перечень показателей, характеризующих дорожное движение и способ их определения приведен в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1 – Показатели, характеризующие дорожное движение

№ п/п	Показатель	Способ определения
1.	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/километр	Расчет средней задержки транспортных средств в движении (τ) осуществляется между следующими друг за другом по одной полосе движения транспортными средствами во временном интервале, превышающем 10 секунд (далее - условия свободного движения) для фактически наблюдаемых условий движения средняя задержка транспортных средств в движении на километр сети дорог (τ_s) рассчитывается по формуле: $\tau_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot \tau_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$ где: τ_i - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час; m_i - число полос движения в одном направлении для i-го участка дороги; l_i - протяженность i-го участка дороги, километр. Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги (τ_i) рассчитывается по формуле: $\tau_i = \bar{T} - \bar{T}_{св}, \text{ час,}$ где: $\bar{T}_{св}$ - среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения, час. Среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения $\bar{T}_{св}$ рассчитывается по формуле: $\bar{T}_{св} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i^{св}}{n}, \text{ час,}$ где: $t_i^{св}$ - время проезда участка дороги в условиях свободного движения, зафиксированное при i-м проезде транспортного средства, час.
2.	Временной индекс, ед.	Расчет временного индекса (I_T) осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог (I_{Ts}) рассчитывается по формуле:

№ п/п	Показатель	Способ определения														
		$I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$ где: I_{Ti} - временной индекс на участке дороги. Временной индекс на участке дороги (I_{Ti}) рассчитывается по формуле: $I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{св}}$														
3.	Уровень обслуживания дорожного движения	Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале, в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения (таблица). <table><tr><th>Уровень обслуживания дорожного движения</th><th>Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)</th></tr><tr><td>A</td><td>≥ 90</td></tr><tr><td>B</td><td>70-90</td></tr><tr><td>C</td><td>50-70</td></tr><tr><td>D</td><td>40-50</td></tr><tr><td>E</td><td>33-40</td></tr><tr><td>F</td><td>≤ 33</td></tr></table> Среднее значение уровня обслуживания для сети дорог определяется на основе значения средней скорости движения транспортных средств на сети дорог. Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог рассчитывается по формуле: $\bar{V}_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot \bar{V}_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}, \text{ километр/час,}$ где: $\bar{V}_i$ - значение средней скорости движения транспортных средств на i-м участке дороги, километр/час.	Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)	A	≥ 90	B	70-90	C	50-70	D	40-50	E	33-40	F	≤ 33
Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)															
A	≥ 90															
B	70-90															
C	50-70															
D	40-50															
E	33-40															
F	≤ 33															
4.	Показатель перегруженности дорог	Показатель перегруженности дорог для участка дороги ($I_{\Pi i}$) рассчитывается по формуле: $I_{\Pi i} = \frac{t^{EF}}{t_n},$ где: t^{EF} - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения E-F на участке дороги, час; t_n - продолжительность наблюдения за участком дороги, час. Показатель перегруженности дорог для сети дорог ($I_{\Pi s}$) рассчитывается по формуле: $I_{\Pi s} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{\Pi i}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$														

№ п/п	Показатель	Способ определения
5.	Буферный индекс, ед.	Буферный индекс для участка дороги (I_{bi}) рассчитывается по формуле: $I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}},$ где: $\bar{T}$ - среднее время движения по участку дороги, час; $T_{85\%}$ - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час. Среднее значение буферного индекса для сети дорог ($\bar{I}_{bs}$) рассчитывается по формуле: $\bar{I}_{bs} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$
6.	Число погибших при ДТП, человек на 100 тысяч человек	Другим примером апостериорных оценок социального риска, обычно представляемых в относительной форме (относительно группы людей определенной численностью), является количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей: $\mathbb{R}_c = N * \frac{100000}{L}$ где N – общее число погибших в ДТП; L – средняя численность населения страны (региона) за рассматриваемый период времени.

Расчетные значения показателей дорожного движения для Рамешковского МО приведены в таблице 2.8.2.

Таблица 2.8.2 – Параметры дорожного движения

№ п/п	Индикаторы и показатели	2023 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	47
2	Среднее время в пути, мин	32
3	Плотность движения, авт./километр	7,04
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	5,31
5	Уровень обслуживания дорожного движения	A
6	Временной индекс на участке дороги	1,06
7	Буферный индекс для сети дорог	0,08

В ходе выполнения КСОДД были проведены натурные обследования транспортных потоков на 15 узлах дорожной сети Рамешковского МО. Обследования проводились в будние дни в период времени с 5:00 до 23:00 с помощью средств видеофиксации. После чего проводилась камеральная обработка материалов.

Перечень узлов для проведения натурального обследования, согласован с Заказчиком и приведен в таблице 2.8.3 и на рисунке 2.8.1.

Таблица 2.8.3 – Перечень обследованных транспортных узлов

№ п/п	Название	Координаты
1	а/д 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - а/д 28Н-1307 «Алексеевское – Заручье»	57.424693, 36.154395
2	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково» - а/д подъезд к д. Берковщина	57.264073, 36.738286
3	а/д Р-132 Золотое кольцо - а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	57.141130, 36.501708
4	а/д Р-132 Золотое кольцо - а/д 28Н-0591 подъезд к с. Кушалино	57.125159, 36.112140
5	а/д 28Н-0591 подъезд к с. Кушалино - ул. Колхозная -ул. Лесная	57.113977, 36.080020
6	Р-132 «Золотое кольцо» - а/д 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха»	57.151887, 36.280363
7	ул. Советская - ул. Дюканова - ул. Бежецкая (пгт Рамешки)	57.345190, 36.042904
8	а/д 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи»	57.315634, 36.088498
9	а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» - а/д 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье»	57.316399, 36.068018
10	а/д Алешино-Диево - Курьяново	57.302858, 36.379486
11	с. Киверичи ул. Кирова - ул. Комсомольская	57.361816, 36.591485
12	с. Никольское 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец» - ул. Песчаная	57.246852, 35.897730
13	с. Высоково 28Н-1294 «Высоково - Пальцево» - ул. Центральная	57.318640, 35.992597
14	28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье» - 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна»	57.373461, 36.086693
15	д. Лядины (28Н-1303)	57.361476, 36.236928

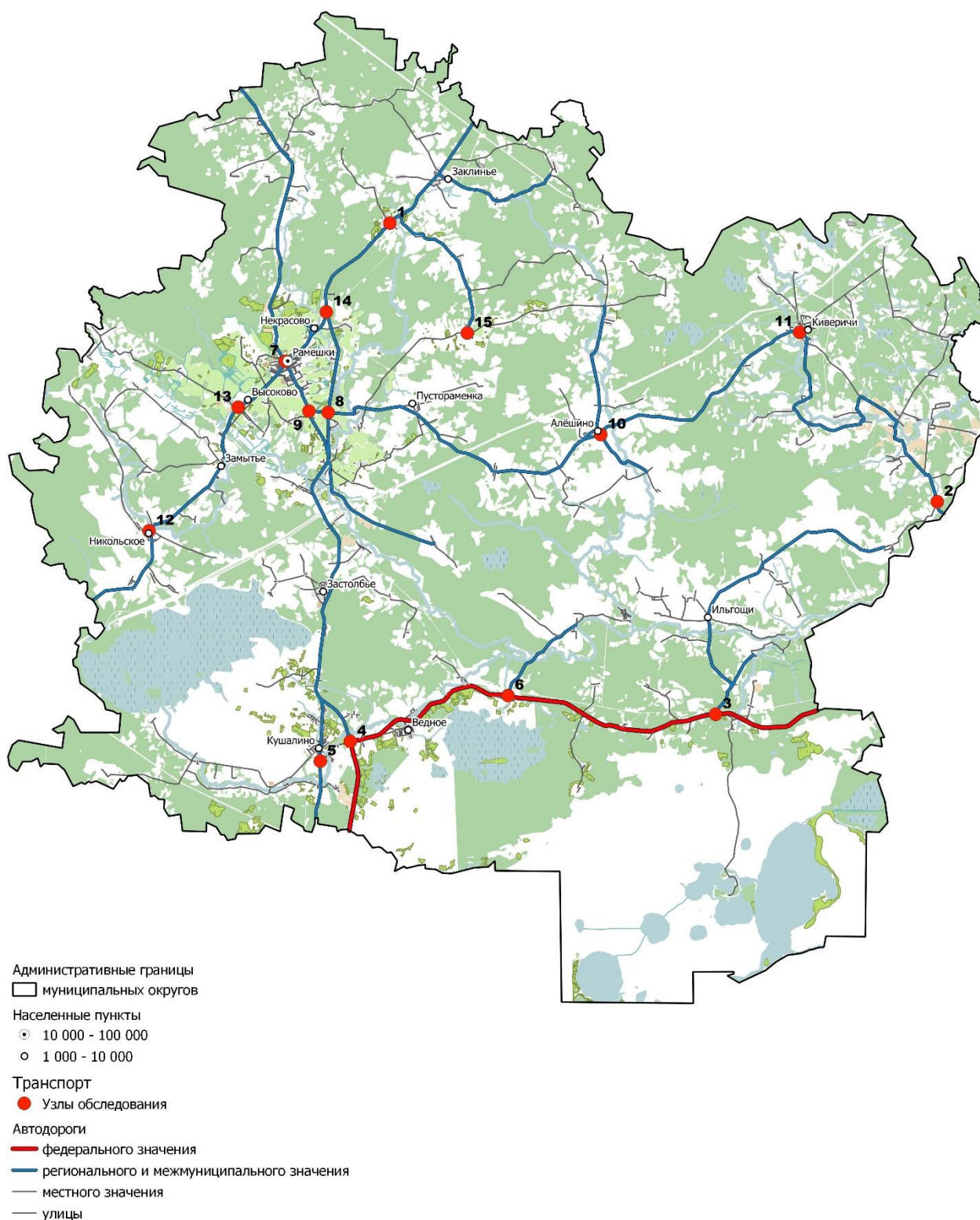


Рисунок 2.8.1 – Схема расположения узлов обследования на территории Рамешковского МО

Результаты исследования интенсивности движения представлены в таблицах 2.8.4 - 2.8.19 и на рисунках 2.8.2 - 2.8.17.

Таблица 2.8.4 – Интенсивность движения на узле № 1 – а/д «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - а/д «Алексеевское – Заручье»

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)												Итого
		Налево				Прямо				Направо				
		4вх – 1вых	3вх – 4вых	1вх – 2вых	2вх – 3вых	4вх – 2вых	3вх – 1вых	2вх – 4вых	1вх – 3вых	4вх – 3вых	3вх – 2вых	2вх – 1вых	1вх – 4вых	
5:00:00	6:00:00	0	0	0	0	0	24,1	0	35,2	1	0	0	0	60,3
6:00:00	7:00:00	0	0	0	0	0	27,8	0	66,9	0	0	0	0	94,7
7:00:00	8:00:00	0	1	1,4	2,4	0	48	0	58,4	0	1	1	0	113,2
8:00:00	9:00:00	0	0	0	0	0	42,3	0	68,2	1,3	0	0	0	111,8
9:00:00	10:00:00	0	1	0	3,4	1	50,8	0	96,8	2	0	0	0	155
10:00:00	11:00:00	0	1	0	1,3	0	87,6	0	84	2	0	0	0	175,9
11:00:00	12:00:00	0	5	1,3	0	0	72,5	0	117,2	1	1,3	0	0	198,3
12:00:00	13:00:00	0	0	0	2,6	0	81,8	0	77,8	1	1	0	0	164,2
13:00:00	14:00:00	0	1	0	1,3	0	81,5	3	76,5	1	2,3	0	0	166,6
14:00:00	15:00:00	1	1	0	1	1	79,8	0	55,8	0	2,7	1,3	1	144,6
15:00:00	16:00:00	0	1	0	0	0	101,4	0	63,1	1	1,4	1,4	0	169,3
16:00:00	17:00:00	0	0	0	0	0	106,2	0	75,2	2	2	0	0	185,4
17:00:00	18:00:00	1	0	1	1	0	73,9	1	71,2	0	1	2	1	153,1
18:00:00	19:00:00	0	0	0	0	0	58,9	0	51,5	0	1	0	0	111,4
19:00:00	20:00:00	0	1	0	0	1	49,5	1	44,2	1	1	0	0	98,7
20:00:00	21:00:00	0	0	0	1	0	19,6	0	43,8	0	1	0	0	65,4
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	9,3	0	29,9	0	0	0	0	39,2
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	6	0	15,2	0	0	0	0	21,2
ВСЕГО		2	12	3,7	14	3	1021	5	1130,9	13,3	15,7	5,7	2	2228,3

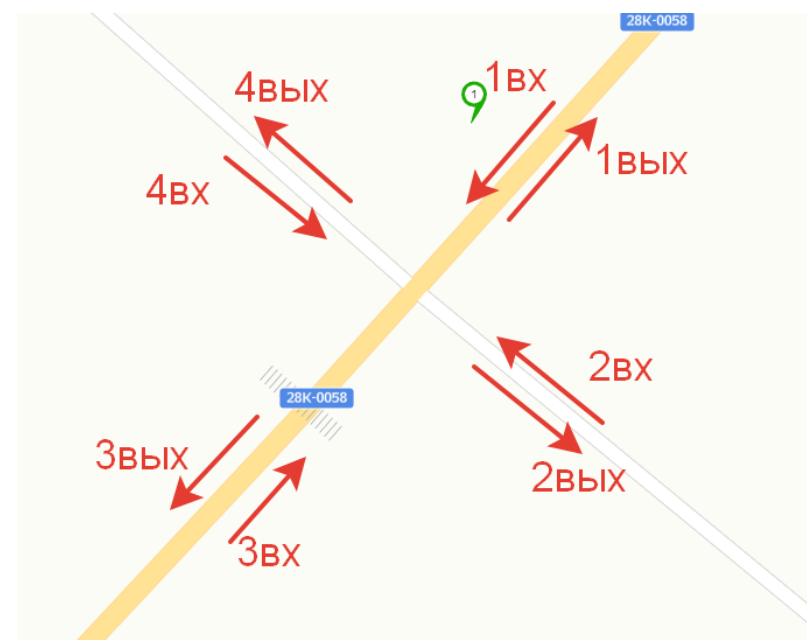
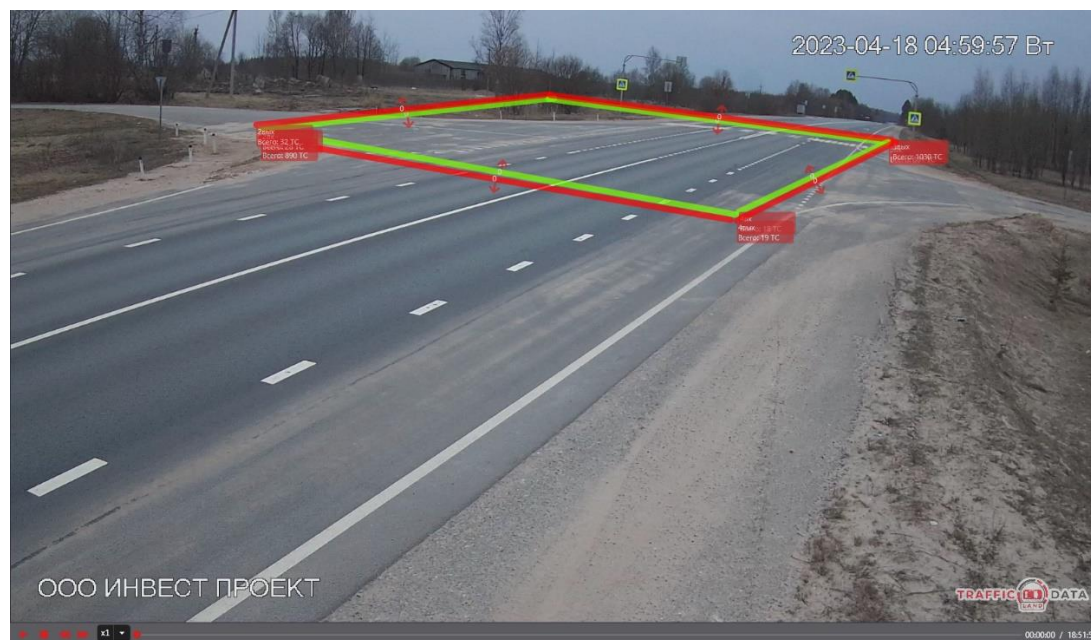


Рисунок 2.8.2 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 1 – а/д «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - а/д «Алексеевское – Заручье»

Таблица 2.8.5 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 2 – а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково» - а/д подъезд к д. Берковщина

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6:00:00	7:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7:00:00	8:00:00	0,0	0,0	1,3	1,0	0,0	0,0	2,3
8:00:00	9:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0
9:00:00	10:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
10:00:00	11:00:00	1,3	0,0	2,0	2,0	0,0	1,0	6,3
11:00:00	12:00:00	1,0	1,0	3,0	3,0	2,0	1,0	11,0
12:00:00	13:00:00	0,0	1,3	3,0	3,0	0,0	0,0	7,3
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	3,0	2,3	0,0	0,0	5,3
14:00:00	15:00:00	1,0	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	4,0
15:00:00	16:00:00	1,3	0,0	0,0	2,0	0,0	1,0	4,3
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	5,0	1,0	4,3	0,0	10,3
17:00:00	18:00:00	5,0	0,0	2,0	1,3	0,0	0,0	8,3
18:00:00	19:00:00	2,3	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	7,3
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	1,0	1,0	5,0
20:00:00	21:00:00	1,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,0
21:00:00	22:00:00	3,0	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	6,0
22:00:00	23:00:00	1,0	0,0	3,0	0,0	2,0	0,0	6,0
ВСЕГО		16,9	3,3	35,3	17,6	12,3	5,0	90,4

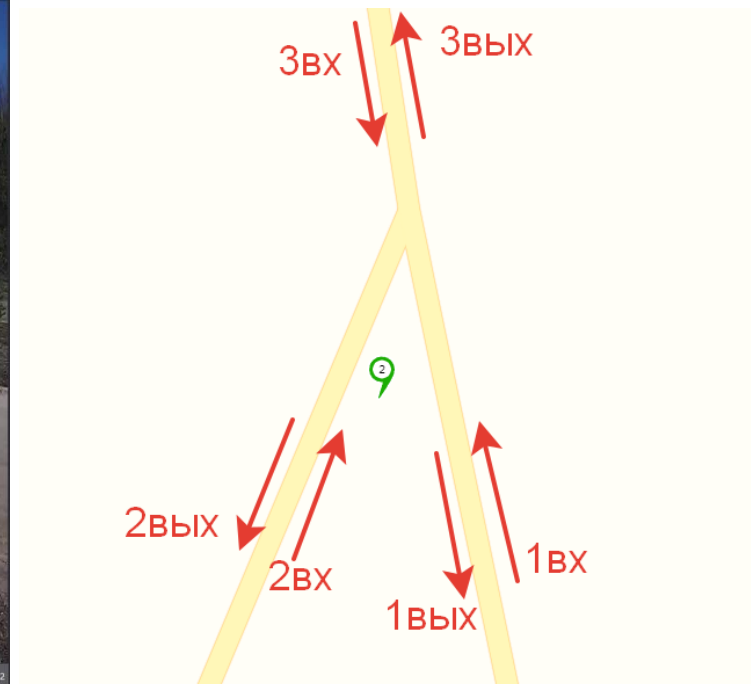


Рисунок 2.8.3 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 2 – а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково» - а/д подъезд к д. Берковщина

Таблица 2.8.6 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 3 – а/д Р-132 Золотое кольцо - а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	0,0	10,2	14,2	0,0	0,0	24,4
6:00:00	7:00:00	3,0	0,0	24,3	23,0	2,0	1,0	53,3
7:00:00	8:00:00	9,2	1,3	38,8	36,9	2,0	3,8	92,0
8:00:00	9:00:00	3,3	1,0	33,3	33,1	4,3	2,0	77,0
9:00:00	10:00:00	2,3	2,0	43,8	46,9	7,6	0,0	102,6
10:00:00	11:00:00	7,6	3,0	52,7	37,1	7,8	4,6	112,8
11:00:00	12:00:00	6,6	1,0	40,8	43,6	5,3	3,3	100,6
12:00:00	13:00:00	3,0	2,6	44,1	46,8	9,0	0,0	105,5
13:00:00	14:00:00	7,0	0,0	73,2	54,7	10,2	1,0	146,1
14:00:00	15:00:00	1,0	0,0	47,3	64,1	1,0	2,0	115,4
15:00:00	16:00:00	8,3	1,0	52,4	67,4	3,0	2,3	134,4
16:00:00	17:00:00	14,3	1,0	61,3	42,5	6,3	2,3	127,7
17:00:00	18:00:00	9,0	0,0	79,6	67,9	1,3	1,0	158,8
18:00:00	19:00:00	8,0	0,0	49,0	42,9	2,0	2,0	103,9
19:00:00	20:00:00	7,0	1,0	79,5	27,2	1,0	1,0	116,7
20:00:00	21:00:00	4,0	0,0	53,3	16,0	4,0	0,0	77,3
21:00:00	22:00:00	2,0	0,0	22,0	11,0	0,0	0,0	35,0
22:00:00	23:00:00	0,0	1,0	21,9	5,6	2,3	0,0	30,8
ВСЕГО		95,6	14,9	827,5	680,9	69,1	26,3	1714,3

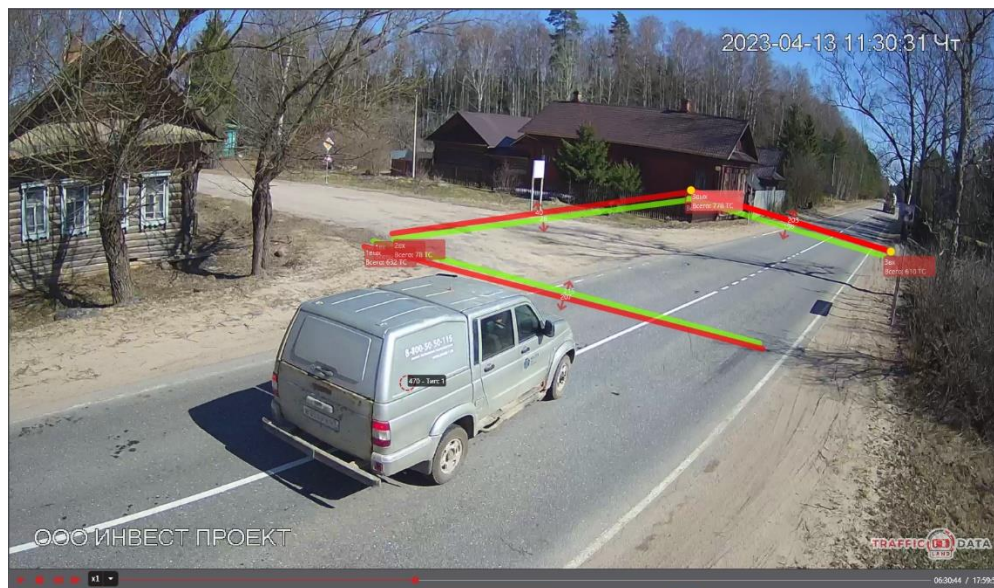


Рисунок 2.8.4 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 3 – а/д Р-132 Золотое кольцо - а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»

Таблица 2.8.7 – Интенсивность движения на узле № 4 – а/д Р-132 Золотое кольцо - а/д 28Н-0591 подъезд к с. Кушалино

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)												Итого
		Налево				Прямо				Направо				
		4вх – 1вых	3вх – 4вых	1вх – 2вых	2вх – 3вых	4вх – 2вых	3вх – 1вых	2вх – 4вых	1вх – 3вых	4вх – 3вых	3вх – 2вых	2вх – 1вых	1вх – 4вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	1,0	1,3	14,0	0,0	41,6	0,0	20,9	1,0	20,0	1,0	0,0	100,8
6:00:00	7:00:00	0,0	0,0	8,7	27,3	7,3	74,7	1,0	79,8	2,0	30,6	3,4	0,0	234,8
7:00:00	8:00:00	0,0	4,6	5,7	39,8	0,0	103,4	5,8	73,8	7,0	40,6	6,5	0,0	287,2
8:00:00	9:00:00	0,0	7,3	9,7	45,9	5,7	88,2	9,0	120,3	10,0	35,3	9,0	1,0	341,4
9:00:00	10:00:00	1,3	7,0	4,6	60,4	6,9	124,7	6,3	144,1	3,0	68,1	7,6	0,0	434,0
10:00:00	11:00:00	1,0	9,3	12,6	42,2	11,2	117,7	8,4	141,4	11,6	48,2	9,0	1,3	413,9
11:00:00	12:00:00	1,0	5,6	9,6	48,5	4,7	144,4	11,6	154,1	4,0	56,4	10,0	0,0	449,9
12:00:00	13:00:00	1,0	4,0	7,3	49,0	6,3	137,9	5,3	121,3	5,6	63,1	8,3	1,0	410,1
13:00:00	14:00:00	0,0	1,0	13,7	59,9	6,7	177,7	11,1	139,1	3,0	59,4	7,7	0,0	479,3
14:00:00	15:00:00	2,0	8,9	7,0	49,5	2,0	242,7	10,3	137,8	4,0	68,5	13,3	1,0	547,0
15:00:00	16:00:00	0,0	7,6	19,8	61,5	3,4	263,0	11,1	134,4	4,3	68,6	29,5	3,0	606,2
16:00:00	17:00:00	1,0	6,3	10,3	22,9	3,0	223,9	10,0	125,1	1,0	93,1	13,0	0,0	509,6
17:00:00	18:00:00	1,3	7,0	13,1	60,8	7,0	246,9	9,0	126,4	6,0	74,3	18,8	0,0	570,6
18:00:00	19:00:00	1,0	12,3	7,7	61,3	2,0	246,9	8,3	134,3	5,0	100,7	9,2	1,0	589,7
19:00:00	20:00:00	0,0	5,3	14,3	27,9	4,0	266,5	4,0	111,1	1,3	80,4	2,0	1,6	518,4
20:00:00	21:00:00	1,0	3,0	6,3	27,3	2,0	168,5	3,0	87,0	3,0	67,7	8,6	1,0	378,4
21:00:00	22:00:00	0,0	6,0	14,7	19,3	7,4	152,9	4,0	66,6	1,0	34,7	10,1	1,4	318,1
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,4	0,0	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	126,6
ВСЕГО		10,6	96,2	166,4	717,5	79,6	2905,0	118,2	1960,7	72,8	1009,7	167,0	12,3	7316,0

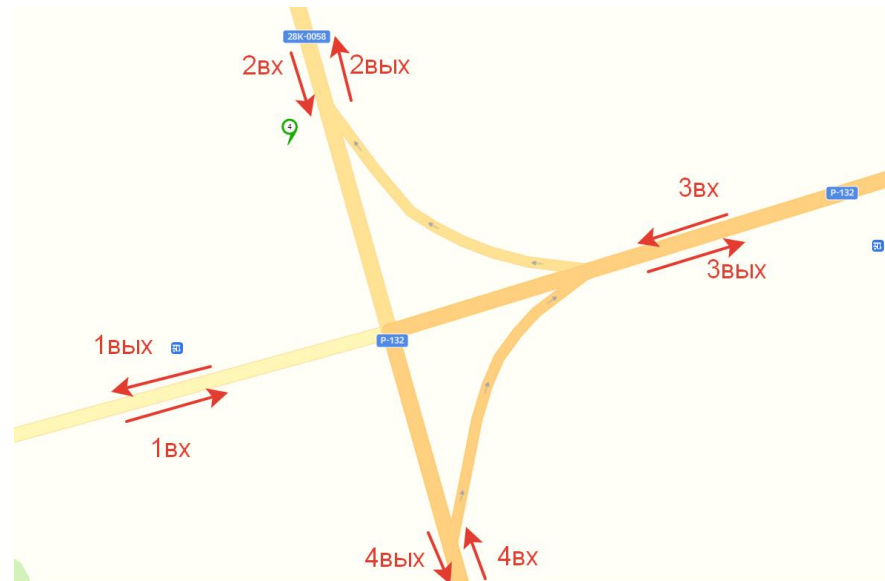
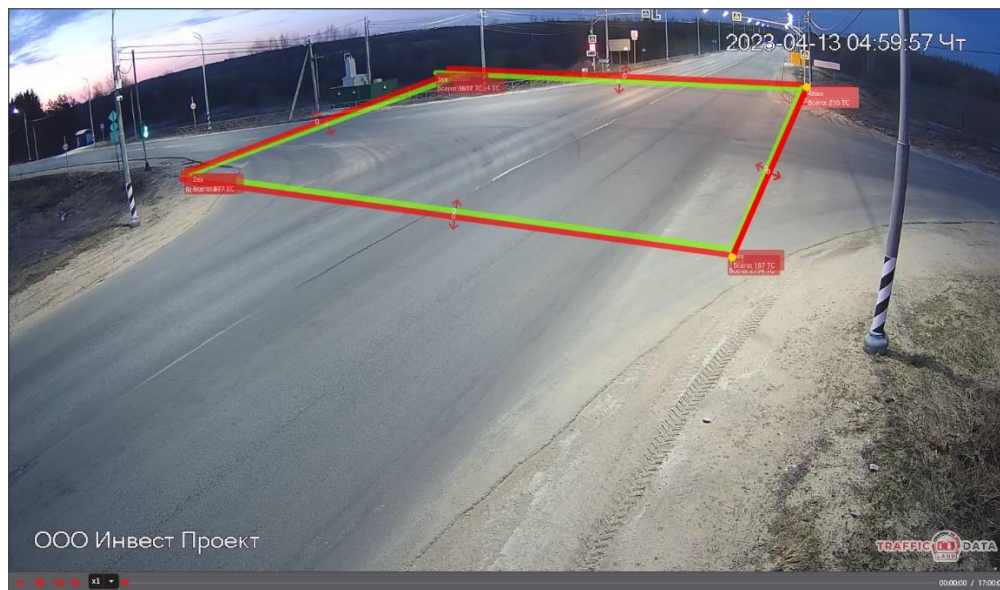


Рисунок 2.8.5 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 4 – а/д Р-132 Золотое кольцо - а/д 28Н-0591 подъезд к с. Кушалино

Таблица 2.8.8 – Интенсивность движения на узле № 5 – а/д подъезд к с. Кушалино - ул. Колхозная -ул. Лесная

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)												Итого
		Налево				Прямо				Направо				
		4вх – 1вых	3вх – 4вых	1вх – 2вых	2вх – 3вых	4вх – 2вых	3вх – 1вых	2вх – 4вых	1вх – 3вых	4вх – 3вых	3вх – 2вых	2вх – 1вых	1вх – 4вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	6,0
6:00:00	7:00:00	1,0	7,4	0,0	2,0	0,0	25,8	0,0	1,0	1,0	2,4	0,0	1,4	42,0
7:00:00	8:00:00	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	26,4	0,0	6,8	9,4	2,0	1,3	2,3	52,2
8:00:00	9:00:00	1,0	18,0	0,0	2,3	1,0	15,8	0,0	7,0	22,3	0,0	0,0	0,0	67,4
9:00:00	10:00:00	1,0	8,6	1,0	1,0	0,0	13,4	1,3	4,5	10,3	5,0	2,7	4,3	53,1
10:00:00	11:00:00	7,3	24,9	1,0	3,0	0,0	17,1	0,0	9,9	14,6	2,0	1,0	5,3	86,1
11:00:00	12:00:00	3,0	14,0	1,0	3,0	0,0	16,7	0,0	12,3	14,3	2,0	0,0	6,3	72,6
12:00:00	13:00:00	5,0	16,6	0,0	0,0	0,0	13,3	0,0	22,1	11,3	0,0	1,0	3,7	73,0
13:00:00	14:00:00	2,0	8,3	0,0	0,0	0,0	21,3	0,0	31,2	10,1	0,0	0,0	3,4	76,3
14:00:00	15:00:00	4,6	14,7	1,0	1,0	1,0	23,2	0,0	26,1	17,0	3,3	0,0	3,0	94,9
15:00:00	16:00:00	5,0	6,3	1,0	1,0	0,0	24,6	0,0	15,6	14,6	2,0	0,0	4,3	74,4
16:00:00	17:00:00	4,6	12,3	0,0	0,0	0,0	13,6	0,0	13,8	19,7	0,0	2,0	3,6	69,6
17:00:00	18:00:00	1,0	20,0	0,0	0,0	0,0	15,1	0,0	20,0	16,0	1,0	0,0	4,6	77,7
18:00:00	19:00:00	2,0	17,6	1,0	0,0	0,0	12,8	0,0	32,4	17,3	1,0	1,0	2,0	87,1
19:00:00	20:00:00	0,0	10,0	2,0	0,0	0,0	14,0	0,0	31,0	14,3	1,0	1,0	3,0	76,3
20:00:00	21:00:00	1,0	6,0	0,0	1,0	0,0	6,0	0,0	19,0	7,6	1,0	2,0	1,0	44,6
21:00:00	22:00:00	0,0	3,4	0,0	1,0	0,0	4,0	0,0	10,0	2,4	1,0	1,0	2,3	25,1
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ВСЕГО		38,5	192,1	8,0	15,3	2,0	268,1	1,3	262,7	203,2	23,7	13,0	50,5	1078,4

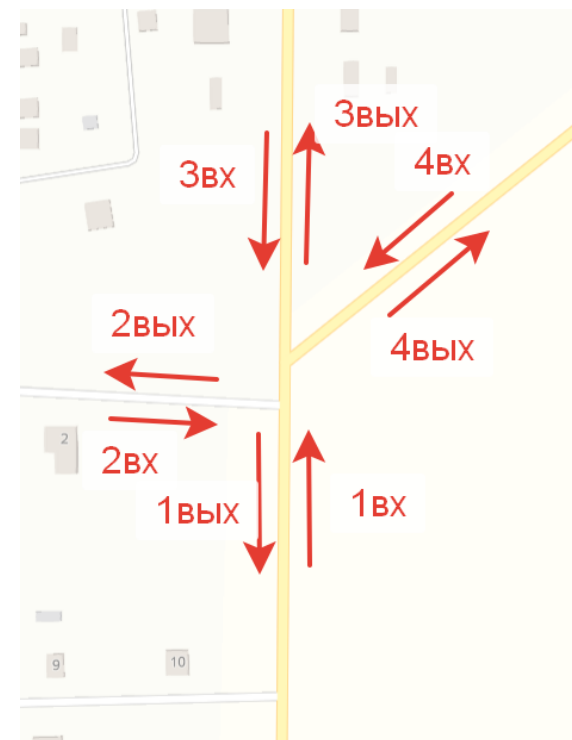


Рисунок 2.8.6 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 5 – а/д подъезд к с. Кушалино - ул. Колхозная -ул. Лесная

Таблица 2.8.9 – Интенсивность движения на узле № 6 – Р-132 «Золотое кольцо» - а/д 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха»

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)												Итого
		Налево				Прямо				Направо				
		4вх – 1вых	3вх – 4вых	1вх – 2вых	2вх – 3вых	4вх – 2вых	3вх – 1вых	2вх – 4вых	1вх – 3вых	4вх – 3вых	3вх – 2вых	2вх – 1вых	1вх – 4вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
6:00:00	7:00:00	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	20,6	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	65,9
7:00:00	8:00:00	0,0	0,0	2,0	2,5	0,0	45,9	0,0	34,6	1,0	0,0	4,5	0,0	90,5
8:00:00	9:00:00	1,0	0,0	2,0	1,0	0,0	34,4	0,0	45,0	0,0	0,0	3,0	0,0	86,4
9:00:00	10:00:00	0,0	1,0	6,3	1,3	0,0	56,3	0,0	58,0	0,0	0,0	8,3	1,0	132,2
10:00:00	11:00:00	0,0	2,7	5,3	0,0	0,0	36,5	0,0	60,0	0,0	0,0	3,0	0,0	107,5
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	2,0	1,3	0,0	52,4	0,0	58,7	0,0	0,0	1,0	0,0	115,4
12:00:00	13:00:00	1,3	2,3	4,0	1,0	1,0	52,3	0,0	57,2	0,0	1,3	1,0	1,0	122,4
13:00:00	14:00:00	2,0	2,0	7,3	0,0	0,0	59,2	0,0	69,7	0,0	2,5	2,4	0,0	145,1
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	56,8	0,0	54,3	1,0	0,0	4,5	0,0	122,6
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	80,2	0,0	70,8	0,0	1,0	5,5	0,0	169,0
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	46,6	0,0	89,6	1,0	0,0	2,0	0,0	149,9
17:00:00	18:00:00	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	64,2	0,0	76,2	0,0	2,0	2,0	0,0	151,4
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	61,5	0,0	69,7	1,0	0,0	3,0	2,0	149,2
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	7,3	3,0	0,0	28,9	0,0	87,6	2,0	1,0	3,0	0,0	132,8
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	15,3	0,0	42,9	0,0	0,0	2,0	0,0	62,2
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	9,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	26,8
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	17,6	1,0	0,0	1,0	0,0	21,9
ВСЕГО		4,3	8,0	92,4	10,1	1,0	732,7	0,0	960,3	7,0	7,8	46,2	4,0	1873,8

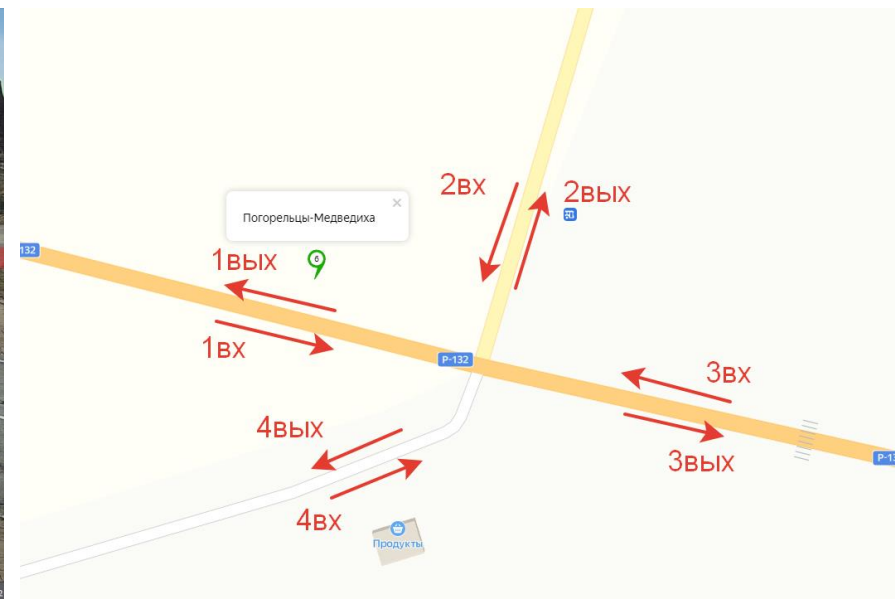
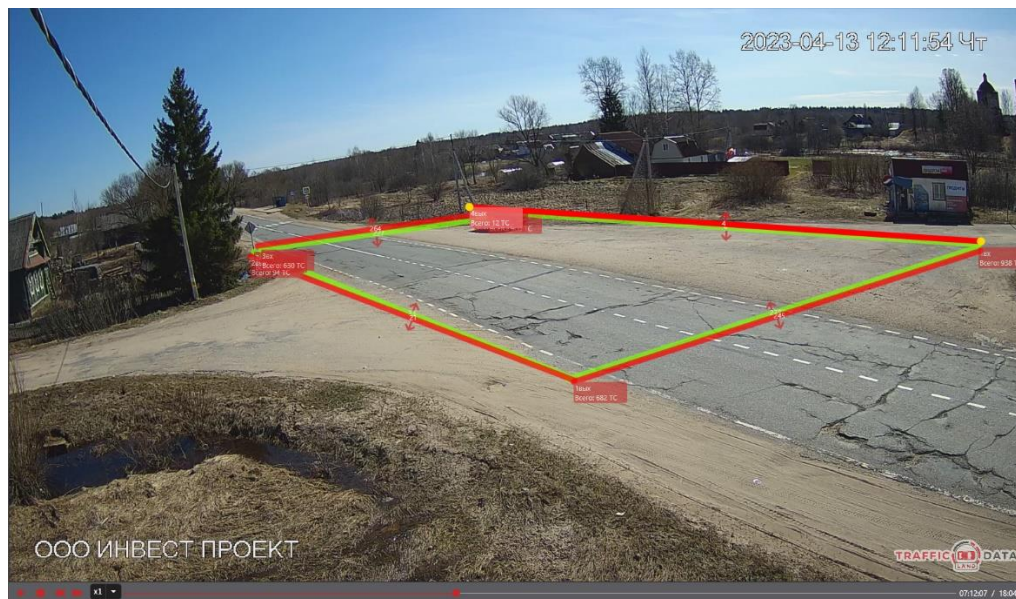


Рисунок 2.8.7 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 6 – Р-132 «Золотое кольцо» - а/д 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха»

Таблица 2.8.10 – Интенсивность движения на узле № 7 – ул. Советская - ул. Дюканова - ул. Бежецкая (пгт Рамешки)

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)												Итого
		Налево				Прямо				Направо				
		4вх – 1вых	3вх – 4вых	1вх – 2вых	2вх – 3вых	4вх – 2вых	3вх – 1вых	2вх – 4вых	1вх – 3вых	4вх – 3вых	3вх – 2вых	2вх – 1вых	1вх – 4вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	3,7	13,0	10,0	16,8	0,0	11,3	1,0	0,0	8,3	3,5	2,3	69,9
6:00:00	7:00:00	0,0	0,0	22,2	7,0	4,2	5,0	9,6	17,4	2,4	14,9	14,3	0,0	97,0
7:00:00	8:00:00	2,0	15,3	59,4	21,9	48,4	3,7	67,1	23,0	3,0	28,9	27,3	13,7	313,7
8:00:00	9:00:00	1,0	13,0	47,9	16,6	65,9	10,3	74,7	21,6	8,3	22,3	16,3	21,3	319,2
9:00:00	10:00:00	5,0	14,9	75,5	16,3	77,1	6,7	106,4	17,3	8,0	23,7	21,6	42,6	415,1
10:00:00	11:00:00	4,0	17,6	62,3	33,3	65,9	7,0	115,2	17,6	14,9	18,0	25,8	35,6	417,2
11:00:00	12:00:00	3,3	8,3	55,5	24,7	58,2	1,0	86,3	19,9	14,5	13,0	16,2	14,3	315,2
12:00:00	13:00:00	8,0	21,9	72,2	33,1	64,7	5,3	98,1	23,3	7,0	22,9	35,2	31,9	423,6
13:00:00	14:00:00	5,0	13,6	57,5	21,0	73,5	2,3	83,8	22,9	11,0	12,0	17,3	16,5	336,4
14:00:00	15:00:00	3,0	11,0	61,0	23,1	61,0	3,0	98,1	16,6	6,0	20,4	36,2	30,5	369,9
15:00:00	16:00:00	3,0	11,6	74,7	28,0	50,8	7,0	103,6	22,6	15,9	28,7	32,6	31,2	409,7
16:00:00	17:00:00	5,3	22,3	60,6	28,6	61,8	5,3	119,0	15,0	15,3	25,7	36,4	24,3	419,6
17:00:00	18:00:00	4,0	15,7	45,3	24,3	49,8	4,0	117,6	14,0	19,3	23,6	25,8	22,0	365,4
18:00:00	19:00:00	1,0	13,0	25,3	28,3	55,5	7,0	112,7	14,0	8,5	25,6	13,5	9,0	313,4
19:00:00	20:00:00	1,0	11,6	6,3	9,7	31,7	4,0	84,1	3,0	7,0	9,6	11,7	6,0	185,7
20:00:00	21:00:00	0,0	1,0	0,0	3,0	22,0	2,0	47,8	2,0	1,0	4,3	6,0	2,0	91,1
21:00:00	22:00:00	2,0	2,6	4,0	3,4	11,2	0,0	28,4	3,0	1,0	2,7	1,0	5,0	64,3
22:00:00	23:00:00	2,0	0,0	1,0	0,0	20,5	0,0	14,0	1,0	0,0	8,0	0,0	0,0	46,5
ВСЕГО		49,6	197,1	743,7	332,3	839,0	73,6	1377,8	255,2	143,1	312,6	340,7	308,2	4972,9

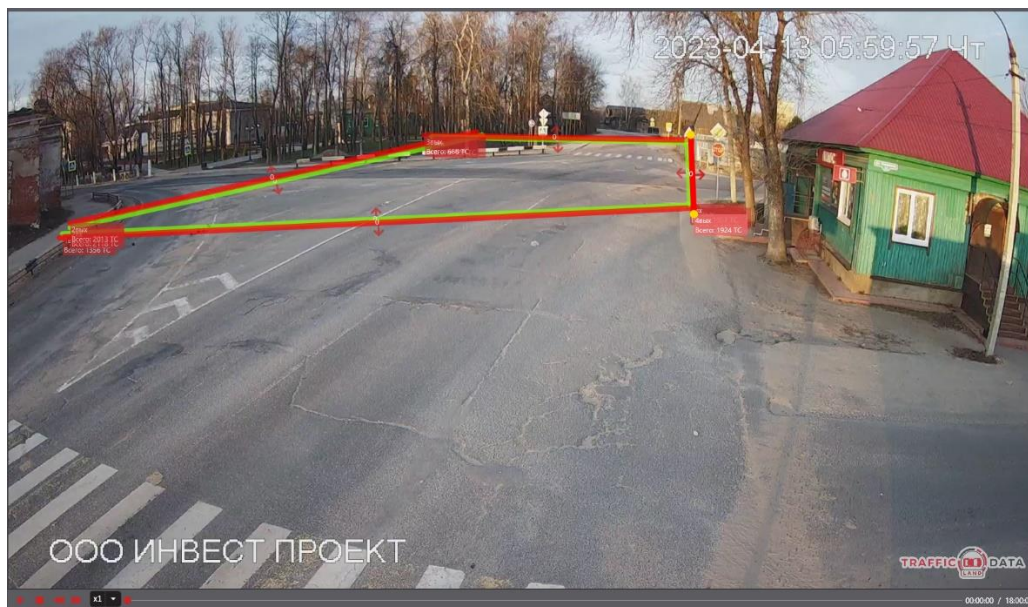


Рисунок 2.8.8 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 7 – ул. Советская - ул. Дюканова - ул. Бежецкая (пгт Рамешки)

Таблица 2.8.11 – Интенсивность движения на узле № 8 – а/д 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи»

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)												Итого
		Налево				Прямо				Направо				
		4вх – 1вых	3вх – 4вых	1вх – 2вых	2вх – 3вых	4вх – 2вых	3вх – 1вых	2вх – 4вых	1вх – 3вых	4вх – 3вых	3вх – 2вых	2вх – 1вых	1вх – 4вых	
5:00:00	6:00:00	3,3	1	0	0	17,2	1	21,3	1	0	1	0	10,2	56
6:00:00	7:00:00	6,8	4,3	0	0	57,5	6,3	44,2	3	1	0	1	17,5	141,6
7:00:00	8:00:00	27,8	2,4	0	0	58,9	7,7	57,1	5,8	4,5	0	0	24,5	188,7
8:00:00	9:00:00	27,1	2	2	0	67,1	16,4	72	10	4,3	1	1	32,4	235,3
9:00:00	10:00:00	37,1	4	0	0	62,2	19,3	111,2	16,2	11,3	2,3	1,6	38,8	304
10:00:00	11:00:00	53,8	2	1	0	99,9	10,3	106,1	21,9	4,6	2,3	0	30,9	332,8
11:00:00	12:00:00	45,4	5	1,3	1	75	8,6	60,8	11,3	12	0	1	27,9	249,3
12:00:00	13:00:00	25,5	5,3	0	1	64,2	11,2	67	8	8,3	2,3	0	28	220,8
13:00:00	14:00:00	31	2	0	2,3	85,6	11,5	79,9	12,3	9,6	3,7	0	26,9	264,8
14:00:00	15:00:00	39,6	5,3	0	0	102,9	7,8	64,8	10,3	9	1	1	24,2	265,9
15:00:00	16:00:00	32,3	7,6	0	3	92,7	17	84,2	13,4	10,6	1,4	1	24,4	287,6
16:00:00	17:00:00	33,9	8,9	1	1	78,2	22,8	80,7	11,6	12,3	1,3	1	27,1	279,8
17:00:00	18:00:00	42,3	6	0	0	90	7	97,4	15,7	10,3	2	1	12	283,7
18:00:00	19:00:00	31	9,4	1	0	50	5,3	67	8,3	4	0	0	19,4	195,4
19:00:00	20:00:00	23,9	3,7	1	1,3	66,9	10	72,9	7,6	6,3	1	1	18,5	214,1
20:00:00	21:00:00	20,8	0	1	0	35,3	0	22,4	4	4,3	0	1	15,4	104,2
21:00:00	22:00:00	3,7	0	0	0	17,3	1	0	2,3	4	0	0	3,9	32,2
22:00:00	23:00:00	8,6	0	0	0	5	0	10,1	1	1	1,3	0	1	28
ВСЕГО		493,9	68,9	8,3	9,6	1125,9	163,2	1119,1	163,7	117,4	20,6	10,6	383	3684,2

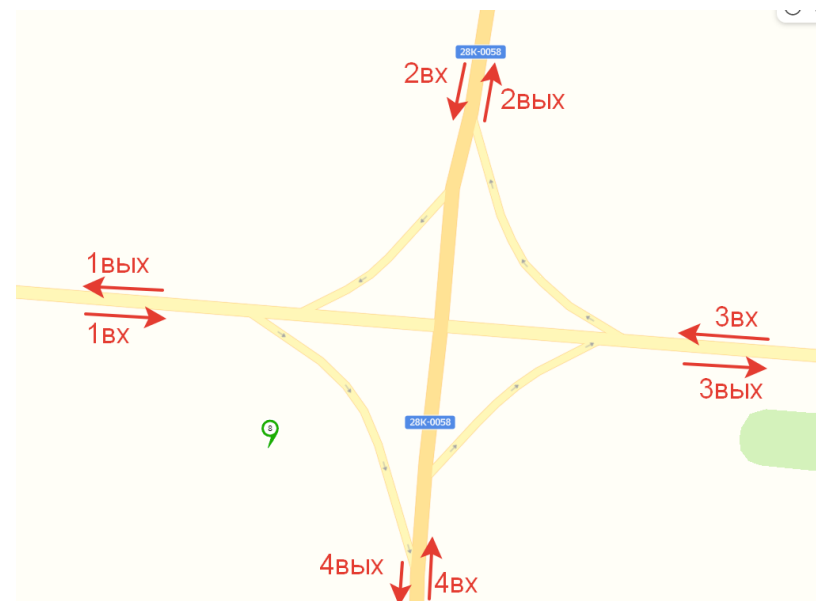


Рисунок 2.8.9 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 8 – а/д 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи»

Таблица 2.8.12 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 9 – а/д 28 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» - а/д 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье»

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	4	0	13	11,8	3,6	0	32,4
6:00:00	7:00:00	24,5	3,3	51,4	14	25,9	1,6	120,7
7:00:00	8:00:00	21	2	32,1	34	42,8	1	132,9
8:00:00	9:00:00	36,7	0	66,2	45,9	50,9	1	200,7
9:00:00	10:00:00	47,7	0	57,2	30,5	54,4	5,6	195,4
10:00:00	11:00:00	37,5	2	66,2	60,1	75,4	0	241,2
11:00:00	12:00:00	45,8	0	55,1	48,5	40,5	1,3	191,2
12:00:00	13:00:00	37,7	2	64,3	47,1	42,6	1,3	195
13:00:00	14:00:00	41,7	0	66,5	63,2	54,7	0	226,1
14:00:00	15:00:00	45,8	2,4	67,7	59,7	60,6	1	237,2
15:00:00	16:00:00	39,5	2	70,1	81,5	72,7	2	267,8
16:00:00	17:00:00	45	0	47,4	77,2	60,8	0	230,4
17:00:00	18:00:00	36,6	1	61	83,7	63,3	1	246,6
18:00:00	19:00:00	25,7	3	36	74	69,4	1	209,1
19:00:00	20:00:00	38,2	0	33,9	68,9	71,2	0	212,2
20:00:00	21:00:00	13,7	0	25,6	46,9	58,8	2	147
21:00:00	22:00:00	10,2	0	17,8	21,3	36	0	85,3
22:00:00	23:00:00	9	0	13	21,2	18	0	61,2
ВСЕГО		560,3	17,7	844,5	889,5	901,6	18,8	3232,4



Рисунок 2.8.10 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 9 – а/д 28 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» - а/д 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье»

Таблица 2.8.13 – Интенсивность движения на узле № 10 – а/д Алешино-Диево - Курьяново

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)												Итого
		Налево				Прямо				Направо				
		4вх – 1вых	3вх – 4вых	1вх – 2вых	2вх – 3вых	4вх – 2вых	3вх – 1вых	2вх – 4вых	1вх – 3вых	4вх – 3вых	3вх – 2вых	2вх – 1вых	1вх – 4вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
6:00:00	7:00:00	0,0	0,0	2,4	0,0	4,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	9,7
7:00:00	8:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	7,3
8:00:00	9:00:00	0,0	1,0	2,0	2,0	1,3	3,5	13,9	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
9:00:00	10:00:00	0,0	1,0	1,0	0,0	10,0	1,0	3,3	1,0	0,0	0,0	0,0	2,3	19,6
10:00:00	11:00:00	1,0	1,0	0,0	0,0	4,7	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	1,3	1,0	18,5
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	2,3	1,0	2,0	0,0	0,0	1,0	13,0
12:00:00	13:00:00	1,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	3,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	9,6
13:00:00	14:00:00	1,0	1,0	0,0	0,0	5,6	0,0	2,3	0,0	1,0	0,0	2,7	1,0	14,6
14:00:00	15:00:00	2,3	0,0	0,0	0,0	5,0	4,0	7,6	3,0	1,0	0,0	0,0	0,0	22,9
15:00:00	16:00:00	1,0	0,0	0,0	0,0	8,9	1,0	6,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	18,9
16:00:00	17:00:00	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
17:00:00	18:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	0,0	4,3	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,6
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	3,3	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ВСЕГО		6,3	6,0	8,4	2,0	67,0	9,5	66,5	9,5	6,0	0,0	7,0	9,3	197,5



Рисунок 2.8.11 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 10 – а/д Алешино-Диево - Курьяново

Таблица 2.8.14 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 11 – с. Киверичи ул. Кирова - ул. Комсомольская

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6:00:00	7:00:00	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	0,0	2,6
7:00:00	8:00:00	3,3	1,0	1,0	0,0	5,0	2,0	12,3
8:00:00	9:00:00	3,3	6,3	3,0	3,0	8,0	4,3	27,9
9:00:00	10:00:00	6,0	8,0	7,0	2,0	7,6	10,3	40,9
10:00:00	11:00:00	8,6	2,3	2,3	2,0	4,3	5,3	24,8
11:00:00	12:00:00	3,4	6,0	1,0	4,0	0,0	4,3	18,7
12:00:00	13:00:00	3,9	7,0	6,3	3,0	0,0	3,3	23,5
13:00:00	14:00:00	1,0	2,3	1,0	2,3	3,3	3,0	12,9
14:00:00	15:00:00	7,3	4,0	3,0	3,3	5,3	4,0	26,9
15:00:00	16:00:00	5,0	8,4	0,0	2,0	5,3	5,4	26,1
16:00:00	17:00:00	8,0	7,0	3,0	4,0	4,0	7,0	33,0
17:00:00	18:00:00	10,3	2,0	3,3	1,0	5,0	1,0	22,6
18:00:00	19:00:00	7,0	4,0	3,0	2,0	8,6	3,0	27,6
19:00:00	20:00:00	4,0	7,3	11,1	0,0	1,0	8,3	31,7
20:00:00	21:00:00	5,0	12,3	5,0	2,5	1,3	2,3	28,4
21:00:00	22:00:00	4,0	3,0	0,0	1,0	1,0	3,0	12,0
22:00:00	23:00:00	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	3,0	6,0
ВСЕГО		81,1	81,9	50,0	33,4	62,0	69,5	377,9

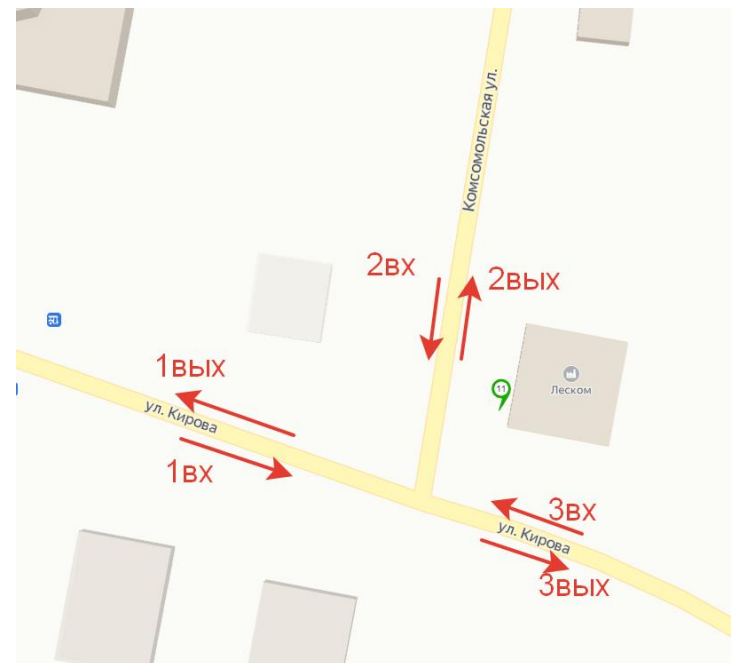
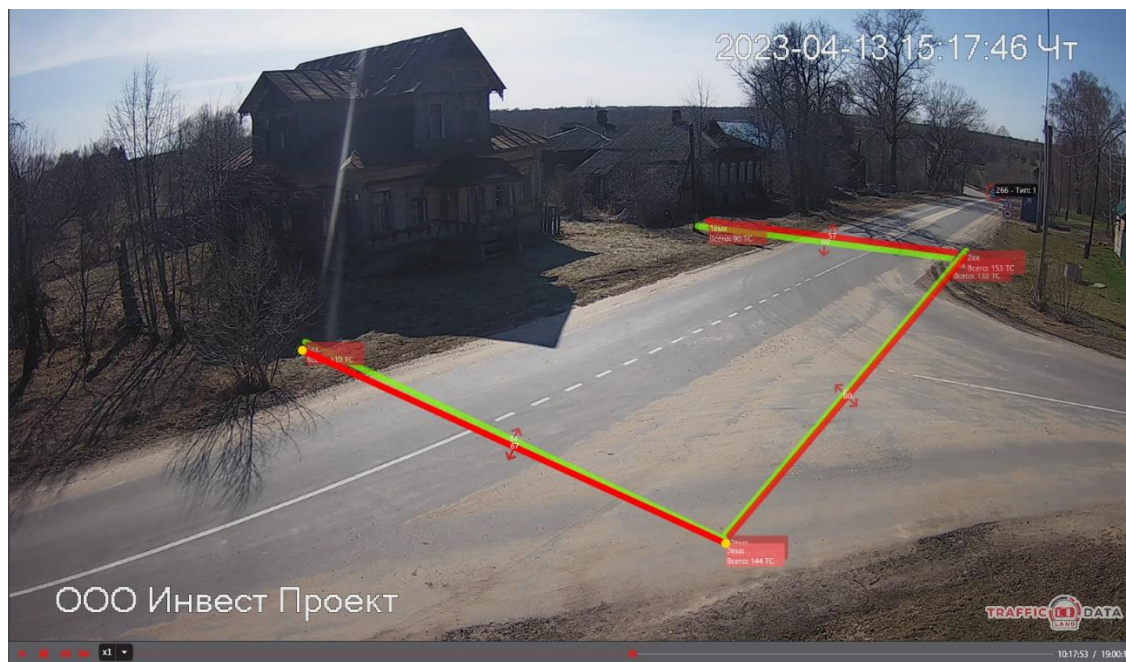


Рисунок 2.8.12 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 11 – с. Киверичи ул. Кирова - ул. Комсомольская

Таблица 2.8.15 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 12 – с. Никольское 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец» - ул. Песчаная

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6:00:00	7:00:00	0,0	1,0	1,3	0,0	0,0	0,0	2,3
7:00:00	8:00:00	3,5	2,5	8,5	8,6	1,0	1,0	25,1
8:00:00	9:00:00	1,0	2,3	7,7	6,4	1,3	0,0	18,7
9:00:00	10:00:00	1,3	2,0	8,6	4,6	1,0	5,0	22,5
10:00:00	11:00:00	0,0	1,3	4,0	5,0	0,0	2,3	12,6
11:00:00	12:00:00	3,0	2,3	3,0	3,0	2,3	2,3	15,9
12:00:00	13:00:00	1,3	1,0	9,4	6,0	1,0	2,0	20,7
13:00:00	14:00:00	1,0	3,0	3,5	5,5	2,0	2,0	17,0
14:00:00	15:00:00	2,0	3,0	9,0	12,7	1,0	1,0	28,7
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	6,0	4,3	3,5	3,5	17,3
16:00:00	17:00:00	1,3	0,0	8,5	6,3	0,0	0,0	16,1
17:00:00	18:00:00	1,0	0,0	4,3	1,0	1,0	0,0	7,3
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	0,0	4,0
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	3,3	8,3	0,0	1,0	12,6
20:00:00	21:00:00	3,3	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0	6,3
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ВСЕГО		18,7	20,4	79,1	73,7	15,1	21,1	228,1

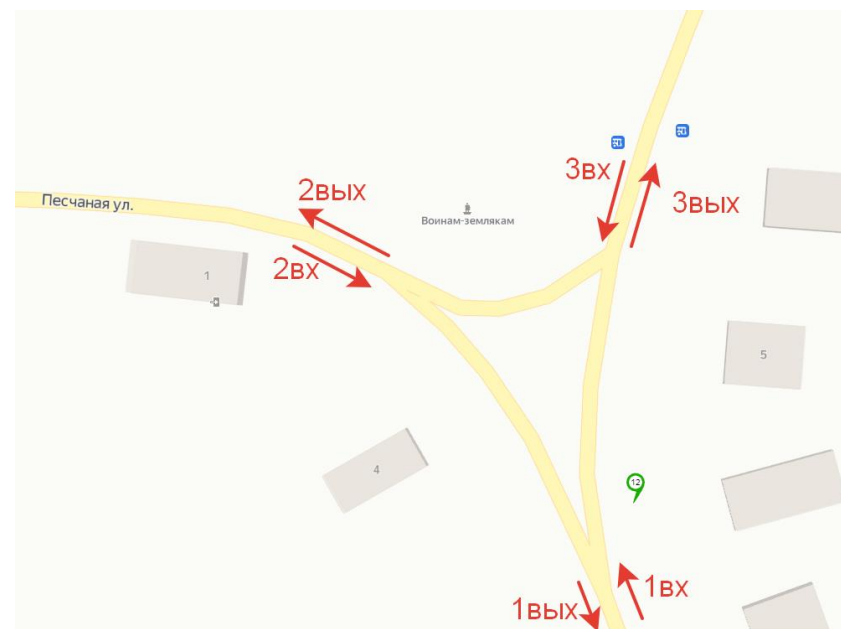
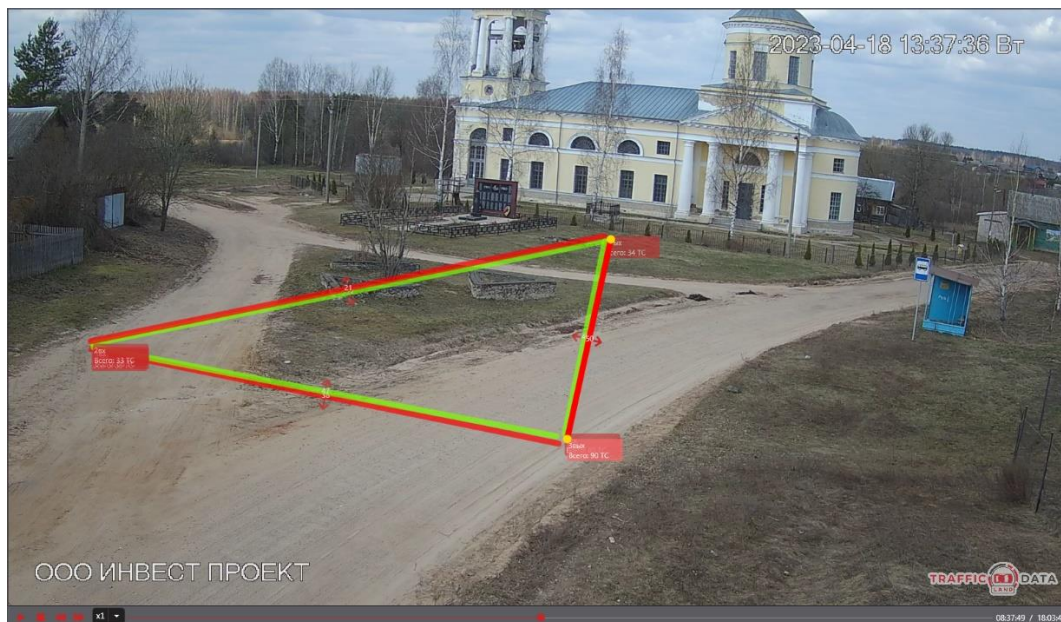


Рисунок 2.8.13 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 12 – с. Никольское 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец» - ул. Песчаная

Таблица 2.8.16 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 13 – с. Высоково 28Н-1294 «Высоково - Пальцево» - ул. Центральная

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	3,0	6,0
6:00:00	7:00:00	0,0	5,0	6,6	2,3	0,0	1,0	14,9
7:00:00	8:00:00	0,0	10,0	9,3	11,1	0,0	2,0	32,4
8:00:00	9:00:00	2,5	6,5	10,9	5,4	0,0	5,0	30,3
9:00:00	10:00:00	0,0	4,0	12,3	11,6	0,0	6,9	34,8
10:00:00	11:00:00	0,0	4,3	12,3	19,9	1,3	9,3	47,1
11:00:00	12:00:00	0,0	6,0	11,6	14,5	0,0	5,0	37,1
12:00:00	13:00:00	0,0	6,0	14,3	12,8	0,0	11,3	44,4
13:00:00	14:00:00	0,0	3,0	9,5	20,6	0,0	6,5	39,6
14:00:00	15:00:00	0,0	1,0	18,8	7,0	0,0	3,0	29,8
15:00:00	16:00:00	0,0	6,0	18,2	15,6	4,5	5,5	49,8
16:00:00	17:00:00	0,0	7,0	10,0	14,0	1,0	4,0	36,0
17:00:00	18:00:00	0,0	4,0	9,0	7,4	1,0	6,0	27,4
18:00:00	19:00:00	0,0	2,0	7,3	5,6	0,0	8,3	23,2
19:00:00	20:00:00	0,0	7,3	5,0	3,0	3,0	4,0	22,3
20:00:00	21:00:00	0,0	2,0	2,3	1,0	0,0	4,0	9,3
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ВСЕГО		2,5	76,1	157,4	152,8	10,8	85,8	485,4

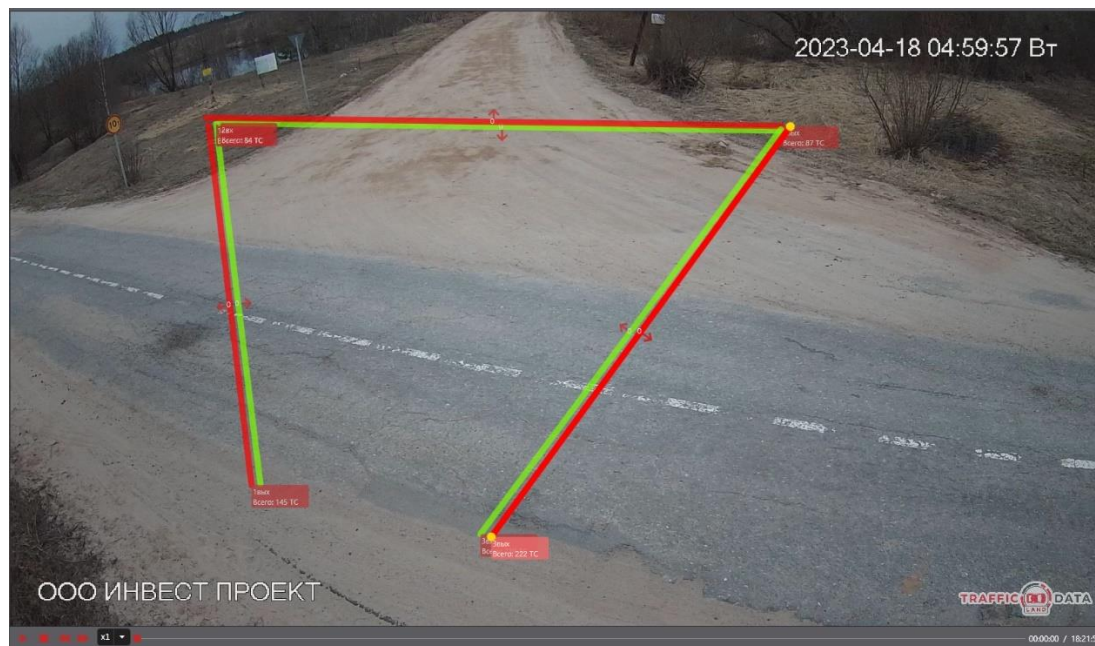


Рисунок 2.8.14 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 13 – с. Высоково 28Н-1294 «Высоково - Пальцево» - ул. Центральная

Таблица 2.8.17 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 14 – 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье» - 28К-0058 « Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» (1 участок)

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
6:00:00	7:00:00	0,0	1,0	0,0	3,0	1,0	0,0	5,0
7:00:00	8:00:00	0,0	6,0	0,0	12,3	0,0	0,0	18,3
8:00:00	9:00:00	2,7	20,4	1,3	8,0	0,0	0,0	32,4
9:00:00	10:00:00	1,0	6,3	0,0	9,6	4,3	0,0	21,2
10:00:00	11:00:00	1,0	6,2	0,0	7,3	2,9	1,3	18,7
11:00:00	12:00:00	1,0	10,7	3,6	13,3	1,3	1,0	30,9
12:00:00	13:00:00	1,0	11,3	0,0	8,6	0,0	0,0	20,9
13:00:00	14:00:00	0,0	12,3	2,3	10,5	1,3	1,3	27,7
14:00:00	15:00:00	2,3	14,8	4,1	8,9	1,3	3,6	35,0
15:00:00	16:00:00	2,7	17,5	16,0	23,7	3,0	1,0	63,9
16:00:00	17:00:00	0,0	7,4	1,3	19,9	3,0	0,0	31,6
17:00:00	18:00:00	9,1	10,3	5,6	4,3	1,0	0,0	30,3
18:00:00	19:00:00	0,0	10,7	0,0	4,0	2,0	0,0	16,7
19:00:00	20:00:00	0,0	11,5	1,0	10,5	1,0	0,0	24,0
20:00:00	21:00:00	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
21:00:00	22:00:00	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
ВСЕГО		20,8	156,8	35,2	143,9	23,1	8,2	388,0

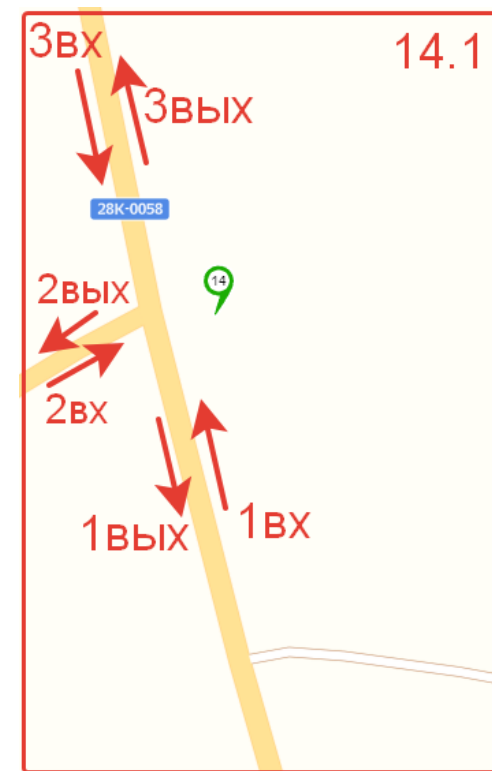
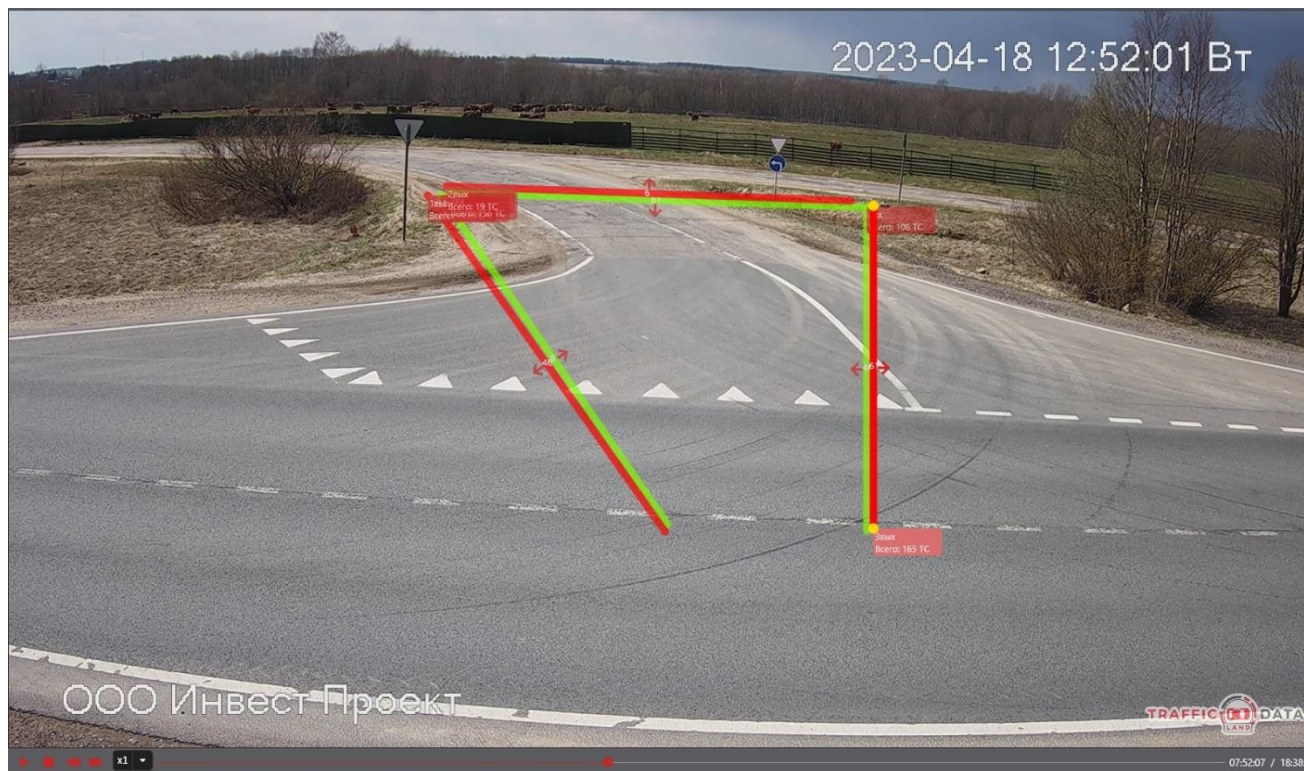


Рисунок 2.8.15 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 14 – 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье» - 28К-0058 «Тверь - Бежец - Весьегонск - Устюжна» (1 участок)

Таблица 2.8.18 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 14 – 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье» - 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» (2 участка)

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,0	4,7
6:00:00	7:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	2,0	5,0
7:00:00	8:00:00	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	7,3	16,2
8:00:00	9:00:00	0,0	2,7	4,0	0,0	0,0	20,4	27,1
9:00:00	10:00:00	0,0	1,0	4,0	0,0	0,0	11,6	16,6
10:00:00	11:00:00	0,0	2,3	14,9	0,0	0,0	9,1	26,3
11:00:00	12:00:00	0,0	1,0	21,7	0,0	0,0	10,7	33,4
12:00:00	13:00:00	0,0	1,0	12,3	0,0	0,0	11,3	24,6
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	16,2	27,3
14:00:00	15:00:00	0,0	2,3	10,0	0,0	0,0	16,1	28,4
15:00:00	16:00:00	0,0	3,7	9,0	0,0	0,0	21,5	34,2
16:00:00	17:00:00	1,0	0,0	14,6	0,0	0,0	11,4	27,0
17:00:00	18:00:00	0,0	3,7	13,4	0,0	0,0	11,3	28,4
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	12,7	18,1
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	12,5	16,8
20:00:00	21:00:00	0,0	2,7	2,0	0,0	0,0	3,7	8,4
21:00:00	22:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,0	4,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0
ВСЕГО		1,0	21,4	141,3	0,0	0,0	183,8	347,5

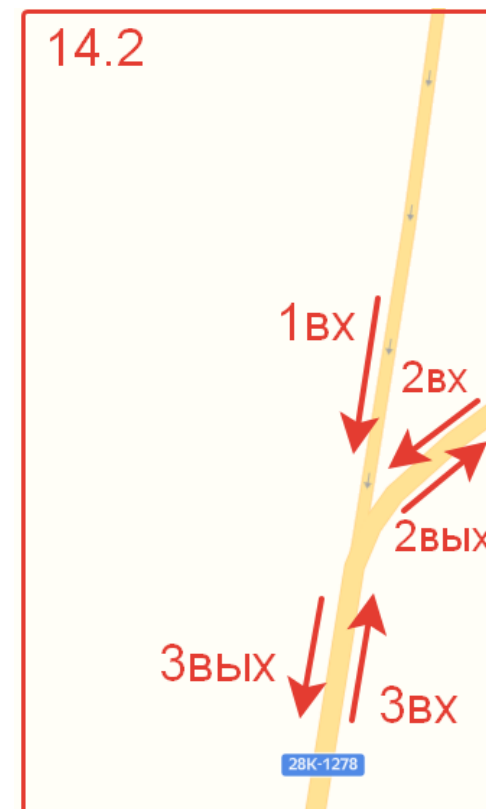


Рисунок 2.8.16 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 14 – 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье» - 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» (2 участок)

Таблица 2.8.19 – Интенсивность движения на обследуемом узле № 15 – д. Лядины (28Н-1303)

Время обследования начало - окончание, (час)		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы)						Итого
		Налево		Прямо		Направо		
		1вх2вых	2вх3вых	1вх3вых	3вх1вых	2вх1вых	3вх2вых	
5:00:00	6:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6:00:00	7:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7:00:00	8:00:00	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
8:00:00	9:00:00	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
9:00:00	10:00:00	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	4,0
10:00:00	11:00:00	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
11:00:00	12:00:00	1,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	4,0
12:00:00	13:00:00	1,3	1,0	1,0	2,6	0,0	1,0	6,9
13:00:00	14:00:00	2,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	3,3
14:00:00	15:00:00	1,0	2,3	0,0	0,0	2,6	0,0	5,9
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0
16:00:00	17:00:00	2,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,3
17:00:00	18:00:00	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
18:00:00	19:00:00	0,0	1,0	3,0	0,0	0,0	0,0	4,0
19:00:00	20:00:00	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0	1,0	4,0
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
ВСЕГО		13,0	5,3	8,0	10,9	7,6	2,0	46,8

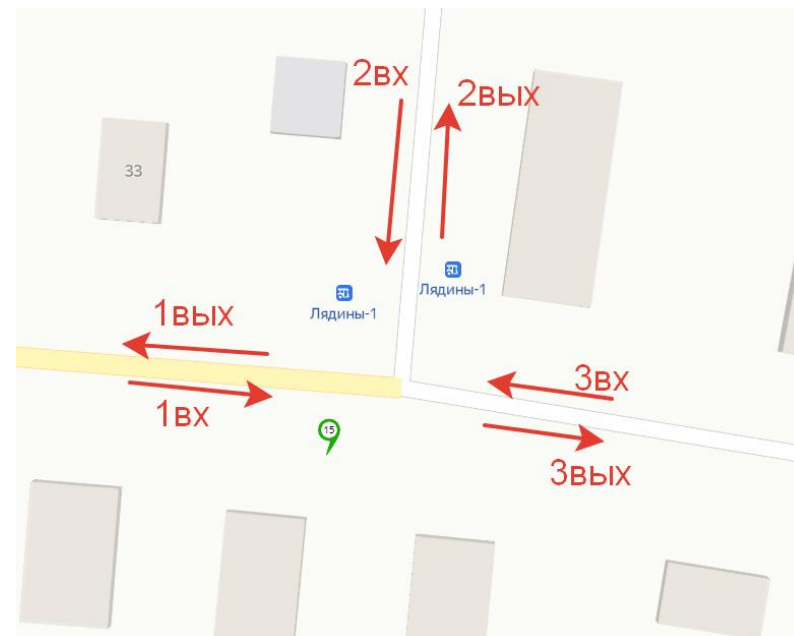


Рисунок 2.8.17 – Скриншот видео и схема подсчета интенсивности на узле № 15 – д. Лядины (28Н-1303)

Результаты обследований показали, что существующая дорожная сеть характеризуется низкой интенсивностью движения (рисунки 2.8.18 - 2.8.19).

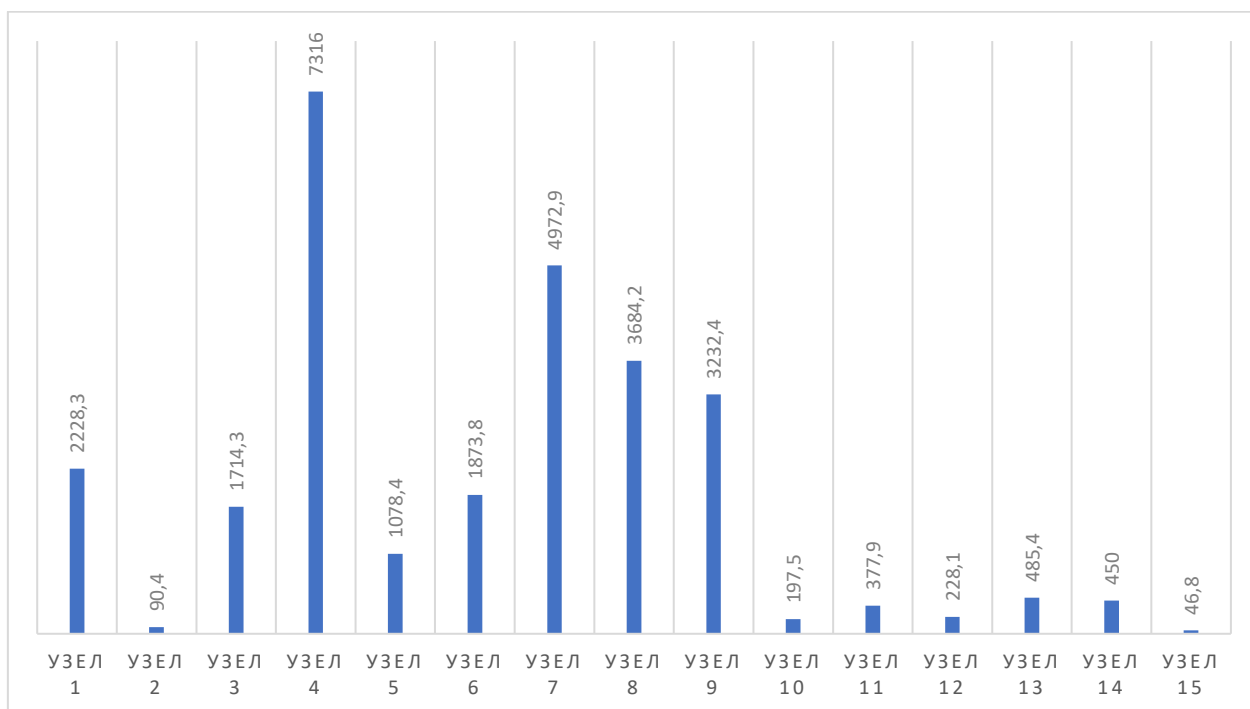


Рисунок 2.8.18 – Пропускная способность на узлах за период обследования (приведенные единицы)

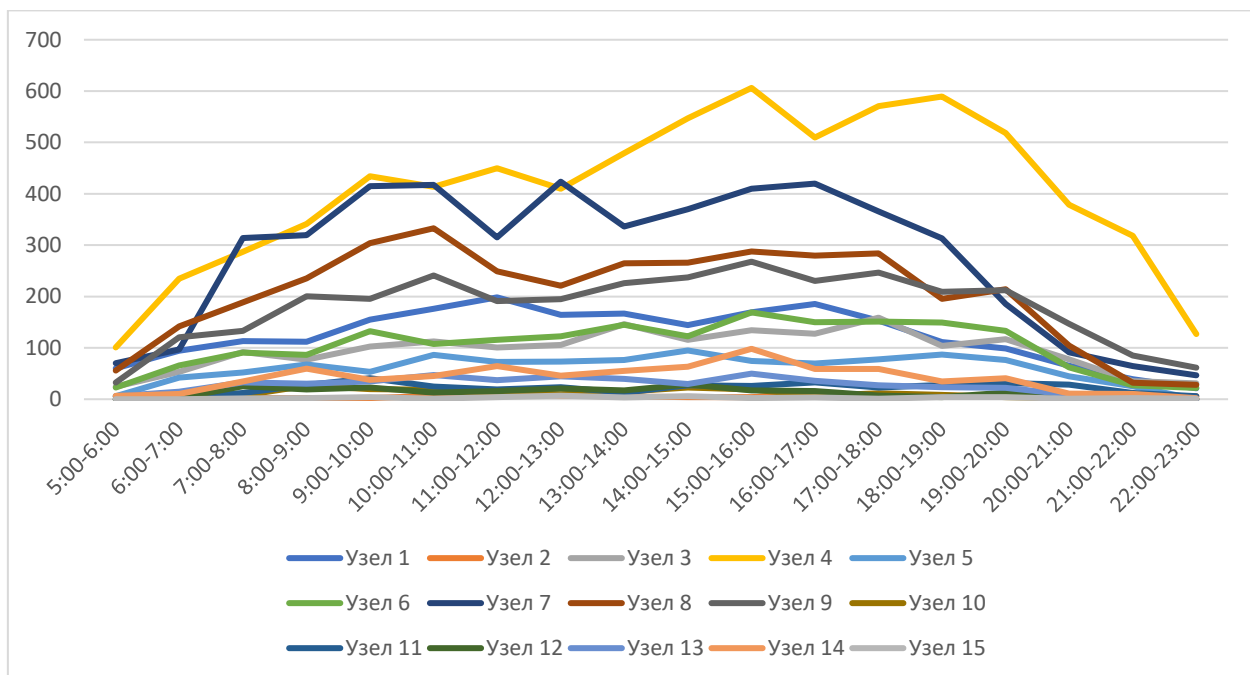


Рисунок 2.8.19 – Интенсивность движения на узлах в период обследования в разрезе по часам (приведенные единицы)

Пиковые нагрузки наблюдаются в период с 16 до 18 часов почти на всех узлах обследования. Наибольшая интенсивность наблюдается на автодорогах Р-132 Золотое кольцо, 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна», а/д 28К-1278 «Прудово -

Рамешки - Заручье», 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» (200-300 приведенных единиц в час). Максимальная интенсивность в пиковые часы на автодороге Р-132 Золотое кольцо до 600 приведенных единиц в час.

2.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

В результате анализа движения маршрутов регулярных перевозок были выявлены основные улицы и дороги, по которым проходит наибольшее количество маршрутов регулярных перевозок: а/д Тверь - Бежецк - Весьегонск – Устюжна, а/д Рамешки – Максатиха, а/д Прудово – Рамешки – Заручье, а/д Р-132 «Золотое кольцо», ул. Советская пгт. Рамешки.

По данным улицам и дорогам проходят практически все маршруты общественного транспорта, а также личный индивидуальный транспорт. На данных улицах при движении маршрутно-транспортных средств происходит наибольшая потеря времени (задержки).

Основными причинами задержек являются снижение скорости транспортного потока, остановка на пересечениях перед пересечениями и пешеходными переходами.

Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств, приведён в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1 – Потери времени при движении транспортных средств

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость, км	Время задержки, с
1	1	«Рамешки-Погорелец»	23,1	180
2	2	«Рамешки-Погорелец» до Никольского	15,2	180
3	3	«Рамешки-Диево»	34,0	240
4	4	«Рамешки-Диево» до Алешино	26,1	240
5	5	«Рамешки-Иваньково»	21,3	210
6	6	«Рамешки-Ивановское»	57,5	300
7	7	Рамешки-Крутец-Диево	93,0	480
8	8	Рамешки-Устюги-Ивановское	67,5	360
9	9	Рамешки- Медведиха	52,0	600
10	10	Рамешки - Раменье	73,0	720
11	11	«Рамешки-Пальцево»	14	180
12	151	Бежецк - Тверь	130,0	300
13	152	Бежецк - Тверь - Весьегонск	385,8	300
14	153	Тверь – Бежецк	130,0	300
15	155	Весьегонск – Молоково - Тверь	292,0	300
16	156	Весьегонск – Тверь	255,0	300
17	164	Кашин – Тверь	154,0	300
18	165	Кашин – Тверь – Кесова Гора – Кашин	381,0	300

№ п/п	Порядковый номер маршр.	Наименование маршрута	Протяжённость, км	Время задержки, с
19	166	Кашин – Тверь – Калязин – Кашин	366,0	300
20	167	Кесова Гора- Кашин - Тверь	190,5	300
21	168	Тверь - Кашин - Кесова Гора	190,5	300
22	169	Кимры – Горицы - Тверь	140,4	300
23	170	Кимры – Максимцево - Тверь	118,4	
24	173	Калязин - Тверь	183,0	300
25	174	Тверь – Калязин	183,0	300
26	177	Максатиха - Тверь	122,1	420
27	178	Тверь – Максатиха	122,1	420
28	180	Лесное - Тверь	204,1	420
29	185	Рамешки - Тверь	64,4	420
30	186	Тверь – Рамешки	64,4	420
31	189	Сандово – Тверь	250,0	300
32	190	Тверь – Сандово	250,0	300
33	195	Сонково - Тверь	160,3	420
34	205	Кашин – Калязин – Кашин – Тверь – Калязин – Кашин	212,0	300
35	223	Тверь (автовокзал) – Максатиха (улица имени Нового)	122,1	420
36	604	ОП г. Бежецк – АС «Тушинская»	300,0	300

В среднем потери времени маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог составляют примерно 326 с, которые составляют до 5 % от времени в пути.

Схема маршрутной сети на территории Рамешковского МО представлена на рисунке 2.9.1.

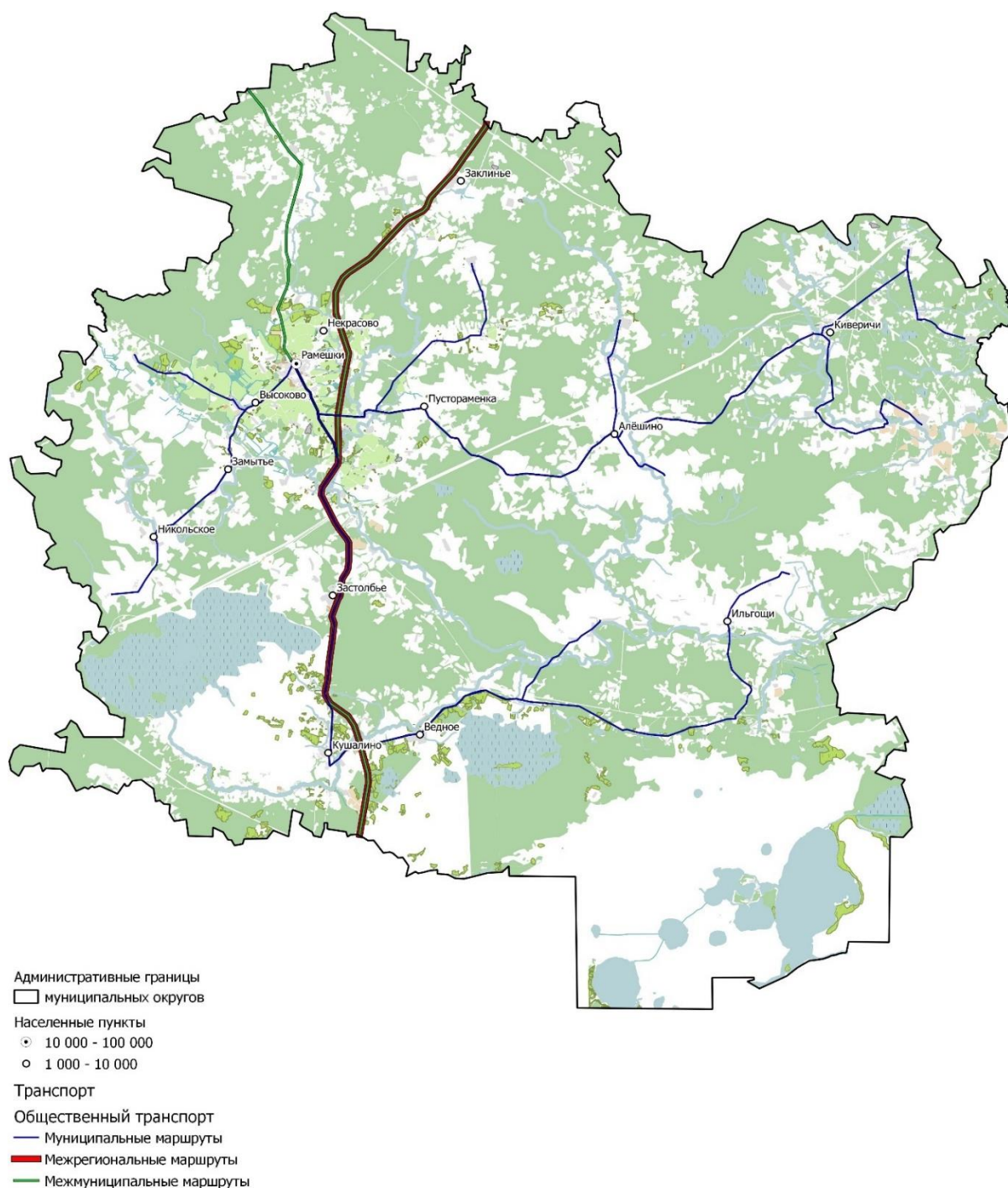


Рисунок 2.9.1 – Схема существующей маршрутной сети на территории Рамешковского МО

2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

В соответствии с данными, предоставленными Заказчиком, а также доступными на сайте <http://stat.gibdd.ru/> выполнен анализ уровня безопасности с выявлением основных причин аварийности. Основные показатели аварийности представлены в таблицах и на рисунках ниже.

Таблица 2.10.1 – Основные показатели аварийности в Рамешковском МО за 2020-2022 годы

Вид показателя	2020 год	2021 год	2022 год
Всего ДТП	57	83	64
Количество ДТП с пострадавшими	14	24	19
Ранено, чел.	13	37	30
Погибло, чел.	3	2	4
Ранено детей, чел.	0	3	4
Погибло детей, чел.	0	0	0
Места концентрации ДТП	нет	нет	нет
Социальный риск, погибших на 100 тыс. населения	19,9	13,2	26,5

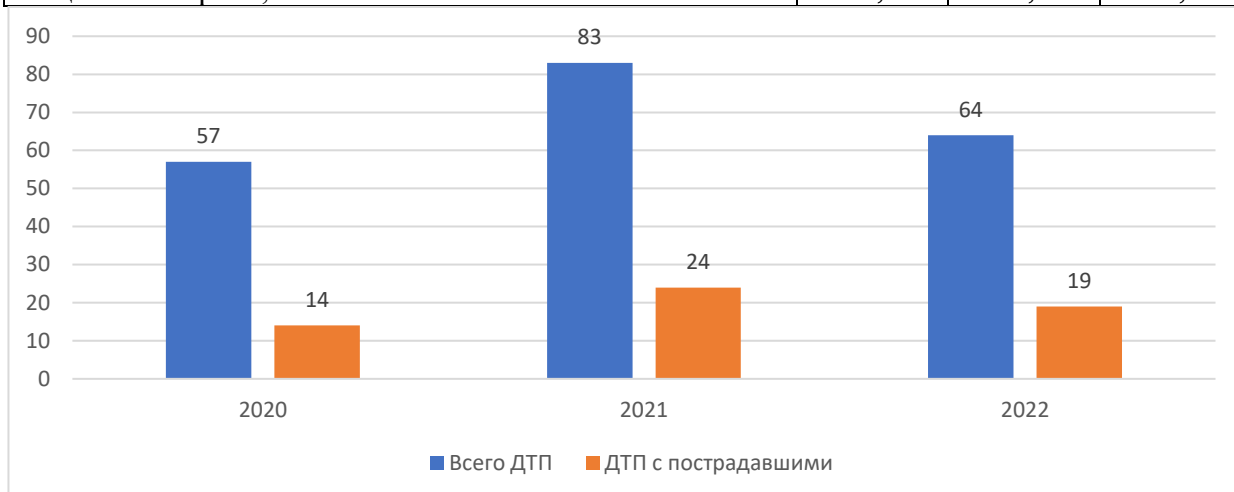


Рисунок 2.10.1 – Диаграмма изменения количества ДТП и ДТП с пострадавшими в Рамешковском МО за 2020 – 2022 годы

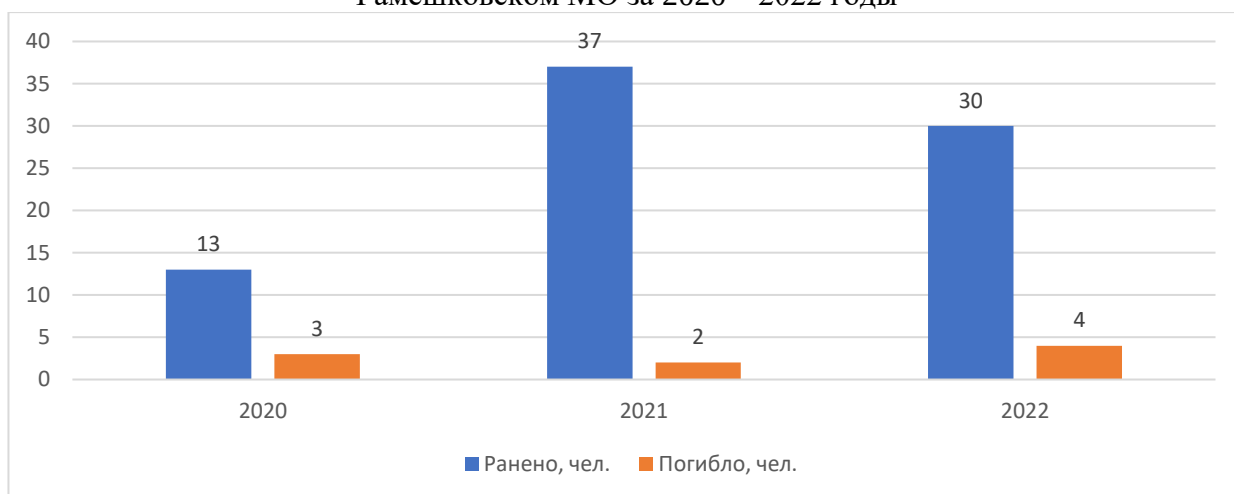


Рисунок 2.10.2 – Диаграмма изменения количества пострадавших в ДТП в территории Рамешковского МО за 2020 – 2022 годы

Распределение всех ДТП по видам на территории городского округа представлено в таблице 2.10.2.

Таблица 2.10.2 – Распределение всех ДТП с пострадавшими по видам, %

Вид ДТП	% ДТП в 2020 г.	% ДТП в 2021 г.	% ДТП в 2022 г.
Столкновение	6	9	10
Наезд на пешехода	2	1	1
Опрокидывание	2	2	0
Съезд с дороги	3	10	4
Наезд на животное	1	2	2
Наезд на препятствие	0	0	1

Наезд на стоящее ТС	0	0	1
Всего	14	24	19

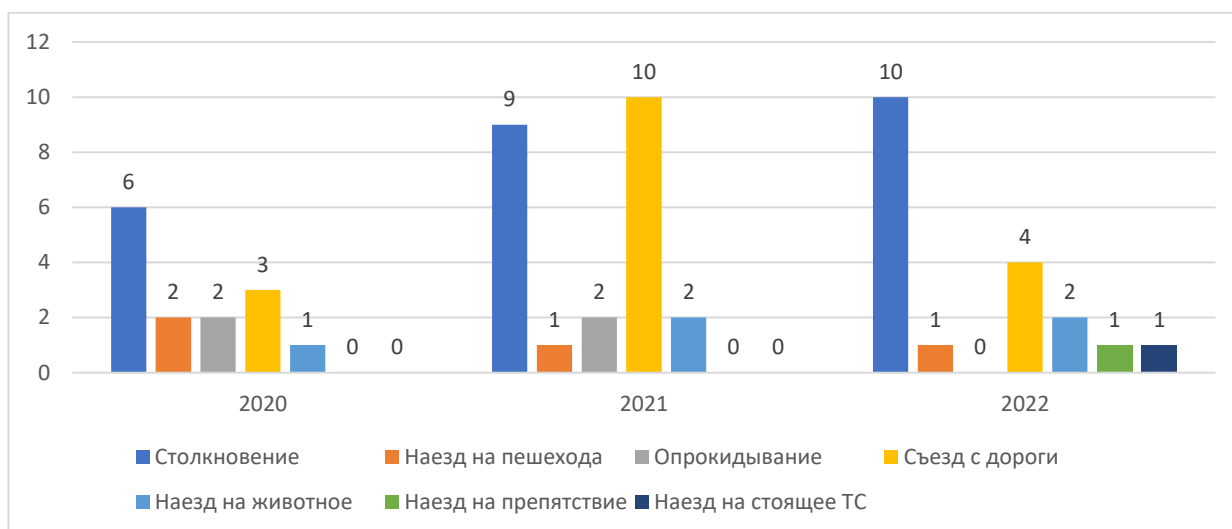


Рисунок 2.10.3 – Диаграмма распределения ДТП по видам в 2020-2022 годах
Распределение ДТП по принадлежности дорог представлено в таблице 2.10.3.

Таблица 2.10.3 – Распределение ДТП с пострадавшими по принадлежности дорог

№ п/п	Принадлежность дорог	ДТП с пострадавшими на данном виде дорог		
		2020	2021	2022
1	Федеральные	0	2	3
2	Региональные	14	22	16
3	Местные	0	0	0

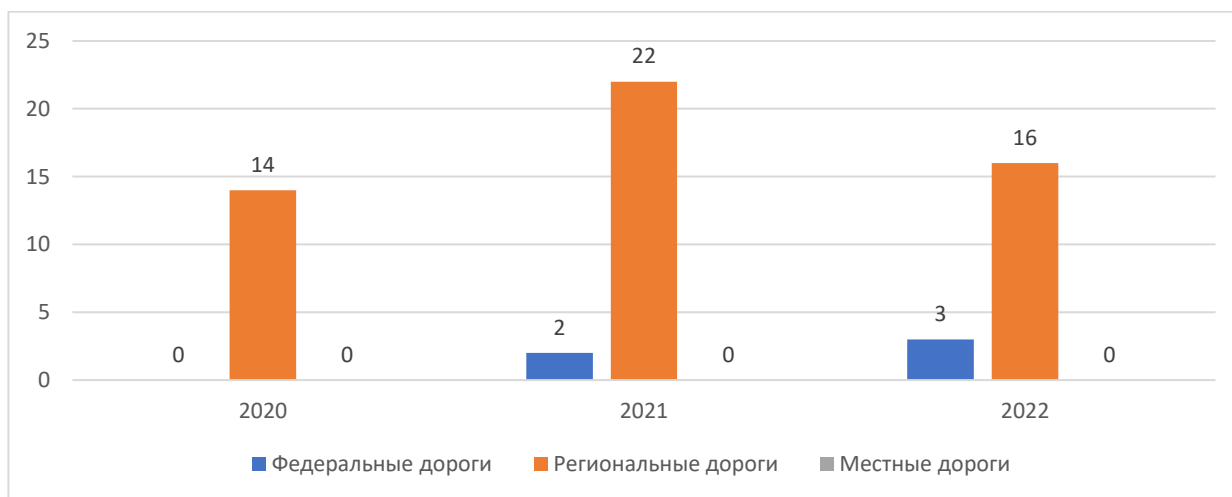


Рисунок 2.10.4 – Распределение ДТП с пострадавшими по принадлежности дорог
Таблица 2.10.4 – Автомобильные дороги, на которых происходило наибольшее количество ДТП с пострадавшими

№ п/п	Год	Наиболее аварийный участок	Количество ДТП с пострадавшими
1	2020	Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна	8
		подъезд к с. Кушалино	2
		Прудово - Рамешки - Заручье	2
2	2021	Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна	11
		Рамешки - Максатиха	3
		Р-132 Золотое кольцо	2

3	2022	Рамешки - Замытье - Вырец	2
		Красный Пахарь - Ильгощи - Волосково	2
		Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна	10
		Р-132 Золотое кольцо	3
		Прудово - Рамешки - Заручье	2
		Киверичи - Городня - Ивановское - Быково	2

Распределение ДТП по времени совершения, представлено в таблицах 2.10.5 – 2.10.7

Таблица 2.10.5 – Распределение ДТП по дням недели

Год	Количество ДТП						
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
2020 г	2	3	1	0	2	3	2
2021 г	3	2	2	5	1	7	4
2022 г	3	2	4	3	4	2	1

Таблица 2.10.6 – Распределение ДТП по месяцам

Год	Количество ДТП											
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
2020 г	0	1	1	1	1	3	1	0	0	2	2	1
2021 г	2	2	1	0	4	2	3	2	0	3	2	3
2022 г	1	3	0	1	1	1	3	3	2	2	2	0

Таблица 2.10.7 – Распределение ДТП по времени

	Количество ДТП																											
Интервал	2020 г	2021	2022 г	00:00-01:00	00:00-01:00	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00
	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	2	3	1	2	0	1	0	2	1
	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</							

Из приведенных статистических данных можно сделать ряд выводов:

- общее количество ДТП, как и количество ДТП с пострадавшими в 2022 году снизилось относительно данных 2021 года, однако данные показатели выше данных 2020 года, что говорит об отсутствии четкой тенденции к снижению количества ДТП и числа пострадавших в них людей;

- социальный риск в 2022 году рос относительно 2020-2021 годов и составил 26,5, что в 6,6 раз превышает требуемое значение (не более 4 на 100 тыс. населения);

- наиболее распространенным видом ДТП являются столкновение (до 50% от всех ДТП с пострадавшими), и съезд с дороги (в 2022 году 20% от всех ДТП с пострадавшими), на стабильном уровне находятся наезд на пешехода и наезд на животное по 1-2 ДТП в год;

- основные причины ДТП – выезд на полосу встречного движения и превышение скорости водителями транспортных средств;

- основная масса ДТП (в 2022 г. 85%) происходит на дорогах регионального значения, однако имеет место тенденция роста числа ДТП с пострадавшими на автодороге Р-132 Золотое кольцо;

- места концентрации ДТП на территории Рамешковского МО отсутствуют;

- наиболее аварийной дорогой является «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - порядка 50% ДТП с пострадавшими в год, растет число ДТП на дороге Р-132 «Золотое кольцо»;

- наибольшее число ДТП с пострадавшими происходит в субботу, в летние месяцы и середину осени, в светлое время суток.

Схема мест совершения ДТП за в 2021 году приведена на рисунках 2.10.5.

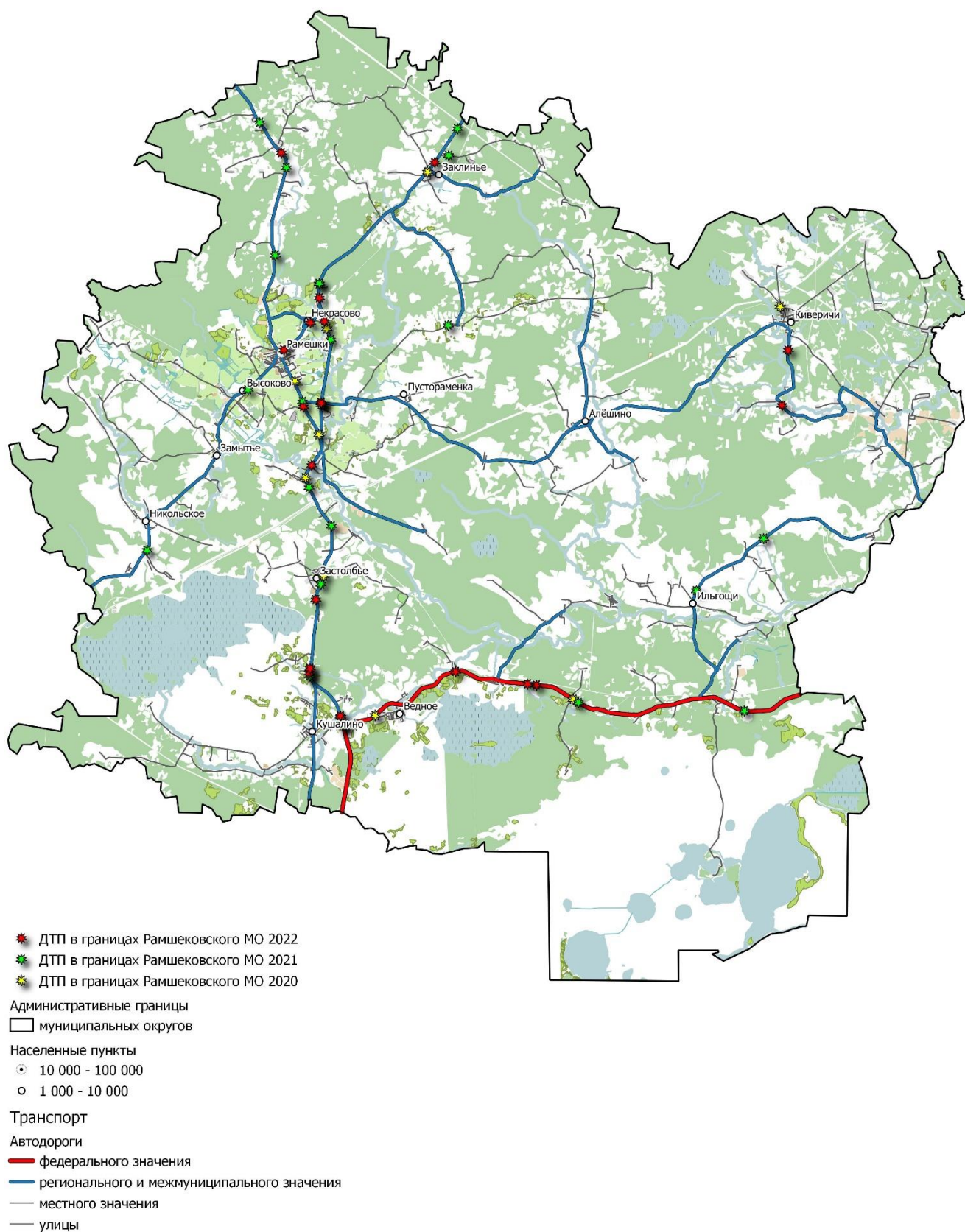


Рисунок 2.10.5 – Схема мест совершения ДТП в 2010-2022 гг. на территории Рамешковского МО

2.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование деятельности по организации дорожного движения в Рамешковском МО осуществляется в соответствии со следующими документами:

– Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029 годы (утверждена постановлением Правительства Тверской области от 01.02.2023 № 33-пп).

– Муниципальная программа Рамешковского муниципального округа Тверской области «Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства на 2023-2025 годы» (утв. постановлением Администрации Рамешковского муниципального округа №370-па 14.12.2022 г.).

Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029» годы включает в себя следующие подпрограммы:

- подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»;

- подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

- подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»;

- подпрограммы 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»;

- подпрограмма 5 «Развитие системы профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области».

В Госпрограмме запланированы 3 мероприятия на территории Рамешковского МО, реализованные в 2020-2022 годах, общей суммой финансирования 20 879 тыс. руб., направленные на строительство линий наружного освещения, ремонт моста и строительство площадки для ПВК. На срок разработки КСОДД финансирование мероприятий по строительству и реконструкции дорог на территории Рамешковского МО не предусмотрено.

Таблица 2.11.1 – Финансирование по подпрограммам Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2029»

Наименование подпрограммы	Ед. изм.	Годы реализации программы									
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	тыс. руб.	8350040,9	12324331,7	14519349,9	14183011,3	18706812,4	18955696,8	11396114,6	12032164,6	10455961,9	10455961,9
Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»	тыс. руб.	3 165 427,8	3 038 223,8	2 569 932,9	3 732 126,8	3 719 927,3	2 569 218,3	2 266 265,1	2 266 265,1	2 266 265,1	2 266 265,1
Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»	тыс. руб.	3 357 760,8	4 079 494,3	4 610 500,9	4 695 028,3	4 630 827,3	4 630 551,9	4 630 367,4	1 401 268,6	1 069 473,6	483 071,5
Подпрограмма 4 «Предоставление	тыс. руб.	120 535,0	90 291,6	46 948,1	51 596,6	52 212,6	52 212,6	52 212,6	52 212,6	52 212,6	52 212,6

льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»											
Подпрограмма 5 «Развитие системы профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области»	тыс. руб.	106 915,6	102 023,8	133 089,9	110 220,6	114 196,4	112 712,1	112 712,1	112 712,1	112 712,1	112 712,1

Таблица 2.11.2 – Финансирование по мероприятиям подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области», относящимся к территории Рамешковского МО

Наименование подпрограммы	Ед. изм.	Годы реализации программы									
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
«Выполнение работ по строительству площадки для обустройства передвижного пункта весового контроля на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна (п. Городковский) в Рамешковском районе Тверской области»	тыс. рублей	x	16 715,3	345,2	-	-	-	-	-	-	-
«Выполнение работ по строительству линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна (д. Хохловка) в Рамешковском районе Тверской области»	тыс. рублей	x	440,0	-	-	-	-	-	-	-	-

«Выполнение работ по капитальному ремонту моста через р. Кушалка на км 37+100 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна в Рамешковском районе Тверской области»	тыс. рублей	x	3 378,5	-	-	-	-	-	-	-	-
--	----------------	---	---------	---	---	---	---	---	---	---	---

Основные задачи муниципальной программы «Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства на 2023-2025 годы» направлены на достижение поставленных целей:

- создание условий для устойчивого функционирования сферы транспорта и связи Рамешковского муниципального округа Тверской области;
- создание условий для развития дорожного хозяйства Рамешковского муниципального округа Тверской области;
- обеспечение безопасности дорожного движения в Рамешковском муниципальном округе Тверской области и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2023-2025 гг. 239 877,9 тыс. руб. Объемы финансирования по подпрограммам и годам реализации представлен в таблице 2.11.3.

Таблица 2.11.3 – Объем финансирования муниципальной программы по годам реализации

Подпрограммы	Единица измерения	Годы реализации			Общий объем финансирования		Объем финансирования из областного бюджета
		2023 год	2024 год	2025 год	значение	год достижения	
Программа «Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства на 2023-2025 годы», всего	тыс. руб.	76 857,7	80 286,5	82 733,7	239 877,9	2025	176 973,4
Подпрограмма 1 «Развитие сферы транспорта и связи»	тыс. руб.	7 887,3	7 876,6	7 900,4	23 664,3	2025	18 931,4
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс. руб.	66 460,1	69 799,1	72 118,2	208 377,4	2025	151773,1
Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Рамешковском муниципальном округе Тверской области»	тыс. руб.	2 510,3	2 610,8	2 715,1	7 836,2	2025	6 268,9

Таким образом средства бюджета Тверской области составляют почти 74% от общего объема финансирования по программе и составляют 176 973,4 тыс. руб. Основные мероприятия, на которые направлены средства финансирования в Рамешковском МО – ремонт и содержание автомобильных дорог.

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

3.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков, способствует общему выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также позволяет ликвидировать «внутренние» конфликты в транспортном потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Выравнивание транспортных потоков, как и их разделение по времени, скорости, направлению движения и по однородным группам транспортных средств целесообразно применять как организационное мероприятие, повышающее эффективность функционирования и безопасность дорожного движения на отдельных участках УДС.

Анализ данных об интенсивности и составе транспортных и пешеходных потоков показал следующее:

- потоки грузовых транспортных средств незначительно влияют на загрузку основных автодорог, грузовой каркас в перспективе предлагается оставить в существующем виде;
- велосипедное движение на большей части муниципального округа организовано совместно с пешеходными и транспортными потоками, что отрицательно влияет на безопасность дорожного движения.

Основываясь на перечисленном выше, были разработаны мероприятия по организации движения велосипедистов, отделение их потоков от транспортных и пешеходных, путем дальнейшего формирования инфраструктуры, представленные в подпункте 3.5 настоящей КСОДД.

3.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

По данным натурных исследований и на основе транспортного моделирования установлено, что интенсивность транспортных средств на дорожной сети Рамешковского МО сравнительно небольшая и проблем с заторами не наблюдается. Мест концентрации ДТП на исследуемой территории нет, однако социальный риск от ДТП в 2022 году рос относительно 2020-2021 годов и составил 26,5.

В ходе обследований выявлен ряд узлов, на которых предлагаются мероприятия по устранению условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности.

Узел 1. А/д подъезд к с. Кушалино - ул. Колхозная -ул. Лесная (Рисунок 3.2.1):

- канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности;
- перенос информационного знака «Тверь» на а/д подъезд к с. Кушалино перед подъездом к перекрестку;
- установка знака 2.4 «Уступите дорогу» на ул. Лесная.

Эффект – упорядочение и повышение безопасности дорожного движения.



Рисунок 3.2.1 – Предлагаемая схема ОДД на узле 1 – а/д подъезд к с. Кушалино - ул. Колхозная -ул. Лесная

Узел 2. Р-132 «Золотое кольцо» - а/д 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха» (Рисунок 3.2.2):

- канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности;

- замена знака 2.4 «Уступи дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» на дороге 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха».

Эффект – упорядочение и повышение безопасности дорожного движения.



Рисунок 3.2.2 – Предлагаемая схема ОДД на узле 2 – Р-132 «Золотое кольцо» - а/д 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха»

Узел 3. а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» - а/д 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье» (Рисунок 3.2.3):

- канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности;

- замена знака 2.4 «Уступи дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» на дороге 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи».

Эффект – упорядочение и повышение безопасности дорожного движения.



Рисунок 3.2.3 – Предлагаемая схема ОДД на узле 3 – а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» – а/д 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье»

Узел 4. С. Киверичи ул. Кирова - ул. Комсомольская (Рисунок 3.2.4):



Рисунок 3.2.4 – Предлагаемая схема ОДД на узле 4 – С. Киверичи ул. Кирова – ул. Комсомольская

- канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности;

- расстановка знаков приоритета согласно схеме (главная дорога – ул. Кирова поворот на ул. Комсомольская).

Эффект – упорядочение и повышение безопасности дорожного движения.

Узел 5. С. Никольское 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец» - ул. Песчаная (Рисунок 3.2.5):

- расстановка знаков приоритета согласно схеме (главная дорога – 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец»).

Эффект – упорядочение и повышение безопасности дорожного движения.

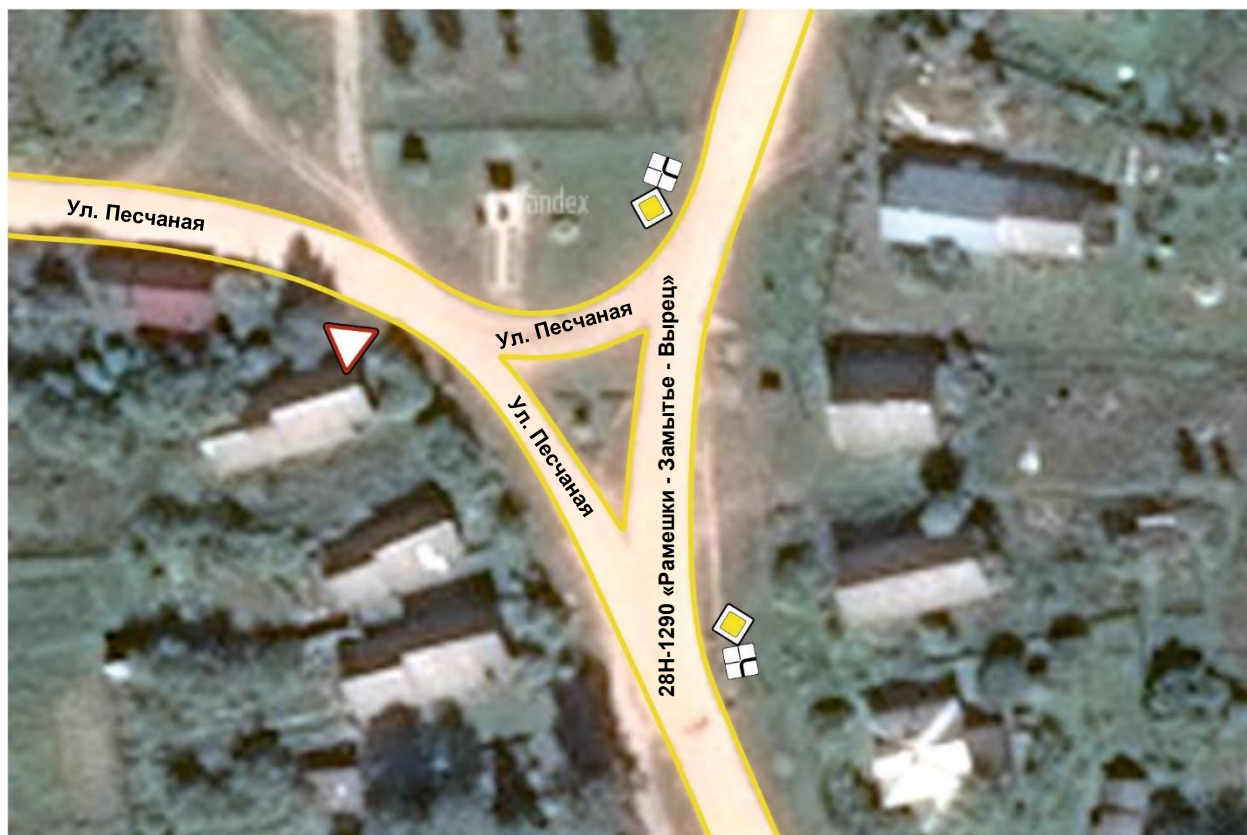


Рисунок 3.2.5 – Предлагаемая схема ОДД на узле 5 – с. Никольское 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец» - ул. Песчаная

В таблице 3.2.1 и на рисунке 3.2.6 приведены локальные мероприятия, направленные на повышение эффективности ОДД.

Таблица 3.2.1 – Перечень локальных мероприятий, направленных на повышение эффективности ОДД

№ п/п	Адрес объекта	УДС местного значения	УДС регионального значения	УДС федерального значения	Срок реализации, год
1	Узел 1. А/д подъезд к с. Кушалино - ул. Колхозная -ул. Лесная: - канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности; - перенос информационного знака «Тверь» на а/д подъезд к с. Кушалино перед подъездом к перекрестку; - установка знака 2.4 «Уступите дорогу» на ул. Лесная.	1 перекрёсток		-	2024-2028
2	Узел 2. Р-132 «Золотое кольцо» - а/д 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха»: - канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности; - замена знака 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» на дороге 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха».	-	1 перекрёсток		2024-2028
3	Узел 3. а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» - а/д 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье»: - канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности; - замена знака 2.4 «Уступите дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» на дороге 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи».	-	1 перекрёсток	-	2024-2028
4	Узел 4. С. Киверичи ул. Кирова - ул. Комсомольская: - канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности; - расстановка знаков приоритета согласно схеме (главная дорога – ул. Кирова поворот на ул. Комсомольская).	-	1 перекрёсток	-	2024-2028
5	Узел 5. С. Никольское 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец» - ул. Песчаная: - расстановка знаков приоритета согласно схеме (главная дорога – 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец»).	1 перекрёсток		-	2024-2028

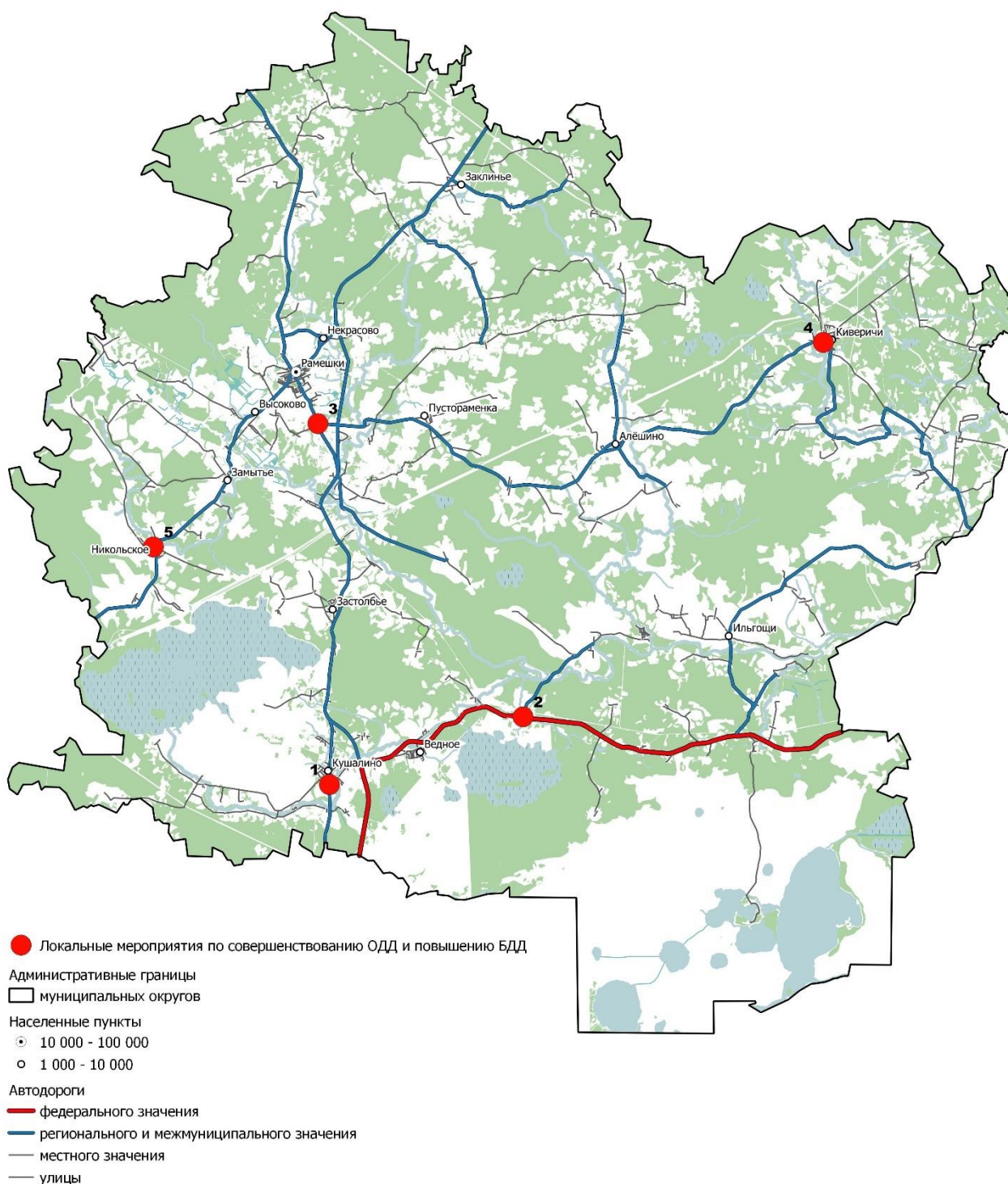


Рисунок 3.2.6 – Схема мест расположения локальных мероприятий, направленных на ликвидацию недостатков ТСОДД и повышение эффективности ОДД

3.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Ввиду того, что на территории Рамешковского МО существует лишь один светофорный объект, введенный в эксплуатацию в 2022 году, то мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление, являются неактуальными на момент разработки КСОДД.

3.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Ввиду того, что на территории Рамешковского МО существует лишь один светофорный объект, то мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения, являются неактуальными на момент разработки КСОДД.

3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);
- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

1) проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2) устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3) устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) при устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2019.

8) велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве

велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 3.5.1 согласно СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.5.1 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 3.5.2.

Таблица 3.5.2 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5
Примечания * под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамваи) на одной из сторон проезжей части. ** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении. *** с учетом требований п. п. а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».			

При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

- до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;
- до тротуаров – 0,25...0,5 м;
- до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;
- до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунках 3.5.1 и 3.5.2).

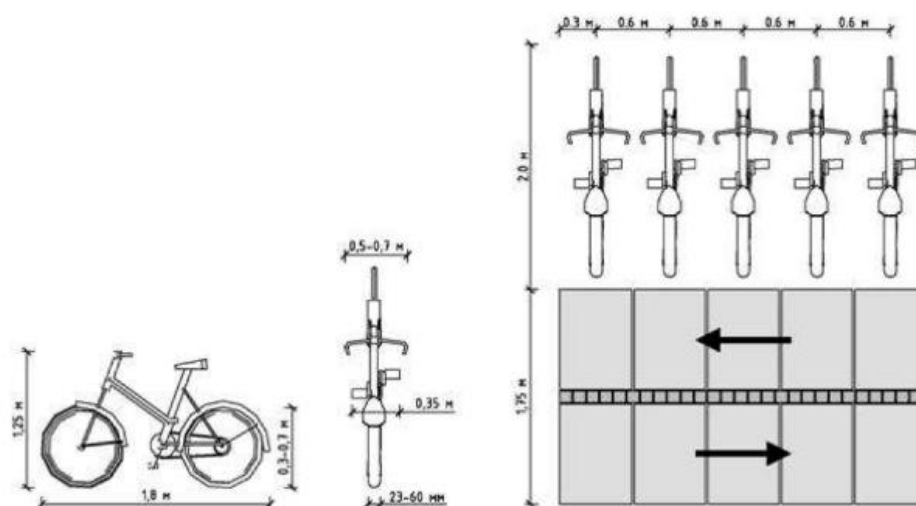


Рисунок 3.5.1 – Рекомендуемые размеры велопарковки

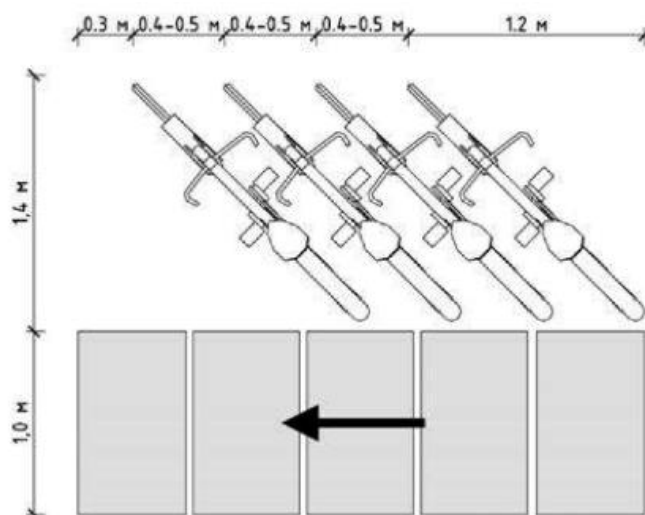


Рисунок 3.5.2 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке – 1,7 м², включая парковочную площадь (1,2 м²) и проход (0,5 м² на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2 м² для компактных решений до 3 м² там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 3.5.3.

Таблица 3.5.3 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на 100 м ² площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 м ² площади
Местный торговый центр	6...8 на 100 м ² площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м ² площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м ² водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде на кратчайшие расстояния – до 1-2 км. Однако в течение долгого времени пешеходное движение само по себе не считалось видом движения и, соответственно, рассматривалось по большей части как добавление к дорогам или узлам НГПТ. Таким образом, пешеходная инфраструктура обычно представляет собой набор отдельных элементов, нежели спланированную сеть.

Основные потоки пешеходного движения на территории муниципального округа организованы по взаимоувязанной системе пешеходных дорожек, тротуаров и направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения, входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется:

- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением;

- устройство тротуаров;
- устройство линий электроосвещения.

Мероприятия по устройству освещения и тротуаров представлены в таблице 3.5.4 и 3.5.5. Мероприятия по развитию велодвижения в таблице 3.5.6.

Таблица 3.5.4 – Мероприятия по устройству освещения

№ п/п	Наименование улицы/дороги	Населённый пункт	Устройство освещения, км	Срок реализации, год
1	Р-132 «Золотое кольцо»	деревня Перелог	0,43	2028-2038
2		деревня Проказово	0,76	2028-2038
3		деревня Погорельцы	3,34	2028-2038
4		деревня Коровино	0,64	2028-2038
5		деревня Березовец	0,44	2028-2038
6		деревня Буланово	0,45	2028-2038
7		деревня Кромново	0,9	2028-2038
8		деревня Красный Пахарь	0,53	2028-2038
9		деревня Старово	0,98	2028-2038
10	28К-0058	деревня Хохловка	0,42	2028-2038
11		деревня Летнево	0,87	2028-2038
12		посёлок Городковский	1,7	2028-2038
13		село Алексеевское	1,87	2028-2038
14		село Заклинье	1,34	2028-2038
15	28К-1278	деревня Прудово	0,96	2028-2038
16		деревня Ильино	0,80	2028-2038
17		деревня Селище	0,91	2028-2038
18		деревня Некрасово	0,70	2028-2038
19		деревня Заручье	0,68	2028-2038
20	28К-0974	деревня Хромцово	0,77	2028-2038
21		деревня Кадное	0,58	2028-2038
22		деревня Гоголиха	0,34	2028-2038
23		деревня Косковская Горка	1,1	2028-2038
24	28К-0591	деревня Вельшино	0,54	2028-2038
25		село Рождество	0,77	2028-2038

Таблица 3.5.5 – Мероприятия по устройству тротуаров

№ п/п	Наименование улицы/дороги	Населённый пункт	Протяженность, км	Ширина, м	Срок реализации, год
24	Спортивный пер.	пгт Рамешки	0,3	1,0	2028-2038
25	Ул. Пионерская	пгт Рамешки	1,1	1,0	2028-2038
26	Ул. Советская	пгт Рамешки	0,34	1,0	2028-2038
27	Ул. Дюканова	пгт Рамешки	1,0	1,5	2028-2038
28	Ул. Бежецкая	пгт Рамешки	1,0	1,5	2028-2038

Таблица 3.5.6 – Мероприятия по организации велодорожек

№	Наименование мероприятия	На УДС местного значения
Среднесрочная перспектива (2029-2033 годы)		
1	Организация велосипедной инфраструктуры пгт Рамешки, Спортивный пер.	0,3
2	Организация велосипедной инфраструктуры пгт Рамешки, ул. Советская	0,34
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)		
3	Организация велосипедной инфраструктуры пгт Рамешки, ул. Пионерская	1,1

Схема мероприятий по развитию инфраструктуры для пешеходов представлена на рисунке 3.5.3. Итоговый перечень мероприятий представлен в таблице 3.5.6.

Таблица 3.5.6 – Итоговый перечень мероприятий по пешеходной инфраструктуре

№ п/п	Наименование мероприятий	УДС федерального значения, км	УДС регионального значения, км	УДС местного значения, км	Срок реализации, год
1	Строительство тротуаров	-	2,34	1,4	2028-2038
2	Устройство линий электроосвещения	8,47	14,35	-	2028-2038
3	Организация велодорожек	-	-	1,74	2028-2038

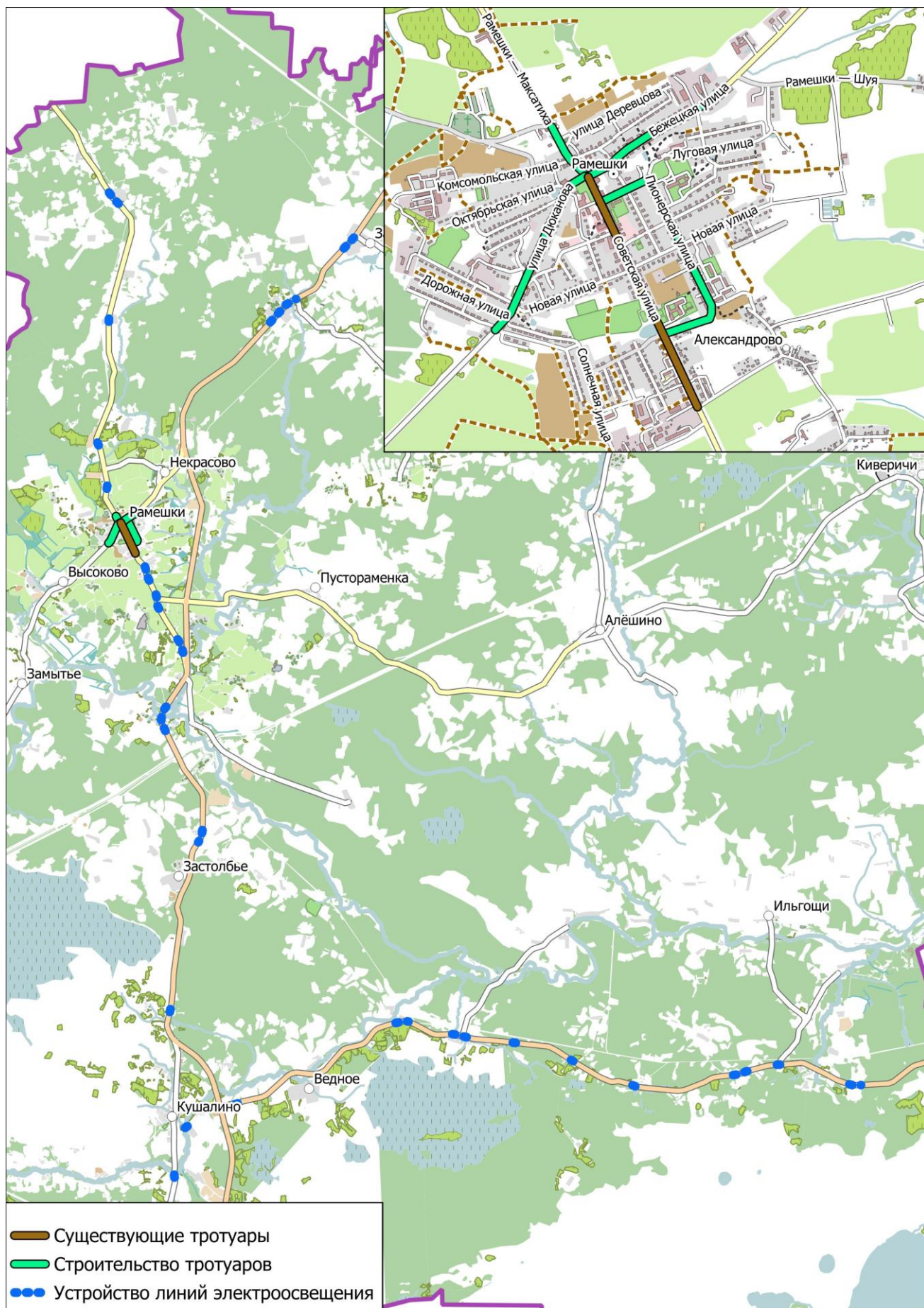


Рисунок 3.5.3 – Схема мероприятий по инфраструктуре для пешеходов

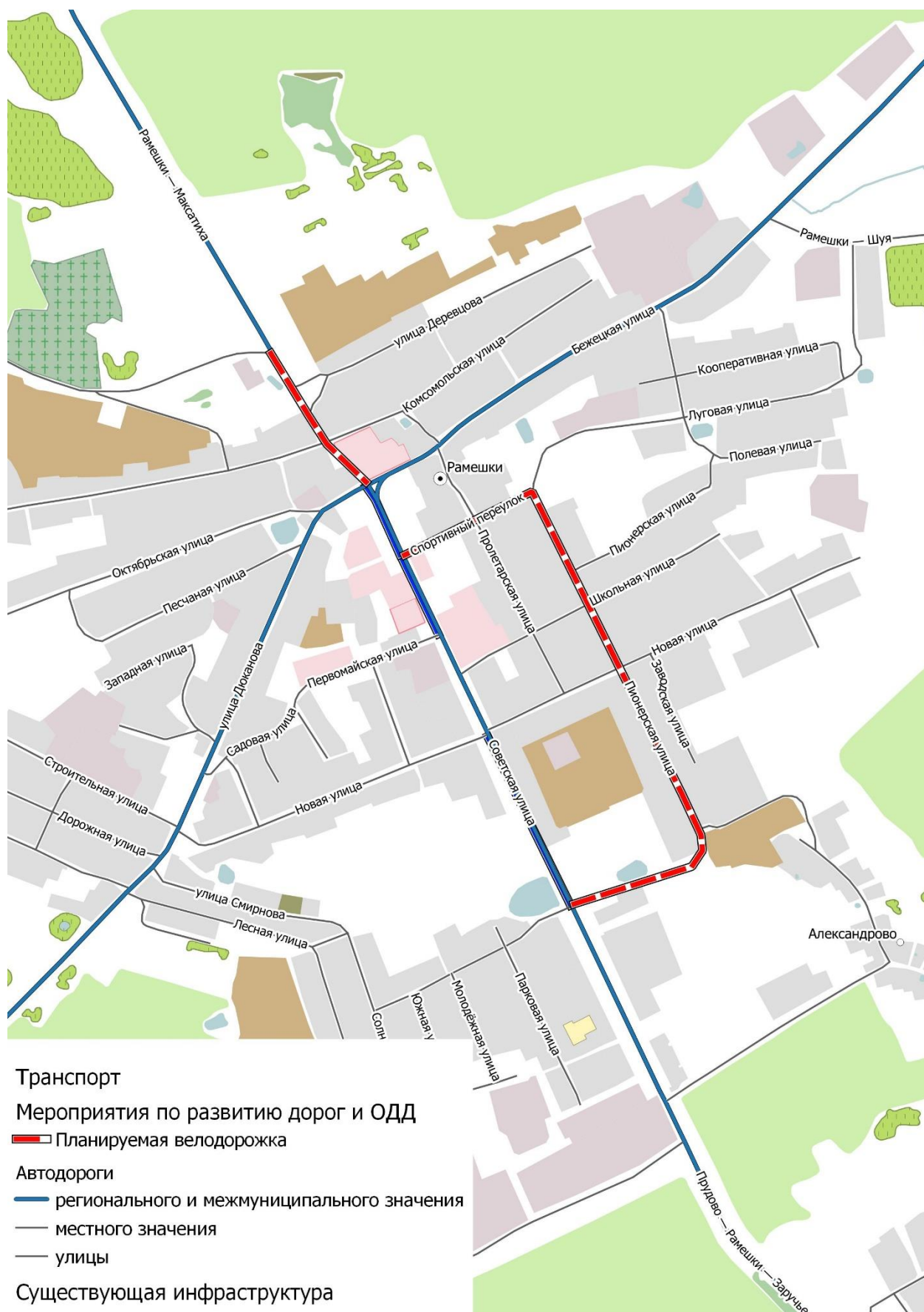


Рисунок 3.5.4 – Схема предлагаемых велодорожек

3.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

На основании действующих нормативных документов организация выделенных полос для движения общественного транспорта рекомендуется при условии, что:

- интенсивность движения транспорта общего пользования не менее 40 физ. Ед./час,
- интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу движения не менее 400 пр. ед./час,
- имеется не менее трех полос движения в направлении, для которого обеспечивается приоритет,
- пропускная способность дороги в результате выделения полосы для движения общественного транспорта будет достаточна для пропуска прочих транспортных средств в условиях, не снижающих безопасность движения и обеспечивающих допустимую по экономическим соображениям величину их задержек.

Таким образом, введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на рассматриваемой территории не представляется возможным ввиду конструктивных характеристик существующей дорожной сети.

3.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряжённость населения.

Для создания комфортной городской среды в части организации парковочного пространства предлагаются следующие мероприятия:

- организация дополнительных парковочных мест у объектов притяжения;
- организация парковочного пространства с твёрдым типом покрытия;
- установка знаков парковки 6.5;
- выделение дополнительных мест парковки для инвалидов.

Обеспеченность местами для постоянного хранения автомобильного транспорта важный показатель, характеризующий уровень удобства современной городской среды. Наиболее остро проблема с обеспеченностью местами стоянки стоит в жилой застройке с высокой плотностью населения и, локально, в основных местах тяготения транспортных потоков.

В таблице 3.7.1 приведён перечень объектов притяжения, у которых необходимо устройство дополнительных парковок. Площадь одного машино-места принята в соответствии с СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» 30, 20 и 14 м² соответственно.

Таблица 3.7.1 – Перечень объектов притяжения для устройства дополнительных парковочных мест

№ п/п	Месторасположение	Наименование объекта	Число машино-мест	Срок реализации, год
1	пгт Рамешки, ул. Советская 45	Сбербанк России	4	2028-2033
2	пгт Рамешки, ул. Советская 39	Хозмаг	1	2028-2033
3	пгт Рамешки, ул. Советская 26	Универсал	12	2028-2033
4	пгт Рамешки, Пионерская ул., 36	Миграционный пункт отдела по вопросам миграции Межмуниципального отдела МВД России Бежецкий, место дислокации п. Рамешки	2	2028-2033

Также предлагается устройство твёрдого типа покрытия на следующих участках УДС и у объектов притяжения:

- ул. Советская, пгт Рамешки (42 м/м);
- Хозмаг (9 м/м);
- Магнит (6 м/м);
- Филиал «МРСК Центра» – «Тверьэнерго» Рамешковские РЭС (8 м/м);
- ООО «РамЛес», ООО фирма «Агроснаб» (13 м/м).

В соответствии с СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», необходимо предусмотреть обустройство не менее 10 % парковочных мест для инвалидов – 18 м/м.

В таблице 3.7.2 представлены мероприятия по развитию парковочного пространства на территории Рамешковского муниципального округа.

Таблица 3.7.2 – Мероприятия по развитию парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	УДС регионального значения	УДС местного значения	Срок реализации, год
1	Устройство дополнительных парковок	-	19 м/м	2028-2033
2	Замена покрытия на твёрдый тип	42 м/м	36 м/м	2028-2033
3	Обустрой парковок для инвалидов знаками 8.17 «Инвалиды» и разметкой 1.24.3	5 м/м	13 м/м	2028-2033

№ п/п	Наименование мероприятия	УДС регионального значения	УДС местного значения	Срок реализации, год
4	Обустройство парковочных мест знаками 6.4 «Парковка (парковочное место)»	В соответствии с ПОДД		2028-2033

Схема мероприятий по развитию парковочного пространства Рамешковского МО представлена на рисунке 3.7.1.



Рисунок 3.7.1 – Схема мероприятий по развитию парковочного пространства на территории Рамешковского МО

3.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

3.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Применение реверсивного и одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках на рассматриваемой территории не планируется.

В п.7.2 ГОСТ Р 52289- Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств, согласно условию 1 – интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 3.9.1.

Таблица 3.9.1 – Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	По главной дороге в двух направлениях	По второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 мес., которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Рамешковского МО был проведен анализ интенсивности транспортных потоков и ДТП. В результате было выявлено, что на текущий момент пересечений, удовлетворяющих вышеуказанным условиям применения светофорного регулирования, и не оборудованным светофорами, нет.

3.10. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Обеспечение транспортной связанности территорий достигается за счет строительства новых улиц и дорог. Перечень улиц и дорог, планируемый к строительству представлен в таблице 3.10.1 и на рисунках 3.10.1 – 3.10.2.

Таблица 3.10.1 – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Категория	Число полос	Принадл.
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)					
1	Продление ул. Октябрьской в юго-западном направлении через тупики улиц Строительной и Дорожной до пересечения с ул. Воинов-интернационалистов.	0,4	IV	2	Мест.
2	Строительство автомобильной дороги «Ивица – Ильгощи»	5,1	IV	2	Мест.



Рисунок 3.10.1 – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий



Рисунок 3.10.2 – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

3.11. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

В результате анализа было выявлено, что около 26 % населённых пунктов округа имеют остановки общественного транспорта и находится в зоне пешеходной доступности ООТ.

Для организации движения общественного пассажирского транспорта в районы, находящиеся вне зоны пешеходной доступности от остановок и улучшение связей внутри муниципального округа разработан ряд мер в документах планирования, в частности предлагается организовать движение дополнительных маршрутов общественного пассажирского транспорта после внедрения мероприятий по реконструкции и строительству новых связей УДС. Предложены мероприятия по организации новых и дополнительных маршрутов к существующим по следующим направлениям:

- Рамешки – Лихославль;
- Рамешки – Кушалино – Ильгощи – Ивановское – Киверичи – Алешино – Рамешки;
- Рамешки – Заклинье – Алешино – Рамешки.

Установление маршрута Рамешки - Лихославль возможно при наличии условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения, и устойчивого пассажиропотока.

По результатам анализа документов на перспективу предлагаются мероприятия по организации маршрутов регулярных перевозок в границах сельских поселений, объединяющие несколько населённых пунктов:

- Некрасово, Заручье, Бакшино, Шуя, Плосково;
- Алексеевское, Ивановково, Лядины, Исачиха, Коростелево;
- Бережок, Пальцево, Лощино, Мощеново – Высоково-Рамешки и Боброво-Григорково - Ловцово-Замытье-Высоково-Рамешки.

По информации Администрации Рамешковского муниципального округа Тверской области, являющейся организатором перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Рамешковского муниципального округа, в 2024 году планируется открытие нового маршрута «Рамешки - Волосково» в настоящее время документация по маршруту находится в разработке.

В результате анализа обустройства остановочных пунктов были разработаны мероприятия по оснащению ООТ в соответствии с нормативными требованиями.

В таблице 3.11.1 приведены перечни остановок общественного транспорта с мероприятиями по их обустройству.

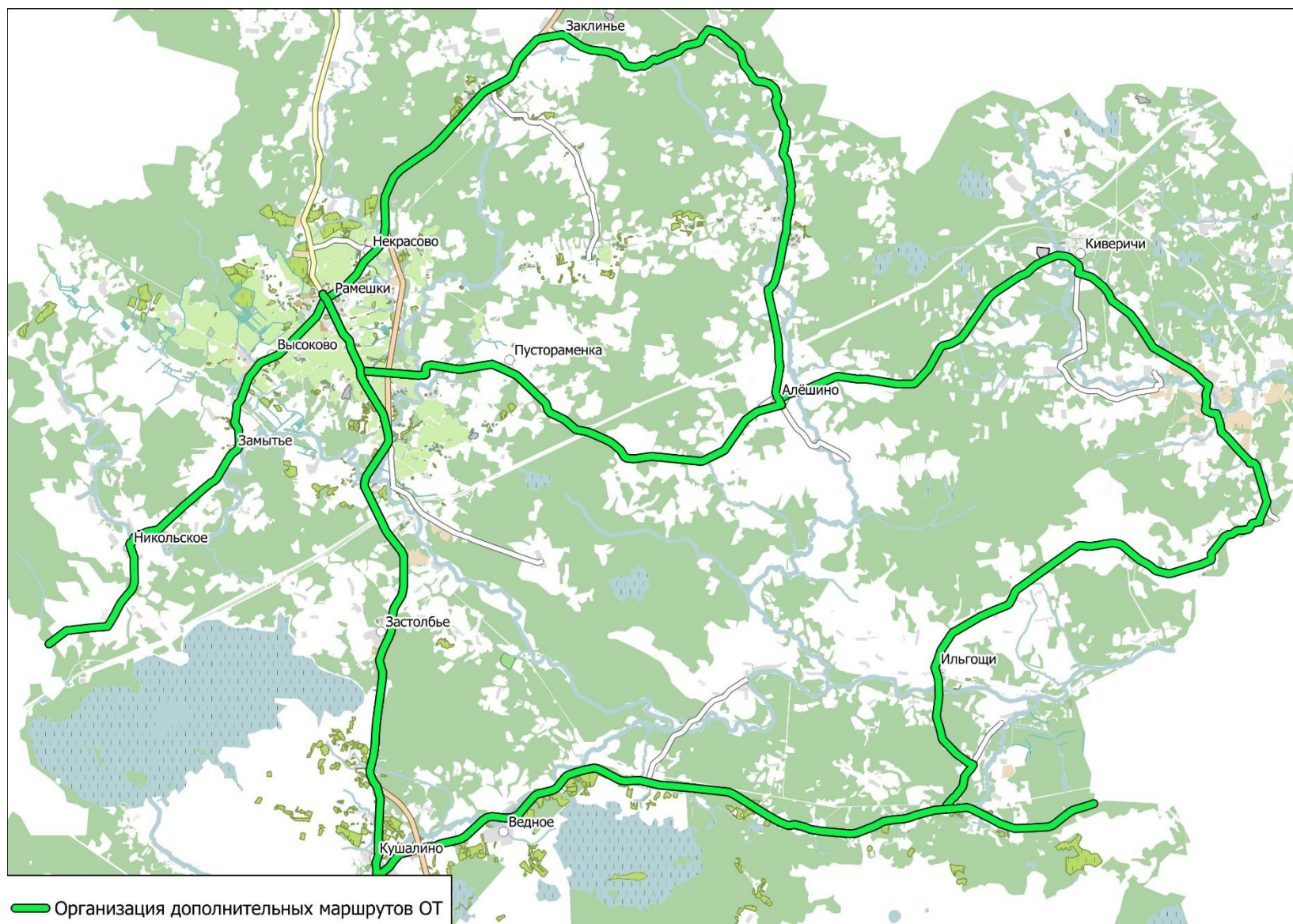


Рисунок 3.11.1 – Схема перспективного развития маршрутной сети Рамешковского МО

Таблица 3.11.1 – Мероприятия по обустройству существующих ООТ на территории Рамешковского МО

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	НП	Положение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка	ПП	ЗК	Осве- щение
1	36.51815034843940566 57.14166852642239292	Сутоки	Р-132 «Золотое кольцо»	-	Л	-	-	-	-	-	+
2	36.46725367492980041 57.13718626114113164	Кромново	Р-132 «Золотое кольцо»	-	Л	-	+	+	-	+	+
3	36.4676461549531723 57.13710881698707311	Кромново	Р-132 «Золотое кольцо»	-	П	2	+	-	+	+	+
4	36.35931147421077014 57.14169986902361131	Березовец	Р-132 «Золотое кольцо»	Д. Березовец	П	-	+	-	+	-	+
5	36.35832995558084946 57.14222151202133659	Березовец	Р-132 «Золотое кольцо»	Д. Березовец	Л	-	-	-	+	-	+
6	36.28206968532215626 57.15157172651012019	Погорельцы	Р-132 «Золотое кольцо»	Д. Погорельцы	П	-	-	-	-	-	+
7	36.27885848513080447 57.15218757717632059	Погорельцы	Р-132 «Золотое кольцо»	Д. Погорельцы	Л	-	-	-	+	-	+
8	36.23967252458142241 57.15739157245361213	Проказово	Р-132 «Золотое кольцо»	Д. Проказово	П	-	-	-	-	-	+
9	36.23933491848987387 57.15753530756185086	Проказово	Р-132 «Золотое кольцо»	Д. Проказово	Л	-	-	-	-	-	+
10	36.1220622908081026 57.12632788702732256	Перелог	Р-132 «Золотое кольцо»	д. Перелог	П	-	-	-	-	-	+
11	36.12472947737632012 57.12643612642049362	Перелог	Р-132 «Золотое кольцо»	д. Перелог	Л	-	-	-	-	-	+
12	36.16871660273900346 57.13223956649925128	Ведное	С. Ведное, ул. Ленина	С. Ведное	Л	1	+	+	+	-	+
13	36.16887937710457379 57.13221993583604075	Ведное	С. Ведное, ул. Ленина	С. Ведное	П	1	+	+	+	-	+
14	36.11350403119345742 57.1252779476448751	Поворот на Перелог	Р-132 «Золотое кольцо»	-	П	-	-	-	+	-	+
15	36.0761632080887864 57.15935700467369429	Хохловка	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Д. Хохловка	Л	-	-	-	-	-	+
16	36.07799441970143306 57.16271123581475422	Хохловка	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Д. Хохловка	П	-	-	-	-	-	+

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	НП	Положение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка	ПП	ЗК	Осве- щение
17	36.08241152407616426 57.18671693347646112	Минино	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	Л	-	-	-	+	-	+
18	36.08383456663574407 57.19044018958705067	Минино	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	П	-	-	-	+	-	+
19	36.08789375523741683 57.2088135909907507	Застолбье	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	Л	-	-	-	-	-	+
20	36.09155942270973583 57.2144770020764426	Застолбье	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	П	-	-	-	-	-	+
21	36.09855781735526392 57.22698300937339155	Летнево	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Д. Летнево	Л	-	-	-	-	-	+
22	36.09930072794570322 57.22753835054506055	Летнево	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	Д. Летнево	П	-	-	-	-	-	+
23	36.09281529537456379 57.24835103062367381	Коптино	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	Л	-	-	-	-	-	+
24	36.08875780958724278 57.2513265068938324	Коптино	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	П	-	-	-	-	-	+
25	36.07338951006027372 57.26742640428878417	Городковский	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П. Городковский	Л	-	-	-	-	-	+
26	36.0734263239332833 57.26786325654713039	Городковский	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П. Городковский	П	-	-	-	-	-	+
27	36.07455598747564096 57.27627548492198883	Городковский	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П. Городковский	Л	-	-	-	-	-	+
28	36.07539710985119541 57.27647940405935145	Городковский	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	П. Городковский	П	-	-	-	-	-	+

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	НП	Положение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка	ПП	ЗК	Осве- щение
29	36.08808894131335165 57.31441841157185024	Поворот на Рамешки	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	Л	-	-	-	-	-	+
30	36.08906025268949236 57.31674609263402687	Поворот на Рамешки	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	П	-	-	-	-	-	+
31	36.20093005836758948 57.44987231010802731	Заклинье	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	с. Заклинье	Л	-	-	-	-	-	+
32	36.20170834565282547 57.44995161827470298	Заклинье	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	с. Заклинье	П	-	-	-	-	-	+
33	36.15250673335336273 57.42343963288647757	Алексеевское	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	с. Алексеевское	Л	-	-	-	-	-	+
34	36.15148670532042985 57.42318566219780962	Алексеевское	28 ОП РЗ 28К-0058 Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	с. Алексеевское	П	-	-	-	-	-	+
35	36.08543399407232499 57.29826712846764281	Прудово	28 ОП РЗ 28К-1278 Прудово - Рамешки - Заручье	Д. Прудово	Л	-	-	-	-	-	+
36	36.06820849177051258 57.31536434703535576	Ильино	28 ОП РЗ 28К-1278 Прудово - Рамешки - Заручье	Д. Ильино	П	-	-	+	-	+	+
37	36.06260619907718024 57.32375691417527008	Селище	28 ОП РЗ 28К-1278 Прудово - Рамешки - Заручье	д. Селище	П	-	+	+	-	+	+
38	36.02714106255645987 57.37500826102669294	Кадное	28 ОП РЗ 28К-0974 Рамешки - Максатиха	Д. Кадное	П	-	-	-	+	-	+
39	36.03454805802678607 57.4201689641416948	Гоголиха	28 ОП РЗ 28К-0974 Рамешки - Максатиха	Д. Гоголиха	Л	-	-	-	+	-	+
40	36.0346630322848398 57.42055233205982745	Гоголиха	28 ОП РЗ 28К-0974 Рамешки - Максатиха	Д. Гоголиха	П	-	-	-	+	-	+
41	36.04257856774270863 57.4385958465060682	Ровное	28 ОП РЗ 28К-0974 Рамешки - Максатиха	Д. Ровное	Л	-	+	+	-	+	+
42	36.04308710773022284 57.43912895839804378	Ровное	28 ОП РЗ 28К-0974 Рамешки - Максатиха	Д. Ровное	П	-	-	-	-	+	+

№	Координаты	Наименование ООТ	Местоположение	НП	Положение	Знаки 5.16	Павильон	Остановочная площадка	ПП	ЗК	Осве- щение
43	36.01812442747344534 57.48286524763719285	Косковская Горка	28 ОП РЗ 28К-0974 Рамешки - Максатиха	Д. Косковская Горка	Л	-	-	-	-	-	+
44	36.04004028989199071 57.46544645548160446	Воротилово	28 ОП РЗ 28К-0974 Рамешки - Максатиха	Д. Воротилово	Л	-	-	-	-	-	+

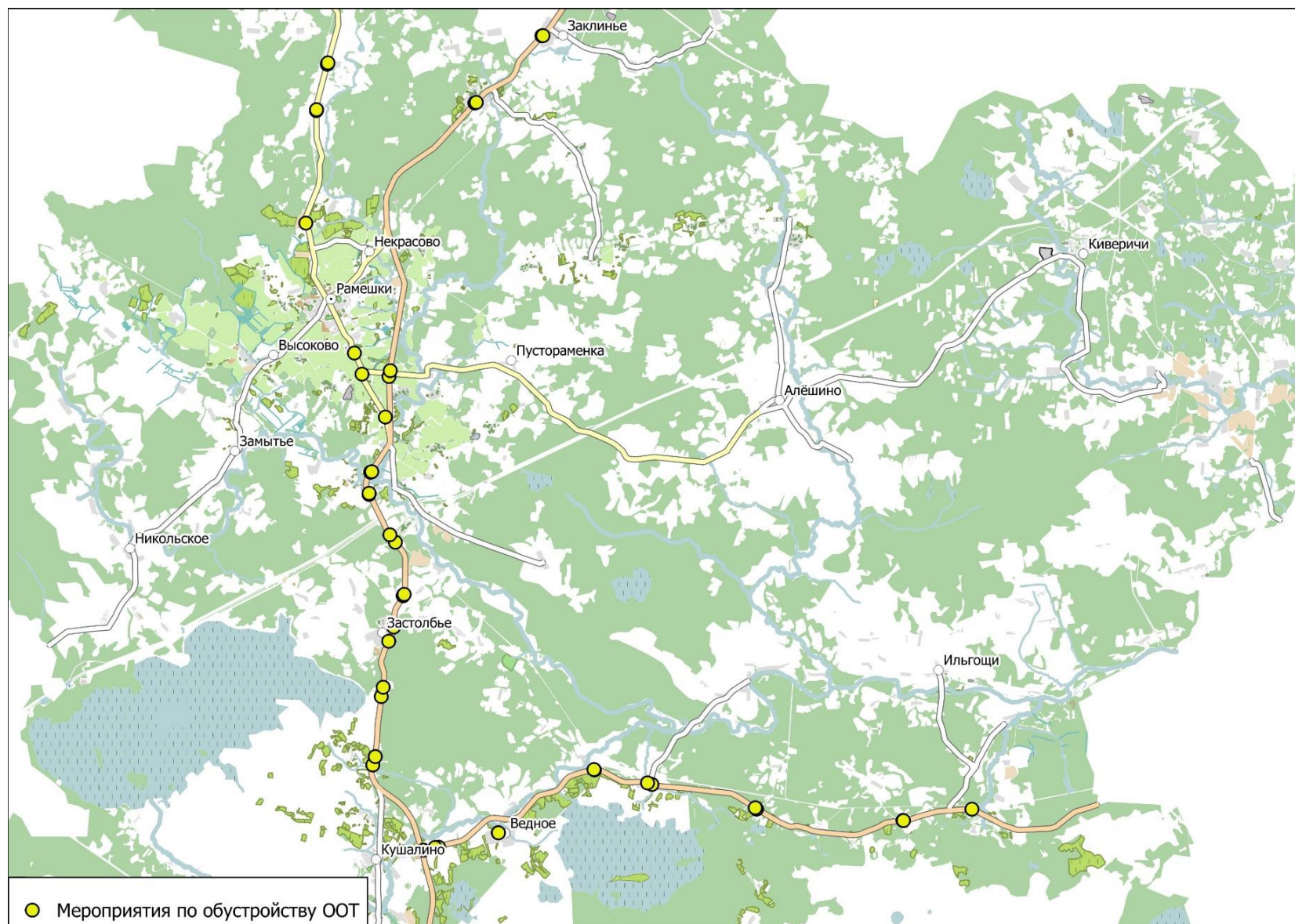


Рисунок 3.11.2 – Схема перспективного развития инфраструктуры общественного транспорта Рамешковского МО

Общий перечень мероприятий по общественному транспорту приведен в таблице 3.11.2.

Таблица 3.11.2 – Общий перечень мероприятий по общественному транспорту

№	Наименование мероприятия	На УДС регионального значения	На УДС федерального значения
Краткосрочная и среднесрочная перспектива (2024-2033 годы)			
1	Устройство знаков 5.16	2	2
2	Устройство остановочной площадки	5	1
3	Устройство посадочной площадки	4	2
4	Устройство павильона	4	3
5	Устройство кармана	4	2
6	Организация пешеходного перехода	8	4
7	Обустройство ООТ освещением	32	12
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)			
8	Организация 3 дополнительных маршрутов регулярных перевозок общественного транспорта	-	-
9	Организация 3 маршрутов регулярных перевозок в границах сельских поселений, объединяющих населённые пункты	-	-

3.12. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и улично-дорожных сетей, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

В соответствии с Приказом от 18 апреля 2019 года N 114 Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения данные мониторинга дорожного движения необходимо использовать при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения;

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения;

е) контролю в сфере организации дорожного движения;

ж) обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Система мониторинга должна позволять агрегировать и собирать данные о транспортных потоках в течение суток. Функции системы:

- сбор данных об интенсивности движения;
- сбор данных о занятости детекторов;
- сбор данных о скорости движения;
- отправка данных в АСУДД.

Примерная схема применения системы мониторинга транспортных потоков на основе видеодетекторов транспорта представлены на рисунках 3.12.1 – 3.12.2.

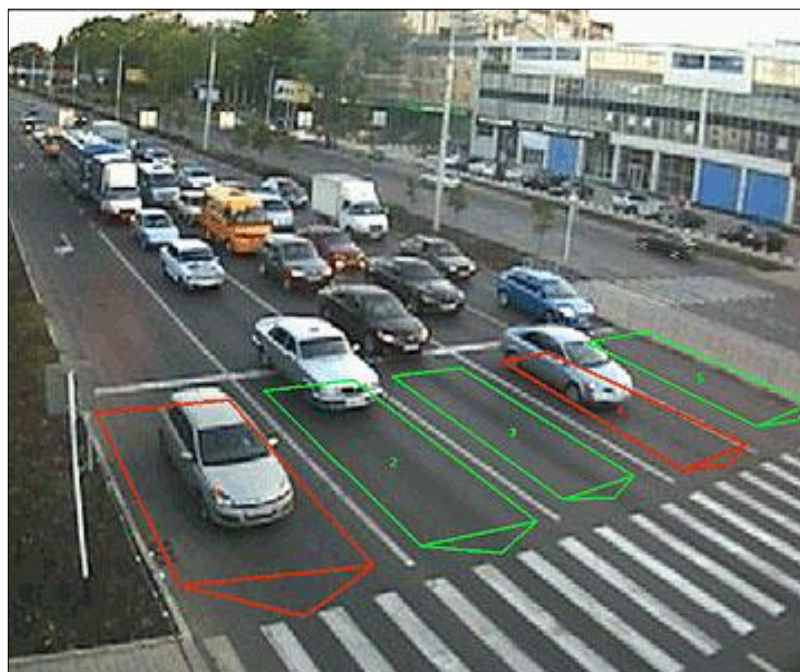


Рисунок 3.12.1 – Система сбора данных об интенсивности дорожного движения на основе видеодетектора транспорта

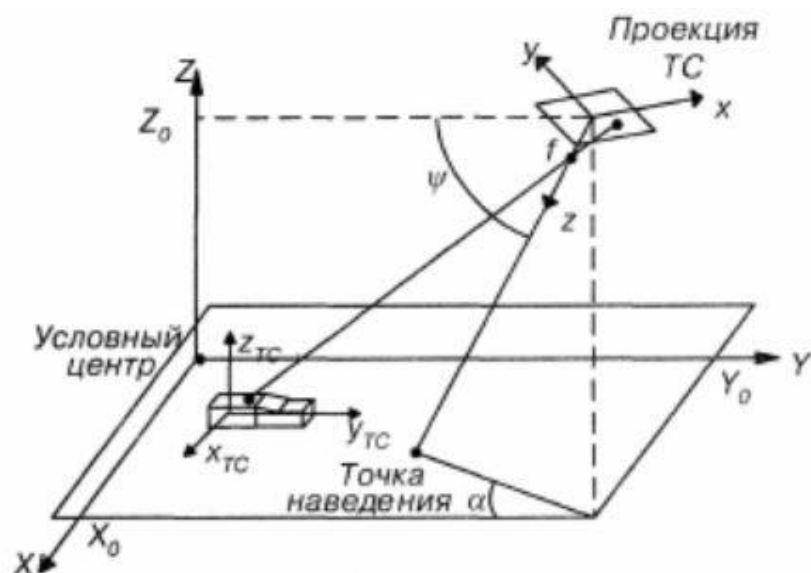


Рисунок 3.12.2 – Общая схема установки детектора транспорта

В связи с высокой капиталоемкостью автоматизированных средств сбора данных о параметрах ТП целесообразно автоматические методы комбинировать с методами полуавтоматического сбора параметров ТП.

В порядке дальнейшего внедрения системы мониторинга дорожного движения предлагается в среднесрочной и долгосрочной перспективе установка стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах, на основных магистралях и на подходах к городу.

Перечень мест установки детекторов для мониторинга дорожного движения представлен в таблице 3.12.1.

Таблица 3.12.1 – Перечень мест установки детекторов для мониторинга дорожного движения

№ п/п	Название	Координаты
1	а/д 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - а/д 28Н-1307 «Алексеевское – Заручье»	57.424693, 36.154395
2	а/д 28Н-1274 «Киверичи - Городня - Ивановское - Быково» - а/д подъезд к д. Берковщина	57.264073, 36.738286
3	а/д Р-132 Золотое кольцо - а/д 28Н-1286 «Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково»	57.141130, 36.501708
4	а/д Р-132 Золотое кольцо - а/д 28Н-0591 подъезд к с. Кушалино	57.125159, 36.112140
5	а/д 28Н-0591 подъезд к с. Кушалино - ул. Колхозная -ул. Лесная	57.113977, 36.080020
6	а/д 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха»	57.151887, 36.280363
7	ул. Советская - ул. Дюканова - ул. Бежецкая (пгт Рамешки)	57.345190, 36.042904
8	а/д 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна» - а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи»	57.315634, 36.088498

№ п/п	Название	Координаты
9	а/д 28 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» - а/д 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье»	57.316399, 36.068018
10	а/д Алешино-Диево - Курьяново	57.302858, 36.379486
11	с. Киверичи ул. Кирова - ул. Комсомольская	57.361816, 36.591485
12	с. Никольское 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец» - ул. Песчаная	57.246852, 35.897730
13	с. Высоково 28Н-1294 «Высоково - Пальцево» - ул. Центральная	57.318640, 35.992597
14	28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье» - 28К-0058 «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна»	57.373461, 36.086693
15	д. Лядины (28Н-1303)	57.361476, 36.236928

Мониторинг дорожного движения необходимо проводить не реже одного раза в год.

Документация по организации дорожного движения – документация, предусматривающая проведение мероприятий по организации дорожного движения и содержащая соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические. В соответствии ст. 16 ФЗ-443 в состав документации по ОДД входят КСОДД и ПОДД.

В результате предлагаются мероприятия для Рамешковского МО в части документации по организации дорожного движения:

- ежегодный мониторинг параметров дорожного движения;
- актуализация КСОДД;
- разработка и актуализация ПОДД на дороги местного, регионального и федерального значения.

Итоговый перечень мероприятий по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения представлен в таблице 3.12.2.

Таблица 3.12.2 – Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

№	Наименование мероприятия	Местного значения	Регионального значения	Федерального значения
1	Мониторинг параметров дорожного движения	1	-	-
2	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед.	1	-	-
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	502,95	483,3	57,0

3.13. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В связи с ростом автомобилизации и развитием УДС ориентироваться как в черте посёлка городского типа, так и на подходах становится сложнее не только транзитным, но и местным водителям.

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;
- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счёт создания системы маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счёт улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к посёлку.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

- формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков);
- анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов;
- выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Для внедрения и совершенствование системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения были сформированы два типа маршрутов следования транспортных средств:

1. Маршруты транспортных средств для транзитного движения.
2. Маршруты транспортных средств социально-культурные – для обеспечения доступа к разным достопримечательностям.

Для внедрения и совершенствование системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения, были сформированы два типа маршрутов следования транспортных средств:

1. Маршруты транспортных средств для транзитного движения.
2. Маршруты транспортных средств социально-культурные – для обеспечения доступа к разным достопримечательностям.

Знаки маршрутного ориентирования необходимо установить:

- по ул. Советской (на пересечении с ул. Майской, ул. Новой, ул. Бежецкой и ул. Дюканова, ул. Комсомольской, пер. Спортивный, ул. Деревцова);
- ул. Дюканова (на пересечении с ул. Октябрьской, ул. Песчаной, ул. Садовой, ул. Западной, ул. Новой, ул. Смирнова, ул. Воинов-Интернационалистов, ул. Дорожной, ул. Строительной);
- ул. Бежецкая (на пересечении с ул. Пролетарской);
- ул. Новая (на пересечении с ул. Пролетарской, ул. Пионерской, ул. Заводской);
- ул. Школьная (на пересечении с ул. Пролетарской, ул. Пионерской);
- ул. Луговая (на пересечении с пер. Спортивным и ул. Пионерской);
- на пересечении пер. Спортивного и ул. Пролетарской;
- ул. Песчаной (на пересечении с ул. Западной, ул. Октябрьской).

Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения представлены в таблице 3.13.1.

Таблица 3.13.1 – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия	
		УДС местного значения	УДС регионального значения
Краткосрочная перспектива (2024-2028 годы)			
1	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования в пгт Рамешки	46	36
2	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.9.1-6.10.1 на пересечениях УДС в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	этапность установки с учётом значимости направлений уточнить проектом	

3.14. Мероприятия по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

На территории Рамешковского МО движение грузовых ТС осуществляется на автомобильных дорогах местного, регионального и федерального значений.

Основными маршрутами движения грузового транспорта являются следующие участки УДС:

- а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»;
- а/д Р-132 «Золотое кольцо»;
- а/д Рамешки – Максатиха;
- а/д Прудово – Рамешки – Заручье;
- а/д Ильино – Буйлово – Кивиричи.

Знаки запрета движения грузовых транспортных средств в муниципальном округе отсутствуют ввиду отсутствия их необходимости. Интенсивность движения грузового автотранспорта в пгт Рамешки незначительна – в транспортном потоке суммарная доля грузовых автомобилей всех видов составляет 20 %, из которых 14 % – малый грузовой транспорт.

Транзитные потоки через муниципальный округ проходят по а/д а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна» и а/д «Золотое кольцо».

В перспективе предлагается сохранить существующую схему движения грузового транспорта.

3.15. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В качестве мероприятий по скоростному движению транспортных средств на рассматриваемой территории предлагается:

- снижение скоростного режима на отдельных участках с помощью знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости»;

- устройство шумовых полос;
- введение на отдельных территориях жилых зон.

На территории муниципального округа выявлены опасные участки около д. Хохловка и п. Городковского вблизи опасных поворотов. В качестве предотвращения ДТП на участках необходимо:

- снижение скорости до 70 км/ч около п. Городковский. Вблизи д. Хохловки уже существует введение ограничения скорости до 70 км/ч, однако на протяжении нескольких лет были зафиксированы несколько ДТП. Поэтому на данном участке необходимо ввести снижение скорости до 50 км/ч.

- устройство шумовых полос.

Жилая зона – территория, въезды на которую, и выезды с которой обозначены знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны», движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части.

Скорость движения транспортных средств в пределах жилой зоны ограничено 20 км/ч, а водители транспортных средств в любых случаях обязаны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов.

В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Для повышения безопасности на дорогах и принудительного снижения скорости предлагается организовать искусственные неровности.

Основные места УДС, рекомендуемые для установки ИН:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов;
- на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

На территории пгт Рамешки предлагается организовать следующие жилые зоны с помощью знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны», ограниченными улицами:

- ул. Бежецкая – ул. Советская;
- ул. Дюканова – ул. Октябрьская;
- ул. Дюканова – ул. Строительная – ул. Интернационалистов;

- ул. Дюканова – ул. Новая – ул. Советская.

При въезде в жилую зону необходимо организовать искусственные неровности.

В таблице 3.15.1 приведён перечень улиц, на которых предлагается введение мероприятий.

Таблица 3.15.1 – Мероприятия по организации жилых зон

№ п/п	Наименование мероприятия	Количество
1	Устройство знаков 5.21 и 5.22	32
2	Установка ИН	16

Перечень мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах представлен в таблице 3.15.2.

Таблица 3.15.2 – Перечень мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия		Срок реализации, год
		УДС местного значения	УДС регионального значения	
1	Установка знаков 5.21 и 5.22	32	-	2028-2038
2	Устройство ИН	16	-	
3	Установка знаков 3.24 и 3.24	-	8	
4	Устройство шумовых полос	-	4	

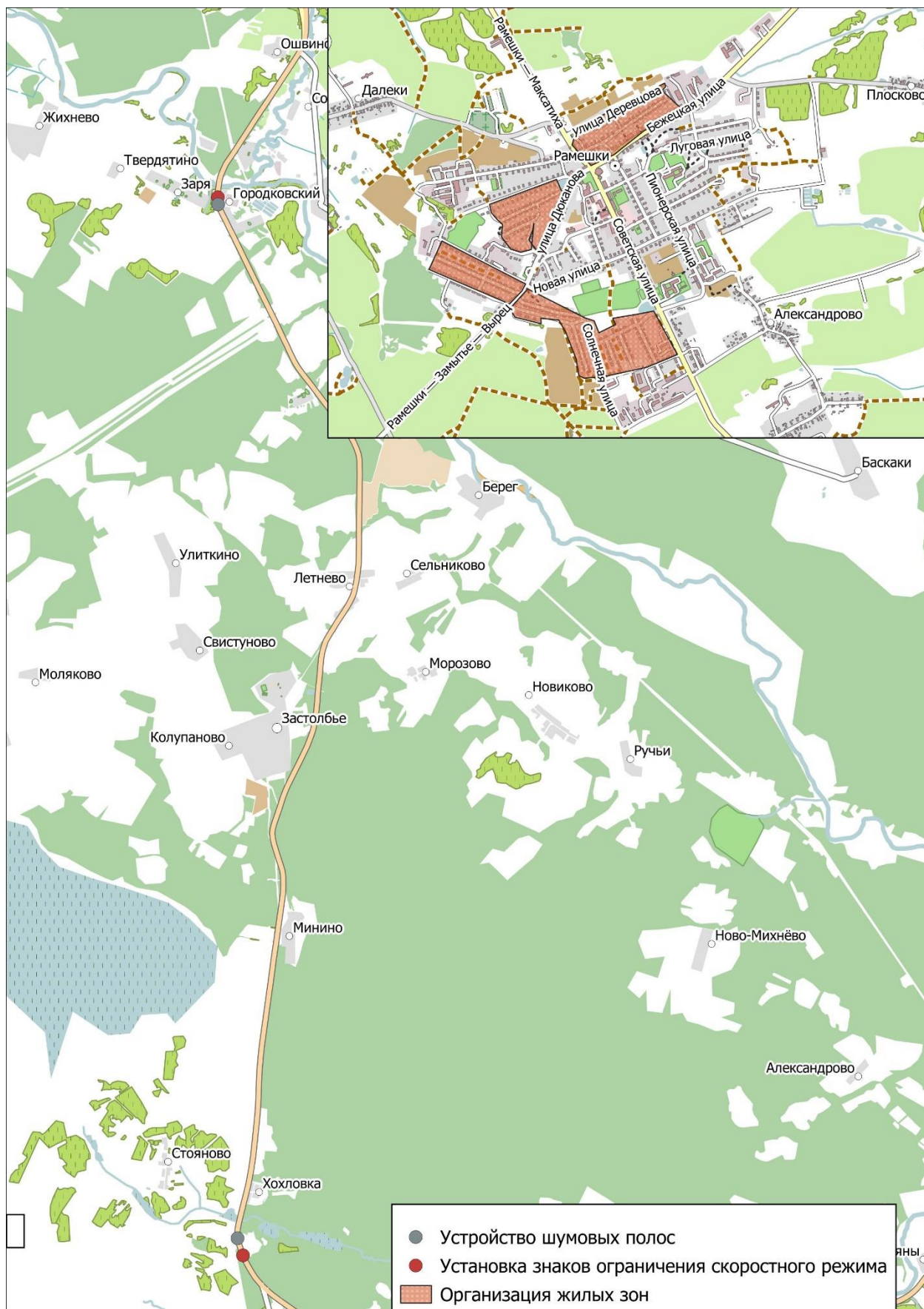


Рисунок 3.15.1 – Схема мероприятий по скоростному режиму транспортных средств

3.16. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктуры различной направленности разработан ряд мероприятий. Кроме того, на законодательном уровне закреплены стандарты доступности, ответственность за соблюдение которых несут органы государственной власти и обслуживающие организации. За нарушение или игнорирование обеспечения безбарьерной среды для инвалидов налагаются штрафные санкции.

Конвенция о правах инвалидов (принятая резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 г. № 61/106) серьёзное внимание уделяет обеспечению доступной среды для инвалидов. От государств-участников требуется принимать все необходимые меры для обеспечения доступа инвалидов к объектам инфраструктуры (социальной, инженерной, транспортной) и услугам, открытым или предоставляемым для населения, как в городских, так и в сельских районах. Первоочередной задачей ставится выявление и устранение препятствий, барьеров, которые мешают доступу инвалидов к зданиям, дорогам, транспорту и другим внутренним и внешним объектам, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места. В примерный перечень мер, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам инфраструктур, Конвенция включает:

- разработку минимальных стандартов доступности объектов и услуг, которые предоставляются населению, а также их внедрение и контроль за соблюдением всех аспектов доступности хозяйствующими субъектами (как государственными, так и частными);
- организацию разъяснительной работы, инструктажей по проблемам доступности, с которыми сталкиваются инвалиды;
- оснащение зданий и других объектов, открытых для населения, знаками, выполненными азбукой Брайля, в легкочитаемой и понятной форме;
- предоставление различных видов услуг помощников и посредников, в том числе проводников, чтецов и профессиональных сурдопереводчиков, для облегчения доступности зданий и других объектов, открытых для населения;
- развитие других надлежащих форм оказания инвалидам помощи и поддержки, обеспечивающих им доступ к информации.

На органы государственной власти и местного самоуправления возлагается обязанность проведения мероприятий, направленных на повышение значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности.

Порядок и сроки разработки таких мер утверждены Постановлением «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности», утверждённым Правительством РФ от 17 июня 2015 г. № 599, которое вступило в силу 1 января 2016 г. Регионы на своем уровне реализуют требования международных и федеральных нормативно-правовых актов о повышении уровня доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, расположенных на их территории. Объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в процессе строительства, реконструкции, ремонта и благоустройства должны оснащаться следующими специальными приспособлениями и оборудованием:

- визуальной и звуковой информацией;
- входными группами, лестницами, пандусными съездами, путями движения внутри зданий, зонами оказания услуг, санитарно-гигиеническими помещениями;
- лифтами и подъёмными устройствами с системой голосового оповещения и пространственно-рельефными указателями;
- системами противопожарной сигнализации и оповещения с дублирующими световыми устройствами, информационными табло с тактильной (пространственно-рельефной) информацией и другими средствами;
- оборудованием пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок НППТ системами синхронного вывода речевой и текстовой информации;
- приобретением транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями (аппарели, подъёмники, места крепления колясок, автоматические светозвуковые информаторы), обеспечивающими их доступность для пассажиров;
- обустройством дорог специальными знаками дорожного движения для инвалидов, информирующими о передвижениях инвалидов по этим участкам дорог, а также созданием специально отведённых парковочных мест для инвалидов на городских парковках;
- приведением зданий и сооружений в соответствии с требованиями строительных норм и правил по обеспечению их доступности для инвалидов и других МГН.

В дорожно-транспортной сфере планируется при проведении процедур по выбору перевозчиков для обслуживания маршрутов регулярных перевозок в соответствии с законодательством учитывать требования по включению в критерии отбора характеристик

транспортных средств, оказывающих влияние на доступность транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других МГН.

Дополнительно Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (с изменениями на 29 июля 2018 года) (редакция, действующая с 1 января 2019 года) вменяет в обязанность органам государственной власти, также организациям, оказывающим услуги населению, проводить инструктажи и обучение специалистов, которые работают с инвалидами, по вопросам обеспечения доступной среды для инвалидов и услуг для лиц с ограниченными возможностями.

Если уже построенные объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур невозможно приспособить с учётом потребностей инвалидов без проведения их реконструкции или капитального ремонта, то до этого времени собственники таких объектов должны предпринимать все необходимые меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, по возможности, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства инвалида или дистанционно. Такие меры подлежат согласованию с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории соответствующего поселения, муниципального района, городского округа.

Установлено также требование к доступной среде для инвалидов о соблюдении правил обеспечения беспрепятственного доступа при планировании и застройке городов и других населённых пунктов, при формировании жилых и рекреационных зон, проектировании строительства и реконструкции зданий, сооружений и их комплексов, а также при разработке и производстве транспортных средств общего пользования, средств связи и информации. На финансирование указанных мероприятий по обеспечению доступности объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур выделяются целевые бюджетные ассигнования, ежегодно предусматриваемые в составе федерального, регионального или местного бюджетов. Реализация указанного требования программы поддержки инвалидов «Доступная среда» обеспечивается нормами Градостроительного кодекса РФ, согласно которому в состав проектной документации объектов здравоохранения, образования, культуры, отдыха, спорта и иных объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, объектов транспорта, торговли, общественного питания, объектов делового, административного, финансового, религиозного назначения, объектов жилищного фонда обязательно должен включаться перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к таким объектам.

Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в рамках формирования доступной среды для инвалидов обязывает организации, которые

производят транспортные средства, а также осуществляют транспортное обслуживание населения (независимо от их организационно-правовых форм), оборудовать указанные средства, а равно вокзалы, аэропорты и другие объекты транспортной инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами для обеспечения инвалидам возможности беспрепятственно пользоваться услугами транспорта.

В рамках создания доступной среды инвалиды имеют право вне очереди получить место под строительство гаража или для стоянки технических и других средств передвижения рядом с местом их жительства. Кроме того, действует императивное правило о выделении мест (остановке) автотранспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха. Число таких парковочных мест должно составлять не менее 10% от общего количества на стоянке (остановке), как минимум одно место. Согласно организации доступной среды для инвалидов эти места запрещено занимать другими транспортными средствами. За пользование выделенными парковочными местами с инвалидов не может взиматься какая-либо плата.

В качестве основных мероприятий для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов на территории Рамешковского муниципального округа предлагаются:

- устройство заниженного бордюрного камня по тротуарам;
- организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах.

Устройство заниженного бордюрного камня необходимо организовать по следующим тротуарам:

- Спортивный пер.;
- ул. Пионерская;
- ул. Советская;
- ул. Дюканова;
- ул. Бежецкая.

Организация тактильной разметки необходима на следующих существующих пешеходных переходах:

- улица Советская д. 15, д. 19, д. 43, д. 47;
- на пересечении ул. Советской, ул. Бежецкой и ул. Дюканова;
- на пересечении ул. Советской и пер. Спортивного.

Сводный перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов представлены в таблице 3.16.1.

Таблица 3.16.1 – Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

№ п/п	Наименование мероприятия	УДС местного значения	Срок реализации, год
1	Устройство заниженного бордюрного камня по тротуарам	5,5	2028-2038
2	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах	16 п. м	2028-2038

3.17. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

В рамках разработки мероприятий по повышению уровня БДД следует особое внимание уделить обеспечению безопасности в районе образовательных учреждений. Дети и подростки в силу возрастных особенностей не всегда способны оценить обстановку, распознать опасность, а в силу физиологических особенностей не так заметны для водителей, как взрослый человек.

Учитывая рассматриваемые факторы, организация и безопасность дорожного движения в районе образовательных учреждений должна быть ориентирована на пассивную безопасность, направляющую движение к пешеходным переходам, ограничивающую от выхода на проезжую часть в неположенных местах, в том числе необходимо максимально информировать водителя об условиях движения в районе образовательных учреждений и на маршрутах движения детей от образовательных учреждений до дома или объектов массовых посещений (стадионы, парки, спортивные площадки).

Для обеспечения должным уровнем БДД на пешеходных переходах предлагается реализация мероприятий, включающих как обязательный перечень применяемых элементов ОДД, так и индивидуальный, в зависимости от сопутствующих условий движения и прочего.

Мероприятия предлагается разделить на характерные типы. Первый, и наиболее часто встречающийся, тип применяется на двухполосных дорогах, по 1 полосе в каждую сторону.

Основные мероприятия по ОДД и обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений:

- на подъезде к нерегулируемым пешеходным переходам, необходима установка ИН, «подушка безопасности» один из новейших видов ИН, эффективно снижает скорость легковых транспортных средств, а из-за её ширины не создает помех для движения транспортных средств;

- для плавного изменения скорости транспортного потока перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20 км/ч;

- наличие освещения, разметки, ограждения на подходах к пешеходным переходам;
- наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах жёлто-зелёного цвета;

- установка дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» повышенной информативности и дублирующего дорожного знака над проезжей частью 5.19.1 (дорожный знак 5.19.1 дублируется над проезжей частью, если переход проезжей части происходит через 2 и более полосы для движения ТС в одном направлении);

- устройство светофоров Т.7 над проезжей частью (рекомендуется установка в районе основного пешеходного перехода в районе общеобразовательного заведения, ограничение по количеству полос отсутствует, поэтому для 1 полосы устанавливается только светофор Т.7, а для 2-х полос вместе с дублирующим знаком 5.19.1);

- устройство жёлтого противоскользящего покрытия между линиями разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;

- для обеспечения доступности детских учреждений МГН необходима организация пониженного бортового камня (исключение составляют пешеходные переходы, на которых организованы повышенные пешеходные переходы);

- наличие тротуаров (пешеходных дорожек), устраивают на дорогах с твёрдым покрытием.

Помимо организации дорожного движения, следует уделить особое внимание образовательной составляющей обучения детей и подростков, организовать кабинет ПДД или информационный стенд с брошюрами, составить план занятий, сформировать отряд юных инспекторов движения (ЮИД), уделить время изучению ПДД, определить наиболее безопасные маршруты движения от и к месту проживания, остановкам НГПТ, спортивным объектам и организованной группой (рекомендуется с участием ГИБДД) пройти эти маршруты, объяснить на практике ПДД на нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходах, остановках НГПТ и т. д.

Одной из эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного поведения на дороге является внедрение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций.

Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся на этапах их движения по маршруту «дом-школа-

дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, и различных план-схемах безопасных маршрутов движения. Паспорта должны быть разработаны у всех детских учреждений.

В таблице 3.17.1 представлены мероприятия по обустройству пешеходных переходов вблизи детских учреждений.

Таблица 3.17.1 – Мероприятия по обустройству пешеходных переходов вблизи детских учреждений

№ п/п	Наименование учреждения	Местоположение пешеходного перехода	Пешеходный переход	Знаки 1.23 «Дети»	Ограничение скорости	ИН	Ограждение	Светофор типа Т. 7
1	МОУ Рамешковская СОШ	пгт. Рамешки, ул. Советская	-	-	-	-	-	+
2	МОУ Рамешковская СОШ	пгт. Рамешки, ул. Советская	-	-	-	-	-	-
3	МДОУ детский сад №1	пгт. Рамешки, ул. Советская	-	+	+	+(с одной стороны)	+(с одной стороны)	+
4	МОУ «Косковско- Горская ООШ»	а/д «Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна»	-	-	-	+	+	-
5	МОУ Кушалинская СОШ	с. Кушалино, ул. Пушкина	+	+	+	+	+	+
6	МДОУ детский сад «Колобок»	с. Кушалино, ул. Пушкина	+	+	+	+	+	+
7	МДОУ детский сад № 14	с. Застолбье, ул. Школьная	+	+	+	+	+	+
8	МДОУ Детский сад № 6	с. Ведное, ул. Ленина	+	+	+	+	+	+
9	МДОУ детский сад № 3 Радуга	пгт. Рамешки, ул. Комсомольская	+	+	+	+	+	+

Итоговые мероприятия, предложенные для повышения безопасности детей и снижения количества ДТП, представлены в таблице 3.17.2 и на рисунке 3.17.1.

Таблица 3.17.2 – Итоговые мероприятия по обустройству пешеходных переходов ТСОДД вблизи детских учреждений

№ п/п	Наименование, адрес учреждения, мероприятия	Единицы измерения	Срок реализации, год
1	Устройство пешеходных переходов	5 шт.	2024–2028
2	Установка знаков 1.23 «Дети»	24 шт.	2024–2028
3	Устройство пешеходных ограждений	1300 м	2024–2028
4	Установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 8.2.1 «Зона действия»	26 шт.	2024–2028
5	Монтаж искусственных неровностей	23 шт.	2024–2028
6	Установка светофоров типа Т.7	9 шт.	2024–2028



Рисунок 3.17.1 – Мероприятия по обеспечению безопасного движения детей к образовательным организациям

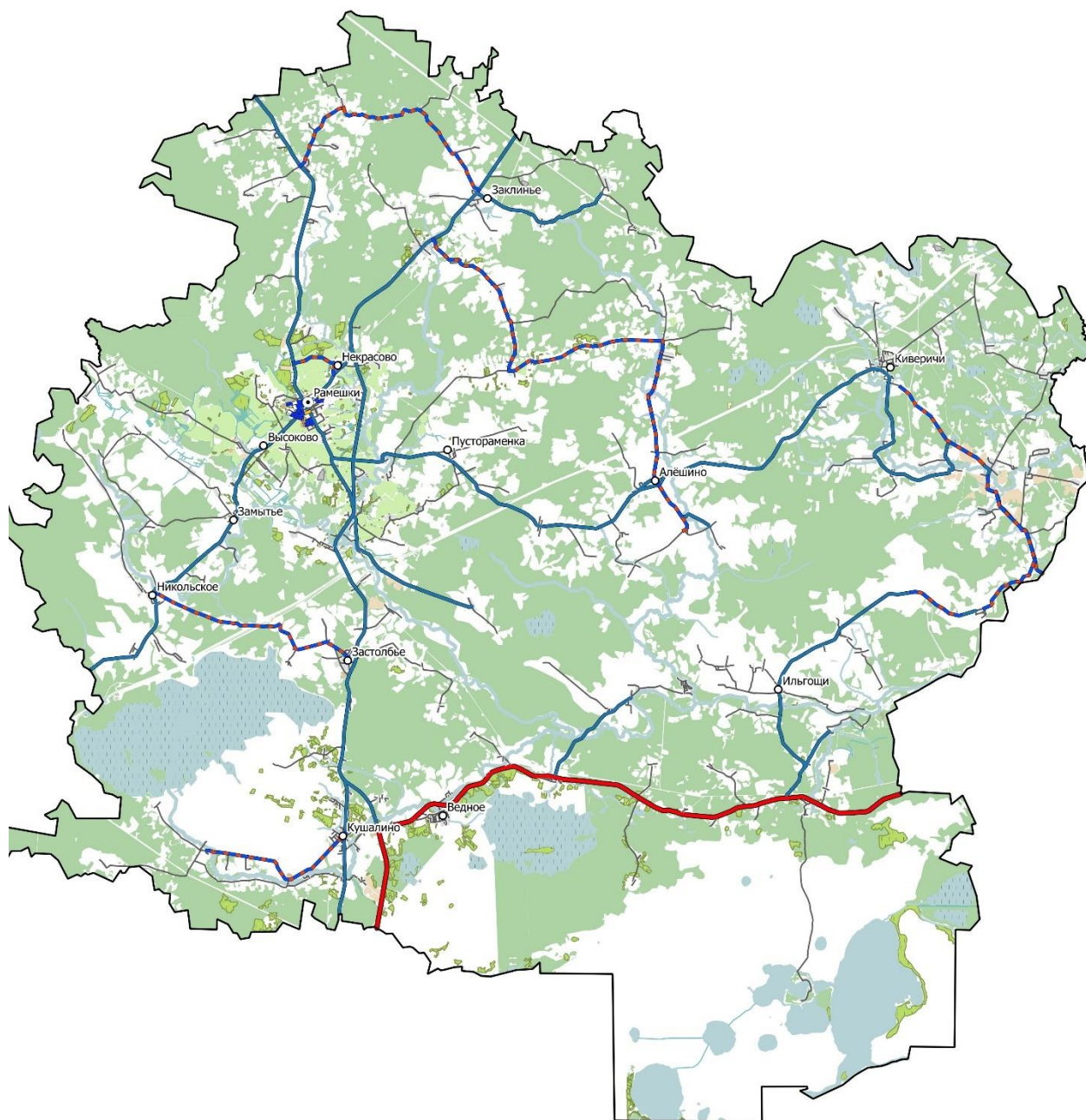
3.18. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Повышения эффективности дорог в целом планируется за счет реконструкции существующей дорожной сети. Перечень дорог, подлежащих реконструкции приведен в таблице 3.18.1. Схема предлагаемых к реконструкции дорог представлена на рисунках 3.18.1 – 3.18.2.

Таблица 3.18.1 – Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Категория	Число полос	Принадл.
Краткосрочная перспектива (2024-2028 годы)					
1	пгт. Рамешки, ул. Воинов Интернационалистов	0,6	IV	2	Мест.
2	пгт. Рамешки, ул. Дорожная	0,6	IV	2	Мест.
3	пгт. Рамешки, ул. Дюканова	0,2	IV	2	Мест.
4	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 48	0,15	IV	2	Мест.
5	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 53	0,2	IV	2	Мест.
6	пгт. Рамешки, ул. Западная	0,5	IV	2	Мест.
7	пгт. Рамешки, ул. Комсомольская	0,7	IV	2	Мест.
8	пгт. Рамешки, ул. Песчаная	0,5	IV	2	Мест.
Среднесрочная перспектива (2029-2033 годы)					
1	пгт. Рамешки ул. Кооперативная	0,5	IV	2	Мест.
2	пгт. Рамешки, ул. Лесная	0,4	IV	2	Мест.
3	пгт. Рамешки, ул. Молодежная	0,2	IV	2	Мест.
4	пгт. Рамешки, ул. Октябрьская	0,8	IV	2	Мест.
5	пгт. Рамешки, ул. Парковая	0,35	IV	2	Мест.
6	пгт. Рамешки, ул. Полевая	0,3	IV	2	Мест.
7	пгт. Рамешки, ул. Солнечная	0,6	IV	2	Мест.
8	пгт. Рамешки, ул. Смирнова	0,45	IV	2	Мест.
9	пгт. Рамешки, ул. Садовая	0,5	IV	2	Мест.
10	пгт. Рамешки, ул. Южная	0,2	IV	2	Мест.
11	пгт. Рамешки (торговая площадь)	0,1	IV	2	Мест.
12	пгт. Рамешки, от ул. Луговая до ул. Бежецкая	0,25	IV	2	Мест.
13	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Кооперативная	0,35	IV	2	Мест.
14	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Деревцова	0,2	IV	2	Мест.
15	пгт. Рамешки, от ул. Дюканова до ул. Советская	0,2	IV	2	Мест.
16	пгт. Рамешки, ул. Дружбы	0,8	IV	2	Мест.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Категория	Число полос	Принадл.
17	пгт. Рамешки, ул. Радужная	0,8	IV	2	Мест.
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)					
1	Реконструкция автомобильной дороги «Хромцово – Некрасово»	3,3	IV	2	Рег.
2	Реконструкция автомобильной дороги «Киверичи – Воротнево – Ивановское»	9,4	IV	2	Мест.
3	Капитальный ремонт участка а/д Киверичи – Городня – Ивановское – Быково от д.Ивановское до д.Быково (Кимрский район)	11,4	IV	2	Рег.
4	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алексеевское – Иваньково – Лядины»	9,9	IV	2	Рег.
5	Капитальный ремонт а/д Лядины – Диево – Топориха от д.Лядины до с.Диево	9,3	IV	2	Рег.
6	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алешино – Диево»	8,5	IV	2	Рег.
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алешино – Устюги» от д. Алешино до д. Большая Горка	3,5	IV	2	Рег.
8	Капитальный ремонт участка а/д Кушалино – Волково – Толокново от с. Кушалино до д. Волково	9,8	IV	2	Рег.
9	Реконструкция автомобильной дороги «Никольское – Ново-Застолбье»	7,9	IV	2	Мест.
10	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Застолбье - Ново-Застолбье»	5,0	IV	2	Рег.
11	Капитальный ремонт участка а/д Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково от д.Сенино до д.Волосково	4,3	IV	2	Рег.
12	Волосково – Желниха	5,1	IV	2	Мест.



Административные границы

□ муниципальных округов

Населенные пункты

● 10 000 - 100 000

○ 1 000 - 10 000

Мероприятия по развитию дорог и ОДД

--- Мероприятия по реконструкции автодорог по КСОДД в краткосрочной перспективе

— Мероприятия по реконструкции автодорог по КСОДД в среднесрочной перспективе

— Мероприятия по реконструкции автодорог по КСОДД в долгосрочной перспективе

Автодороги

— федерального значения

— регионального и межмуниципального значения

— местного значения

— улицы

Рисунок 3.18.1 – Мероприятия по развитию сети дорог на перспективу Рамешковский МО

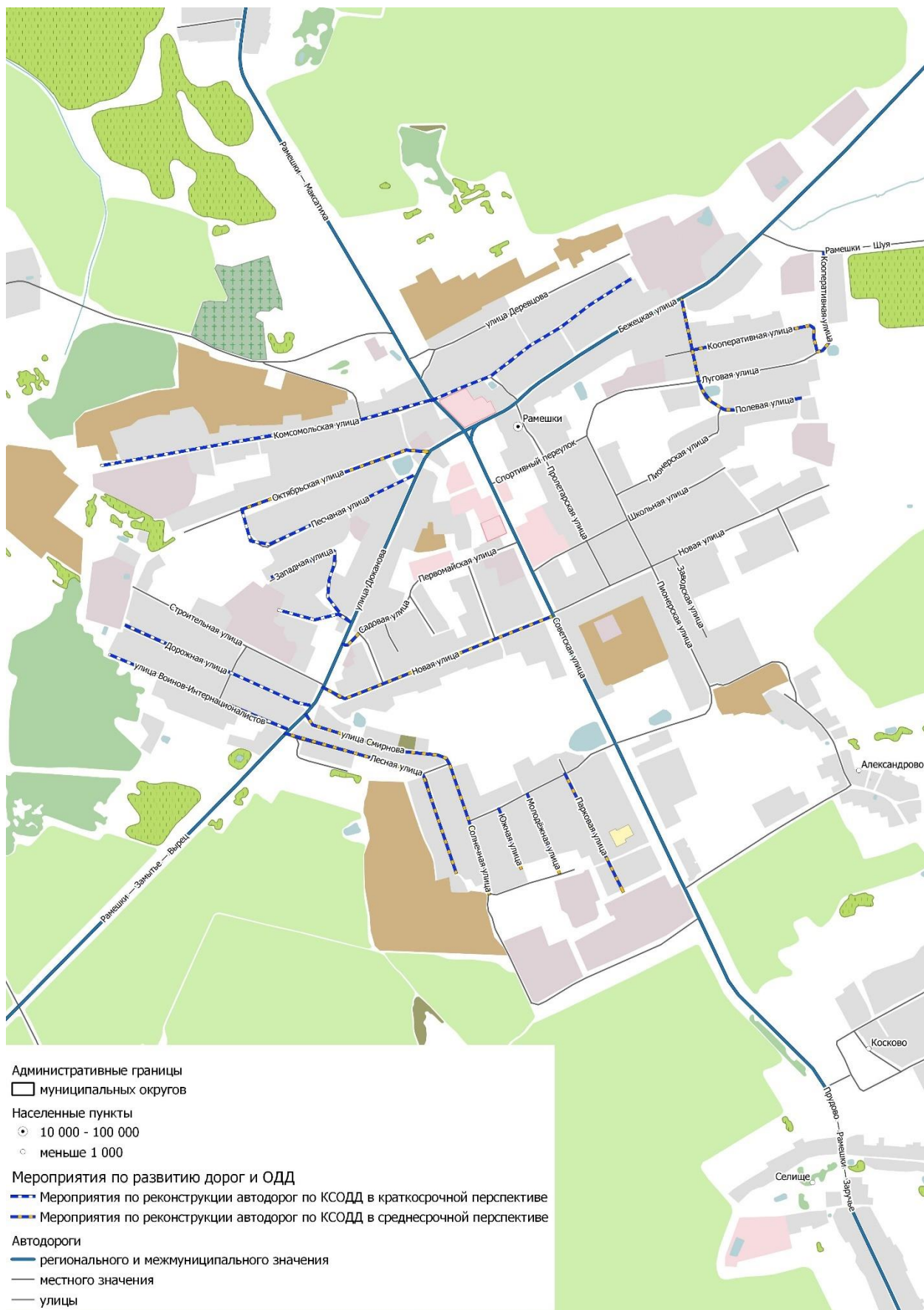


Рисунок 3.18.2 – Мероприятия по развитию сети дорог на перспективу г.п. Рамешки

3.19. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи предназначена для:

1. Обнаружения всех движущихся транспортных средств на контролируемом участке дороги;
2. Фиксации в автоматическом режиме фактов:
 - нарушения установленного скоростного режима;
 - нарушения установленных правил остановки, стоянки транспортных средств;
 - нарушения, связанного с весом транспортных средств;
 - выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств;
 - выезда на полосу встречного движения;
 - проезда перекрёстков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;
 - нарушения требований дорожной разметки;
 - движения по обочине, разделительной полосе;
 - движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
 - движения транспортных средств по пешеходным или велосипедным дорожкам или тротуарам;
 - движения задним ходом, где это запрещено;
 - нарушения правил обгона;
 - нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
3. Идентификации государственных регистрационных знаков всех транспортных средств, движущихся по контролируемому участку дороги;
4. Передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на транспортные средства, находящиеся в розыске.

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;
- видеомониторинга за условиями движения транспортного потока, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга

транспортного потока) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;

- мониторинга характеристик транспортного потока (интенсивность, состав транспортного потока, скорость).

Для наиболее эффективного использования рубежей контроля ПДД, целесообразно их размещение в местах, где произошло не менее 3-х ДТП, по причинам, которые могут быть выявлены данными комплексами (превышение установленной скорости, не предоставление преимущества проезда, проезд на запрещающий сигнал светофора и т. д.).

На сегодняшний день используется множество разновидностей камер. Классифицируются они не только по модели, но и по диапазону считываемости, мобильности, видам нарушения и т. д. Существуют комплексы (системы) автоматической видеофиксации нарушений ПДД («Арена», «Искра»), радары для фиксации нарушения («Визир», «Рапира») и другие специализированные устройства.

ГОСТ Р 57144-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования» от 01.06.2017 г. Регулирует требования к ТСАФ.

Условия применения и правила размещения регламентирует ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» от 01.06.2017 г. (далее – ГОСТ Р 57145-2016).

В соответствии с ГОСТ Р 57145-2016 ТСАФ следует применять при условиях:

- на участках автомобильных дорог, не превышающих 1 000 м вне населённых пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. Вследствие административных правонарушений;

- на перекрёстках автомобильных дорог, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. Вследствие административных правонарушений;

- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;
- на железнодорожных переездах;
- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрёстках;

- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, как правило, размещают на индивидуальных стойках (консолях), на опорах ТСОДД, электрического освещения или других элементах дорожных сооружений (путепроводы, тоннели и т. д.).

Также необходимо регулярное проведение технического обслуживания с целью контроля за эксплуатационным состоянием ТСАФ.

При анализе аварийности на территории Рамешковского МО выявлены места с ДТП, не оборудованные средствами фото-видеофиксации, в которых предлагается установка данных комплексов (таблица 3.19.1 и рисунок 3.19.1).

Таблица 3.19.1 – Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД РФ

№ п/п	Наименование мероприятия	Характеристика мероприятия	
		УДС федерального значения	УДС регионального значения
Среднесрочная перспектива (2029-2033 годы)			
1	Установка комплекса ФВФ нарушений на перекрестке а/д Ильино – Буйлово – Киверичи и а/д Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	-	1 комплекс
2	Установка комплекса ФВФ нарушений на перекрестке а/д Р 132 «Золотое кольцо» и а/д Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна	1 комплекс	-

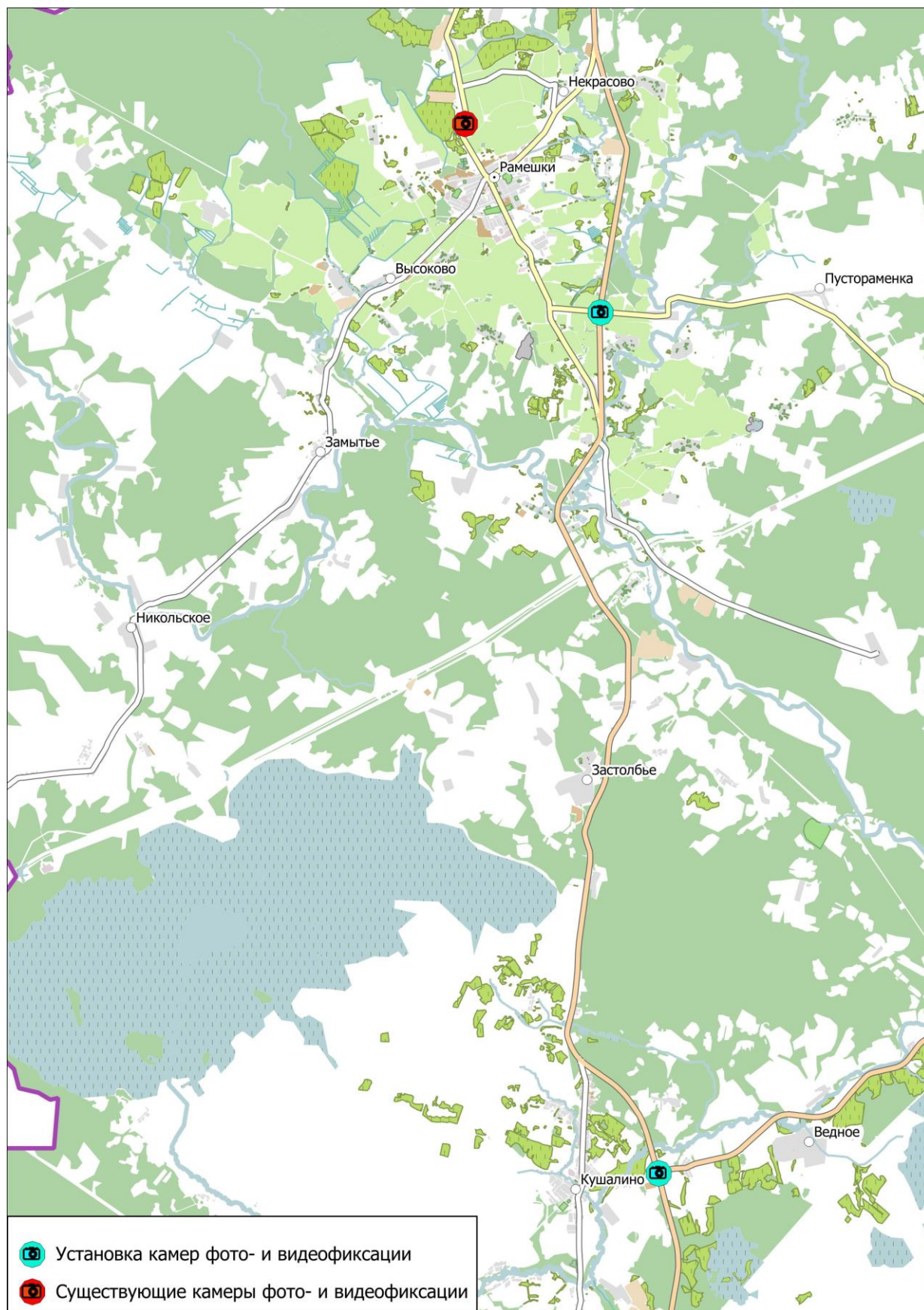


Рисунок 3.19.1 – Схема мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД РФ

4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения, а также очередность их реализации представлена в таблице 4.1.1.

Оценка стоимости расчета реализации мероприятий включает стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ. Оценка стоимости определена исходя из стоимости объектов-аналогов.

Таблица 4.1.1 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий КСОДД по выбранному варианту

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
		Федеральный бюджет	Бюджет Тверской области	Местный бюджет
Краткосрочная перспектива (2024-2028 годы), всего		2640,00	29216,00	298198,00
Мероприятия по развитию сети существующих дорог (реконструкция дорог)				
1	пгт. Рамешки, ул. Воинов Интернационалистов			48000,00
2	пгт. Рамешки, ул. Дорожная			48000,00
3	пгт. Рамешки, ул. Дюканова			16000,00
4	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 48			12000,00
5	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 53			16000,00
6	пгт. Рамешки, ул. Западная			40000,00
7	пгт. Рамешки, ул. Комсомольская			56000,00
8	пгт. Рамешки, ул. Песчаная			40000,00
Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок				
1	Узел 1. А/д подъезд к с. Кушалино - ул. Колхозная -ул. Лесная: - канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности; - перенос информационного знака «Тверь» на а/д подъезд к с. Кушалино перед подъездом к перекрестку; - установка знака 2.4 «Уступите дорогу» на ул. Лесная.		940,00	
2	Узел 2. Р-132 «Золотое кольцо» - а/д 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха»: - канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности; - замена знака 2.4 «Уступи дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» на дороге 28Н-1296 «Погорельцы-Медведиха».	1100,00		

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
		Федеральный бюджет	Бюджет Тверской области	Местный бюджет
3	Узел 3. а/д 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи» - а/д 28К-1278 «Прудово - Рамешки - Заручье»: - канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности; - замена знака 2.4 «Уступи дорогу» на 2.5 «Движение без остановки запрещено» на дороге 28Н-1268 «Ильино - Буйлово - Киверичи».		650,00	
4	Узел 4. С. Киверичи ул. Кирова - ул. Комсомольская: - канализирование движения путем переразметки перекрестка с выделением островков безопасности; - расстановка знаков приоритета согласно схеме (главная дорога – ул. Кирова поворот на ул. Комсомольская).		420,00	
5	Узел 5. С. Никольское 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец» - ул. Песчаная: - расстановка знаков приоритета согласно схеме (главная дорога – 28Н-1290 «Рамешки - Замытье - Вырец»).		60,00	
Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям				
1	Устройство пешеходных переходов			500,00
2	Установка знаков 1.23 «Дети»			480,00
3	Устройство пешеходных ограждений, м			6500,00
4	Установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 8.2.1 «Зона действия»			520,00
5	Монтаж искусственных неровностей			460,00
6	Установка светофоров типа Т.7			90,00
Мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения маломобильных групп населения, в том числе инвалидов				
1	Устройство заниженного бордюрного камня по тротуарам			11,00
2	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах			8,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
		Федеральный бюджет	Бюджет Тверской области	Местный бюджет
Мероприятия по инфраструктуре общественного транспорта				
	Организация пешеходного перехода	400,00	800,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе				
Мероприятия по пешеходной инфраструктуре				
1	Строительство тротуаров		2340,00	1400,00
2	Устройство линий электроосвещения		13300,00	
Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения				
1	Мониторинг параметров дорожного движения			750,00
2	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед			500,00
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	1140,00	9666,00	10059,00
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах				
1	Установка знаков 3.24 и 3.25		160,00	
2	Устройство шумовых полос		160,00	
Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения				
1	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования в пгт Рамешки		720,00	920,00
2	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.9.1-6.10.1 на пересечениях УДС в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	этапность установки с учетом значимости направлений уточнить проектом		

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
		Федеральный бюджет	Бюджет Тверской области	Местный бюджет
Среднесрочная перспектива (2029-2033 годы), всего		19002,00	34076,00	576949,00
Мероприятия по развитию сети существующих дорог (реконструкция дорог)				
1	пгт. Рамешки ул. Кооперативная			40000,00
2	пгт. Рамешки, ул. Лесная			32000,00
3	пгт. Рамешки, ул. Молодежная			16000,00
4	пгт. Рамешки, ул. Октябрьская			64000,00
5	пгт. Рамешки, ул. Парковая			28000,00
6	пгт. Рамешки, ул. Полевая			24000,00
7	пгт. Рамешки, ул. Солнечная			48000,00
8	пгт. Рамешки, ул. Смирнова			36000,00
9	пгт. Рамешки, ул. Садовая			40000,00
10	пгт. Рамешки, ул. Южная			16000,00
11	пгт. Рамешки (торговая площадь)			8000,00
12	пгт. Рамешки, от ул. Луговая до ул. Бежецкая			20000,00
13	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Кооперативная			28000,00
14	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Деревцова			16000,00
15	пгт. Рамешки, от ул. Дюканова до ул. Советская			16000,00
16	пгт. Рамешки, ул. Дружбы			64000,00
17	пгт. Рамешки, ул. Радужная			64000,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов				
Мероприятия по пешеходной инфраструктуре				
1	Строительство тротуаров		2340,00	1400,00
2	Устройство линий электроосвещения	11872,00	13440,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов				
1	Устройство велодорожек			1920,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
		Федеральный бюджет	Бюджет Тверской области	Местный бюджет
Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения				
1	Мониторинг параметров дорожного движения			750,00
2	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед			500,00
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	1140,00	9666,00	10059,00
Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации				
1	Установка комплекса ФВФ	3000,00	3000,00	
Мероприятия по организации парковочного пространства				
1	Устройство дополнительных парковочных мест (пгт Рамешки, ул. Советская 45, Сбербанк России)			80,00
2	Устройство дополнительных парковочных мест (пгт Рамешки, ул. Советская 39, Хозмаг)			20,00
3	Устройство дополнительных парковочных мест (пгт Рамешки, ул. Советская 26, Универсал)			240,00
4	Устройство дополнительных парковочных мест (пгт Рамешки, Пионерская ул., 36, Миграционный пункт)			40,00
5	Замена покрытия на твердый тип (ул. Советская, п. г. т. Рамешки)		840,00	
6	Замена покрытия на твердый тип (Хозмаг)			180,00
7	Замена покрытия на твердый тип (Магнит)			120,00
8	Замена покрытия на твердый тип (Филиал «МРСК Центра» – «Тверьэнерго» Рамешковские РЭС)			160,00
9	Замена покрытия на твердый тип (ООО «РамЛес», ООО фирма «Агроснаб»)			260,00
10	Обустройство парковочных мест для инвалидов		100,00	260,00
11	Обустройство парковочных мест знаками в соответствии с ПОДД			

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
		Федеральный бюджет	Бюджет Тверской области	Местный бюджет
Мероприятия по инфраструктуре общественного транспорта				
1	Устройство знаков 5.16	40,00	40,00	
2	Устройство остановочной площадки	50,00	250,00	
3	Устройство посадочной площадки	100,00	200,00	
4	Устройство павильона	1500,00	800,00	
5	Устройство кармана	100,00	200,00	
6	Обустройство ООТ освещением	1200,00	3200,00	
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах				
1	Установка знаков 5.21 и 5.22			640,00
2	Устройство ИН			320,00
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы), всего		12414,00	3984273,00	2461579,50
Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территории (строительство дорог)				
1	Продление ул. Октябрьской в юго-западном направлении через тупики улиц Строительной и Дорожной до пересечения с ул. Воинов-интернационалистов.			48000,00
2	Строительство автомобильной дороги «Ивица – Ильгощи»			612000,00
Мероприятия по развитию сети существующих дорог (реконструкция дорог)				
1	Реконструкция автомобильной дороги «Хромцово – Некрасово»		264000,00	
2	Реконструкция автомобильной дороги «Киверичи – Воротнево – Ивановское»			752000,00
3	Капитальный ремонт участка а/д Киверичи – Городня – Ивановское – Быково от д.Ивановское до д.Быково (Кимрский район)		684000,00	
4	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алексеевское – Иваньково – Лядины»		594000,00	
5	Капитальный ремонт участка а/д Лядины – Диево – Топориха от д.Лядины до с.Диево		558000,00	
6	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алешино – Диево»		510000,00	
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алешино – Устюги» от д. Алешино до д. Большая Горка		210000,00	

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
		Федеральный бюджет	Бюджет Тверской области	Местный бюджет
8	Капитальный ремонт участка а/д Кушалино – Волково – Толокново от с. Кушалино до д. Волково		588000,00	
9	Реконструкция автомобильной дороги «Никольское – Ново-Застолбье»			632000,00
10	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Застолбье - Ново-Застолбье»		300000,00	
11	Капитальный ремонт участка а/д Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково от д.Сенино до д. Волосково		258000,00	
12	Реконструкция автомобильной дороги Волосково – Желниха			408000,00
Мероприятия по инфраструктуре общественного транспорта				
1	Рамешки – Лихославль (организация маршрута)			-
2	Рамешки – Кушалино – Ильгощи – Ивановское – Киверичи – Алешино – Рамешки (организация маршрута)			-
3	Рамешки – Заклинье – Алешино – Рамешки (организация маршрута)			-
4	Некрасово, Заручье, Бакшино, Шуя, Плосково (организация маршрута)			-
5	Алексеевское, Ивановское, Лядины, Исачиха, Коростелево (организация маршрута)			-
6	Бережок, Пальцево, Лошино, Мощеново – Высоково-Рамешки и Боброво-Григорково - Ловцово-Замытье-Высоково-Рамешки (организация маршрута)			-
Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов				
Мероприятия по пешеходной инфраструктуре				
1	Устройство линий электроосвещения	11844,00	13440,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов				
1	Устройство велодорожек			3300,00
Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения				
1	Мониторинг параметров дорожного движения			750,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
		Федеральный бюджет	Бюджет Тверской области	Местный бюджет
2	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед			500,00
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	570,00	4833,00	5029,50

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения включает параметры, характеризующие:

- основные показатели безопасности дорожного движения;
- параметры, характеризующих дорожное движение;
- параметры эффективности организации дорожного движения;
- негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения выполнена по средствам моделирования мероприятий КСОДД. Моделирование представлено в Приложении 1 к КСОДД.

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 5.1.1.

Таблица 5.1.1 - Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Индикаторы и показатели	2023 год	2028 год	2033 год	2038 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	47	48	49	50
2	Среднее время в пути, мин	32	31	30	29
3	Плотность движения, авт./километр	7,04	7,01	6,94	6,89
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	5,31	5,20	5,12	5,04
5	Уровень обслуживания дорожного движения	A	A	A	A
6	Временной индекс на участке дороги	1,06	1,06	1,05	1,05
7	Буферный индекс для сети дорог	0,08	0,08	0,07	0,07
8	Социальный риск, погибших/100000 населения	26,5	15	9	5
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	-	1,3	1,9	2,4

Приложение 1. Разработка математической модели транспортной системы

1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса (в т. ч. параметров застройки, расселения, распределения рабочих мест, мощности грузоотправляющих и грузопоглощающих пунктов, и иных параметров)

Разбиение территории на транспортные районы выполнено на основании деления города на микрорайоны и избирательные округа. Границы между транспортными районами проводились преимущественно по объектам, преодоление которых на автомобильном транспорте вызывает затруднения (железные дороги, реки, крупные магистрали).

Для каждого транспортного района были вычислены объемы расположенных на территории округа потокообразующих емкостей:

- численность населения;
- численность трудоспособного населения;
- количество рабочих мест.

При разделении административно-территориальных образований на более мелкие функционально-планировочные зоны численность населения и число рабочих мест разделялось между районами на основании социально-экономической статистики, данных о численности населения отдельных микрорайонов, информации о расположенных на территории районов промышленных и производственных предприятиях, социально-бытовых и других объектов.

На границах области моделирования создаются специальные кордонные транспортные районы, которые описывают взаимное влияние исследуемой области и прилегающих к ней территорий. При помощи кордонных районов задаются граничные условия на автомобильные и пассажирские потоки на всех автомобильных и железных дорогах, а также прочих транспортных связях, пересекающих границу исследуемой области. Схема транспортного районирования МО представлена на рисунке 1. Социально-экономическая статистика транспортных районов МО приведена в таблице 1.

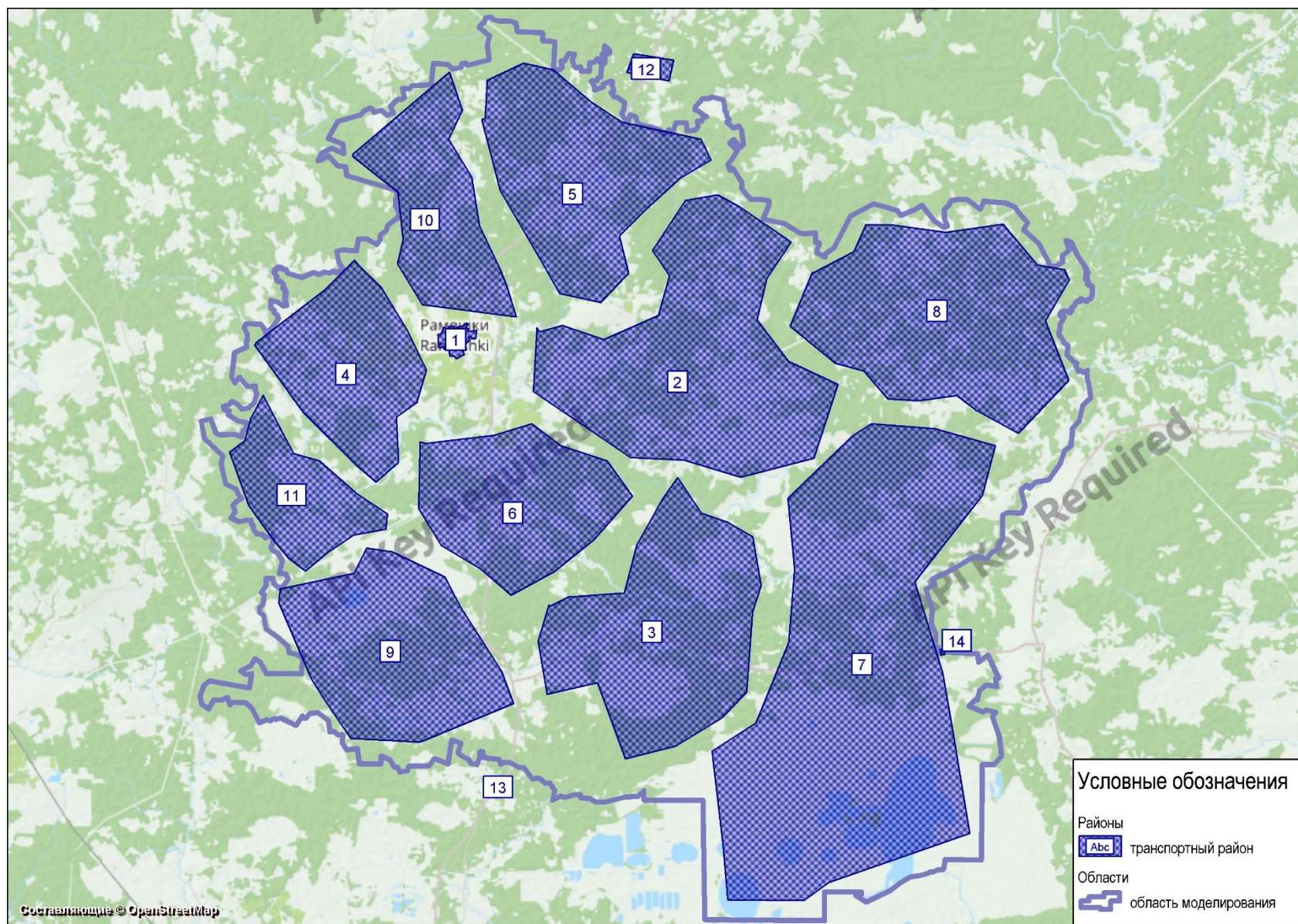


Рисунок 1 – Схема транспортного районирования МО

Таблица 1 – Социально-экономическая статистика транспортных районов МО

№	Имя	Население	Трудоспособное население	Рабочие места
1	П. г. т. Рамешки	4102	2215	458
2	Д. Алёшино и н. п.	1247	611	116
3	С. Ведное и н. п.	869	438	81
4	Д. Высоково и н. п.	851	416	74
5	С. Заклинье и н. п.	864	427	79
6	С. Застолбье и н. п.	1146	584	110
7	С. Ильгощи и н. п.	762	384	74
8	С. Киверичи и н. п.	1063	542	111
9	С. Кушалино и н. п.	1968	1023	214
10	Д. Некрасово и н. п.	1331	658	121
11	С. Никольское и н. п.	493	256	46

2. Построение графа транспортной сети

Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, импортированные из веб-картографического сервиса OpenStreetMap с дополнительной самостоятельной отрисовкой при помощи спутниковых карт (панорам) улиц. Данный подход рекомендован ведущими специалистами в области транспортного планирования и моделирования. Количество узлов в модели – 494.

При описании улично-дорожной сети и соединении узлов используются отрезки транспортного графа. Как и в случае с узлами, геометрия и расположение отрезков были получены из веб-картографического сервиса OpenStreetMap. Произведена дополнительная обработка по слиянию несвязанных участков улично-дорожной сети. Количество отрезков в модели – 1 164.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф улично-дорожной сети, изображенный на рисунке 2. Учтены дороги, прилегающие к границе области моделирования и аккумулирующие транзитные потоки транспорта.

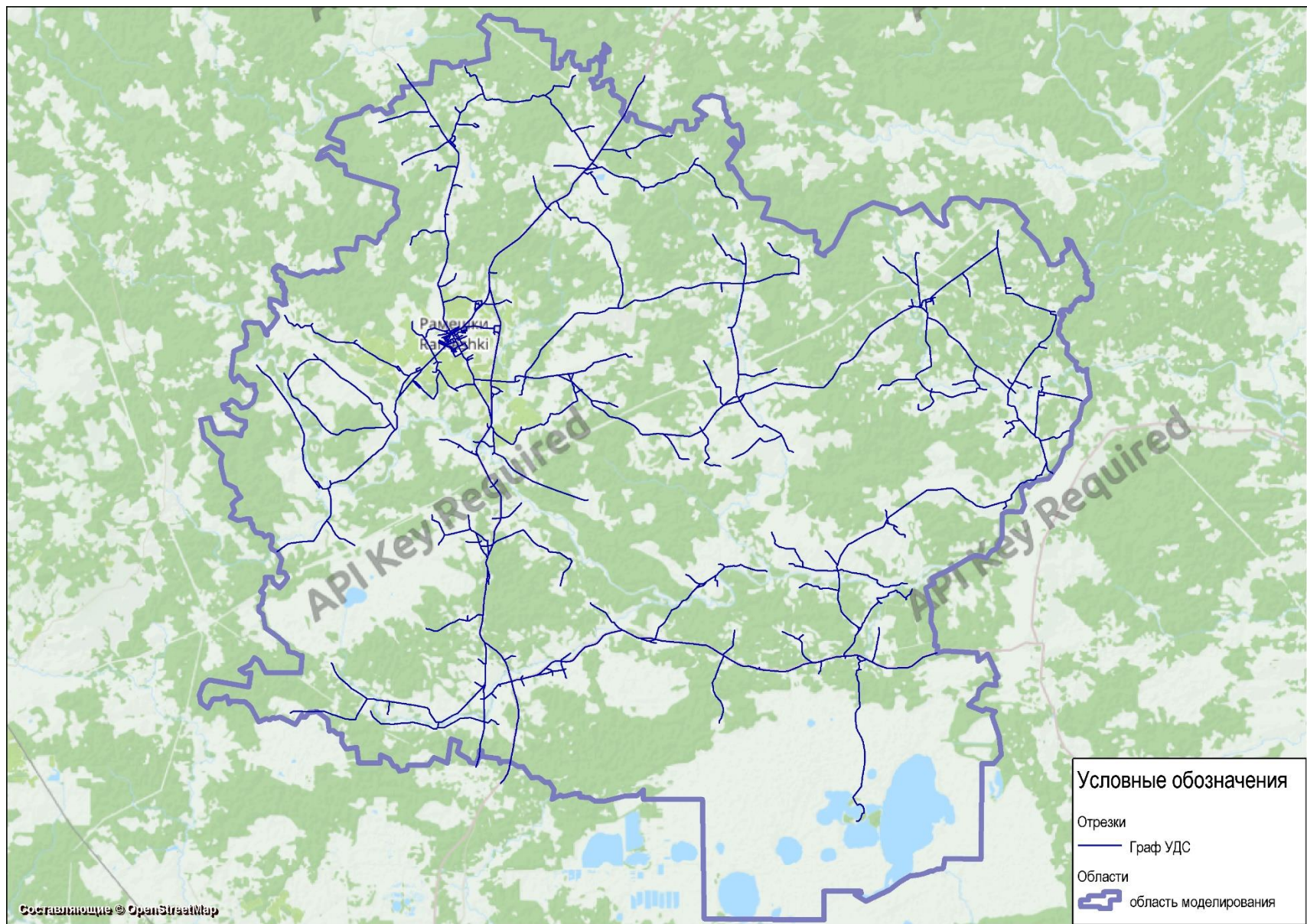


Рисунок 2 – Граф улично-дорожной сети

3. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных потоков

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. В модель были введены значения интенсивности движения легкового и грузового транспорта на местах подсчета, отображенных на рисунке 3.

На рисунке 4 отображено место подсчета с направлениями движения, по которым были осуществлены замеры интенсивности движения транспорта.

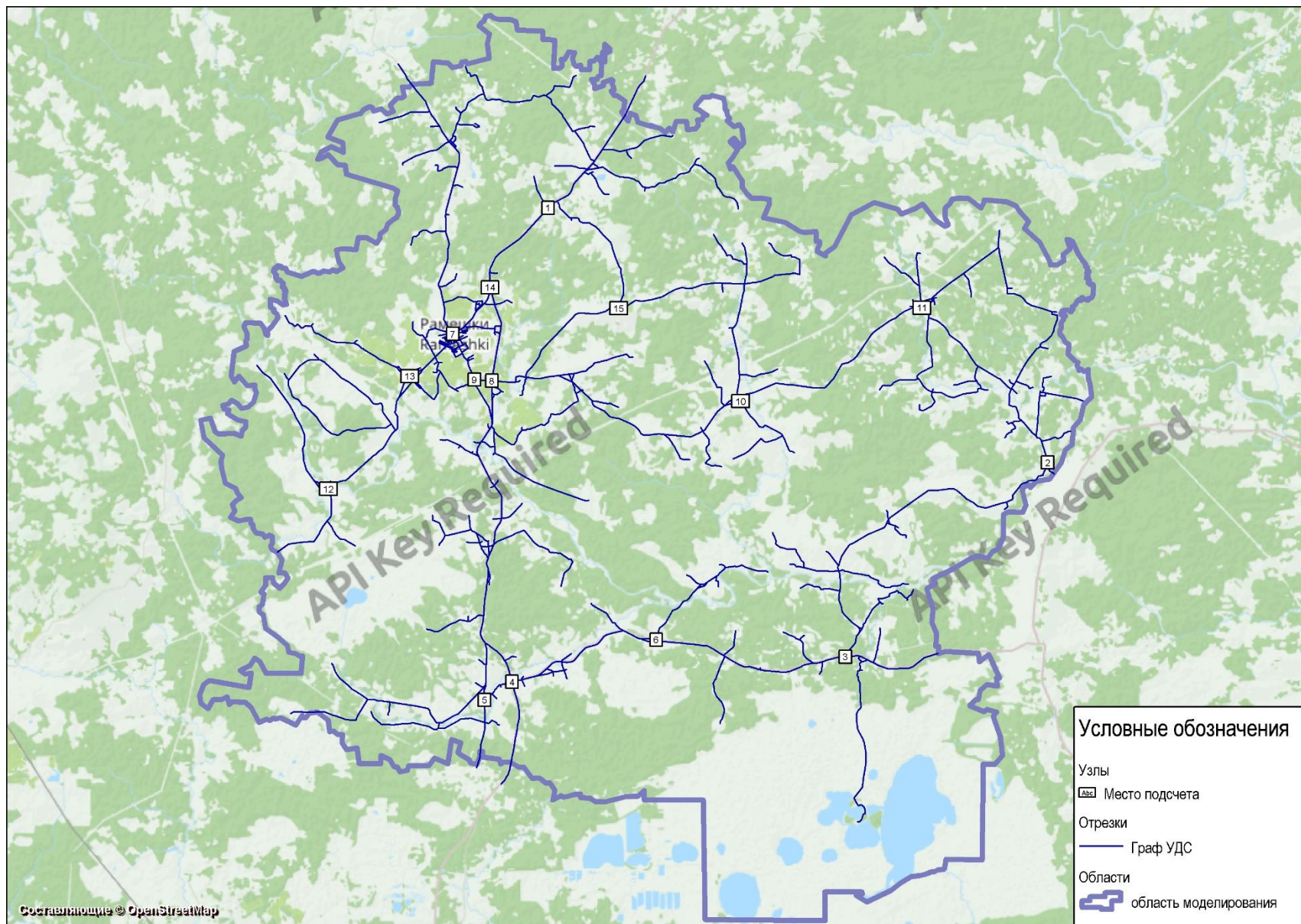


Рисунок 3 – Расположение мест подсчета в МО

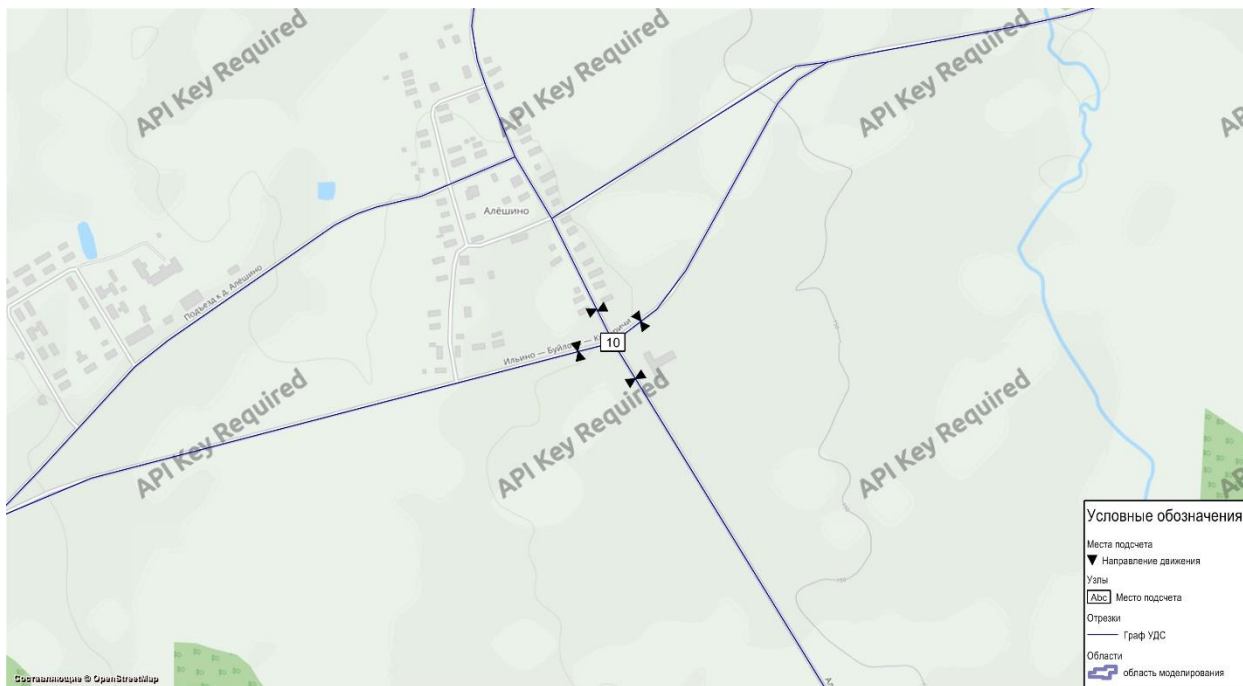


Рисунок 4 – Место подсчета с направлениями движения транспортных потоков

По каждому направлению движения введены следующие данные об интенсивности движения транспортных потоков в утренний час пик (рисунок 5):

- интенсивность движения легкового транспорта;
- интенсивность движения общественного транспорта;
- интенсивность движения малого грузового транспорта;
- интенсивность движения среднего грузового транспорта;
- интенсивность движения большого грузового транспорта;
- общая интенсивность транспорта в физических единицах;
- общая интенсивность транспорта в приведенных единицах.

Редактировать место подсчета 2

Номер: 2

Тип: 0

Код:

Имя: 1-1-2

База: Опр. пользов. атр.

Атрибут	Значение
ГБ_08-09	3
ГМ_08-09	1
ГС_08-09	3
ИТ_08-09	81
ОТ_08-09	0
ПЕ_08-09	96.00
ФЕ_08-09	88

Все видимо Строки

OK Отмена

Рисунок 5 – Ввод данных об интенсивности движения транспорта

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчетных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчетом – процесс калибровки.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;
- коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивности потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определенным показателям. Полученные значения показателей качества модели отражают существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (10–20 лет). Значения параметров качества расчета транспортной модели приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Значения параметров качества транспортной модели

Параметр качества расчета модели	Значение
Коэффициент корреляции	0,78
Средняя относительная ошибка	31,2 %

4. Ввод данных о геометрических параметрах моделируемых участков сети дорог

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 6, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

В редакторе поворотов, изображенном на рисунке 7, были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков.

Для отрезков в редакторе, изображенном на рисунке 8, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность, количество полос, название.

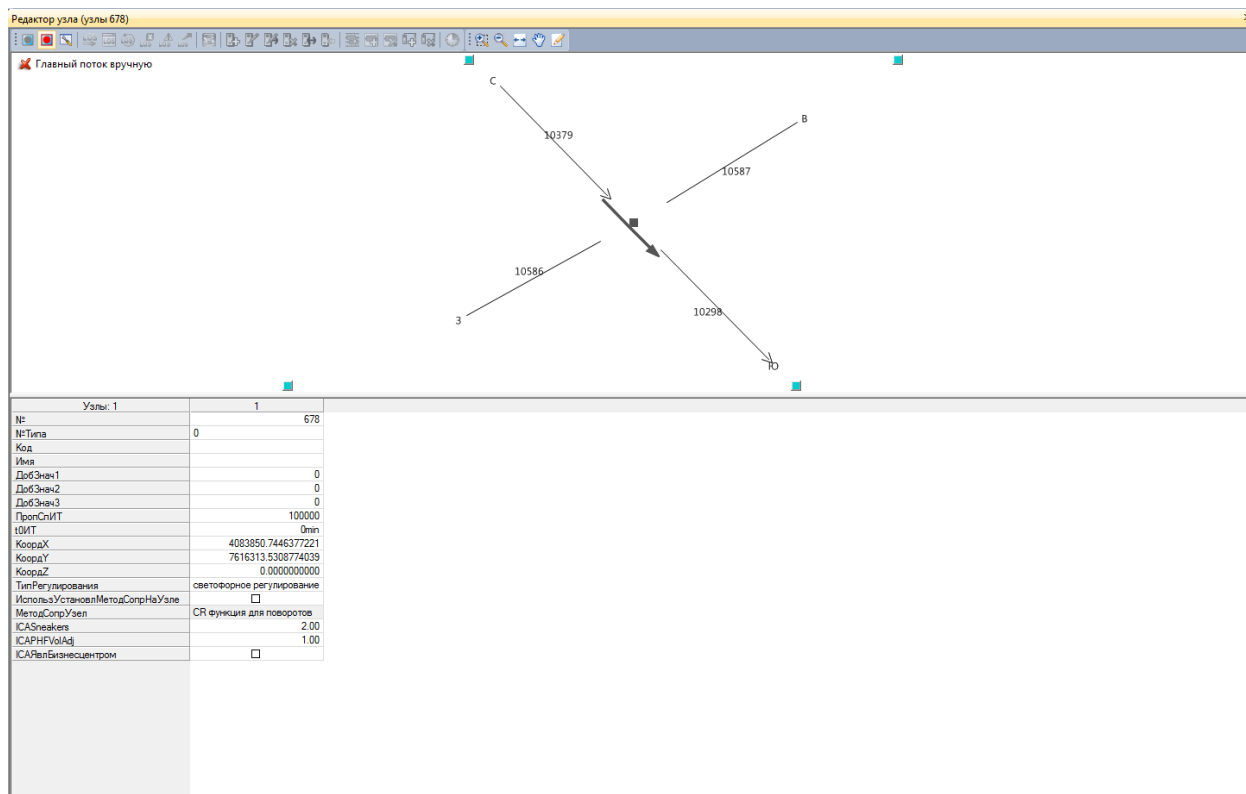


Рисунок 6 – Редактирование узла

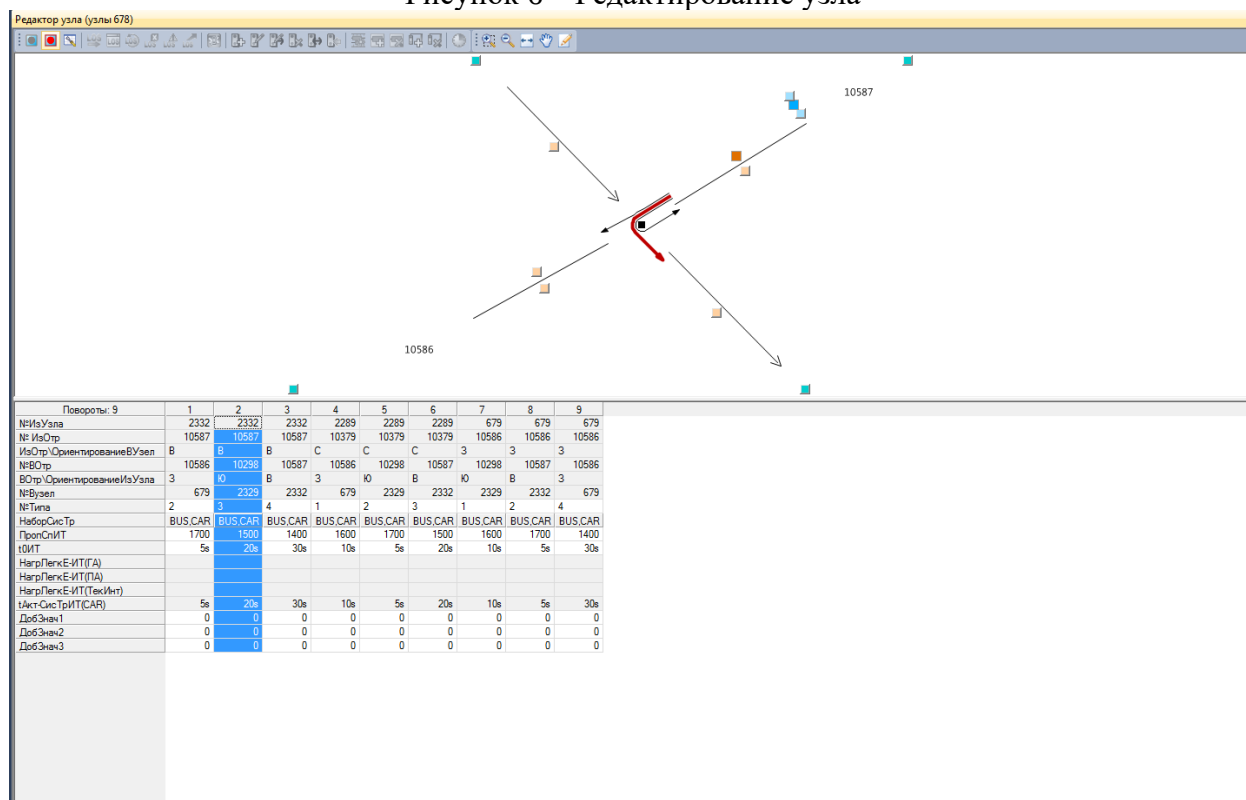


Рисунок 7 – Редактирование поворотов узла

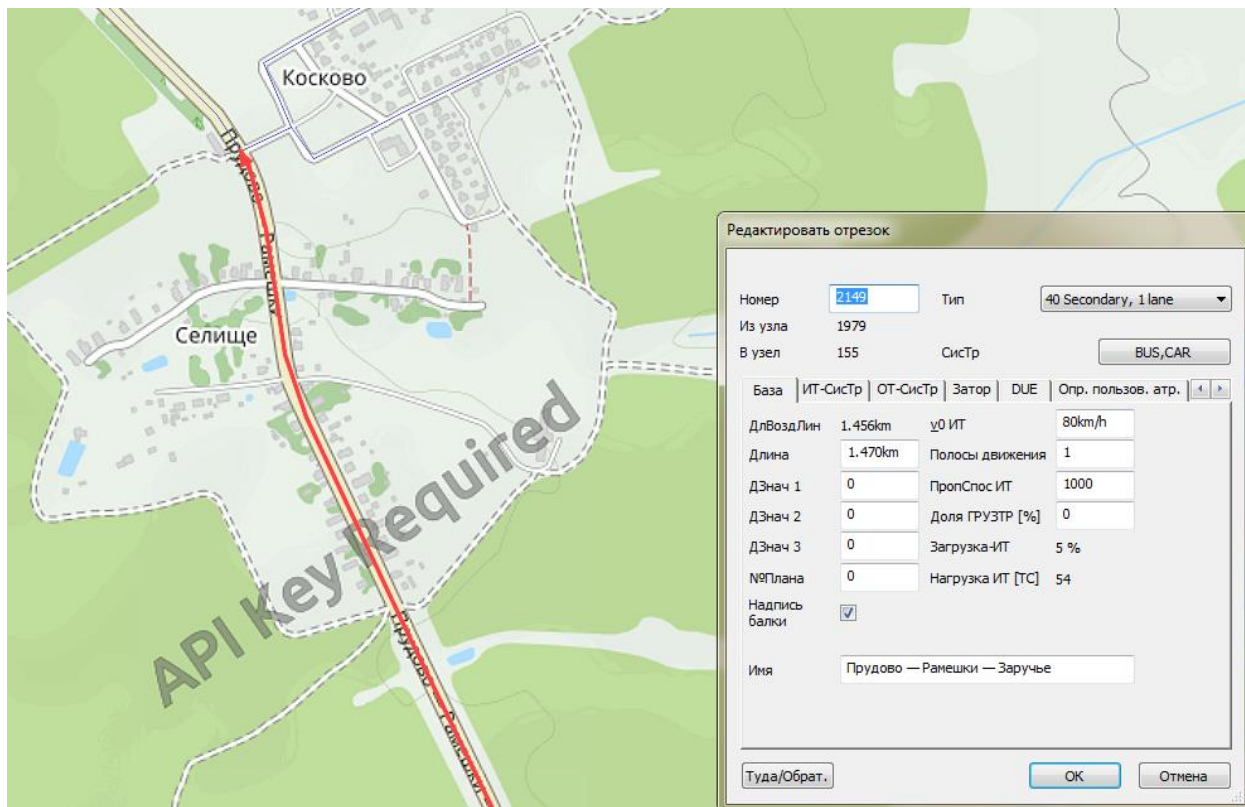


Рисунок 8 – Редактирование отрезка

5. Проведение расчетов параметров дорожного движения на участках сети дорог МО для базового года (года проведения транспортных обследований)

Перечень показателей, характеризующих дорожное движение и способ их определения приведен в таблице 2.8.2 подраздела 2.8 данной КСОДД.

Расчетные значения показателей дорожного движения для г. о. приведены в таблице 2.8.2 подраздела 2.8 данной КСОДД.

После создания модели расчета спроса производятся расчеты перераспределения пассажирских потоков на транспорте. На рисунках 9 и 10 представлены результаты данных вычислений.

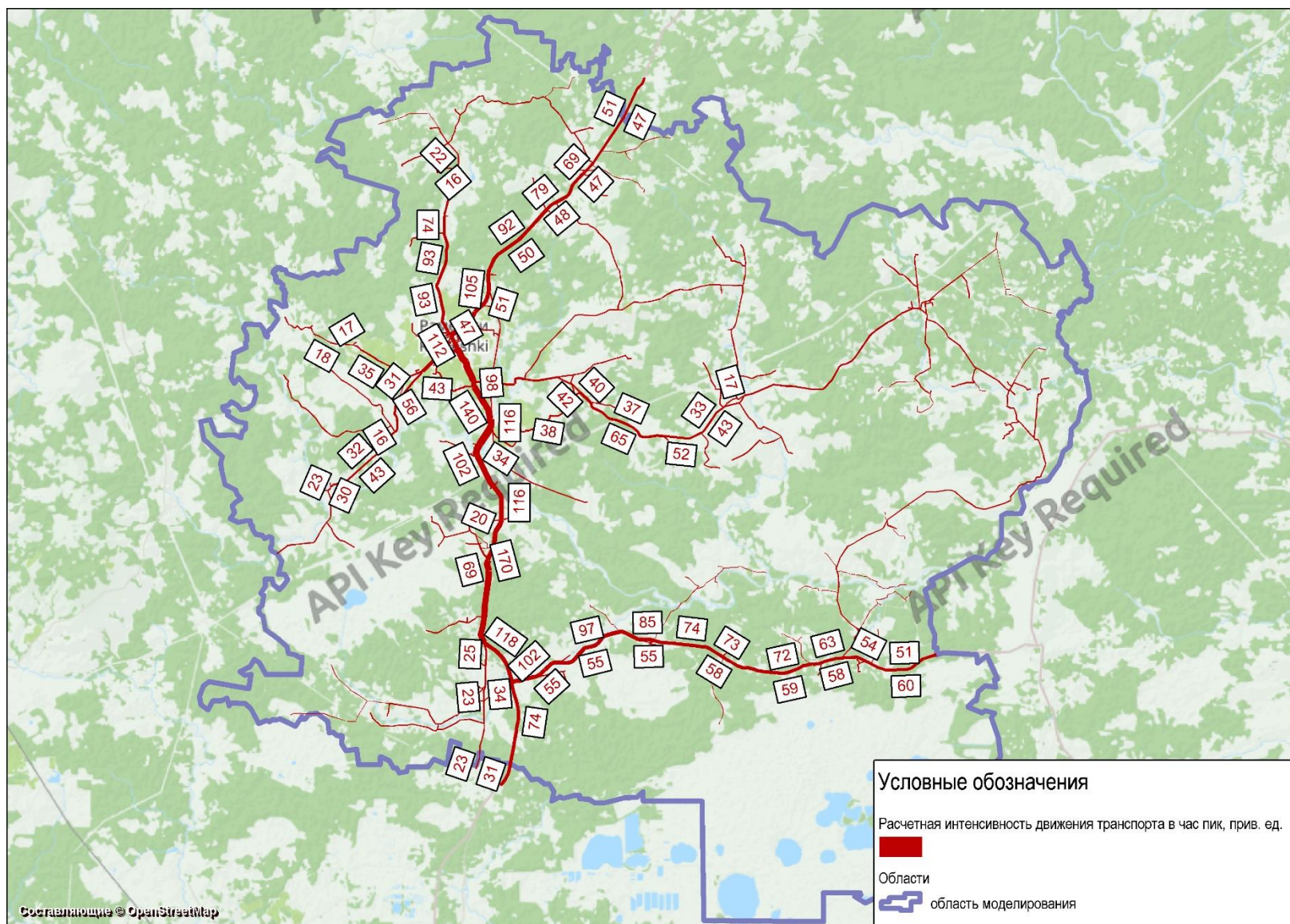


Рисунок 9 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик при существующем положении

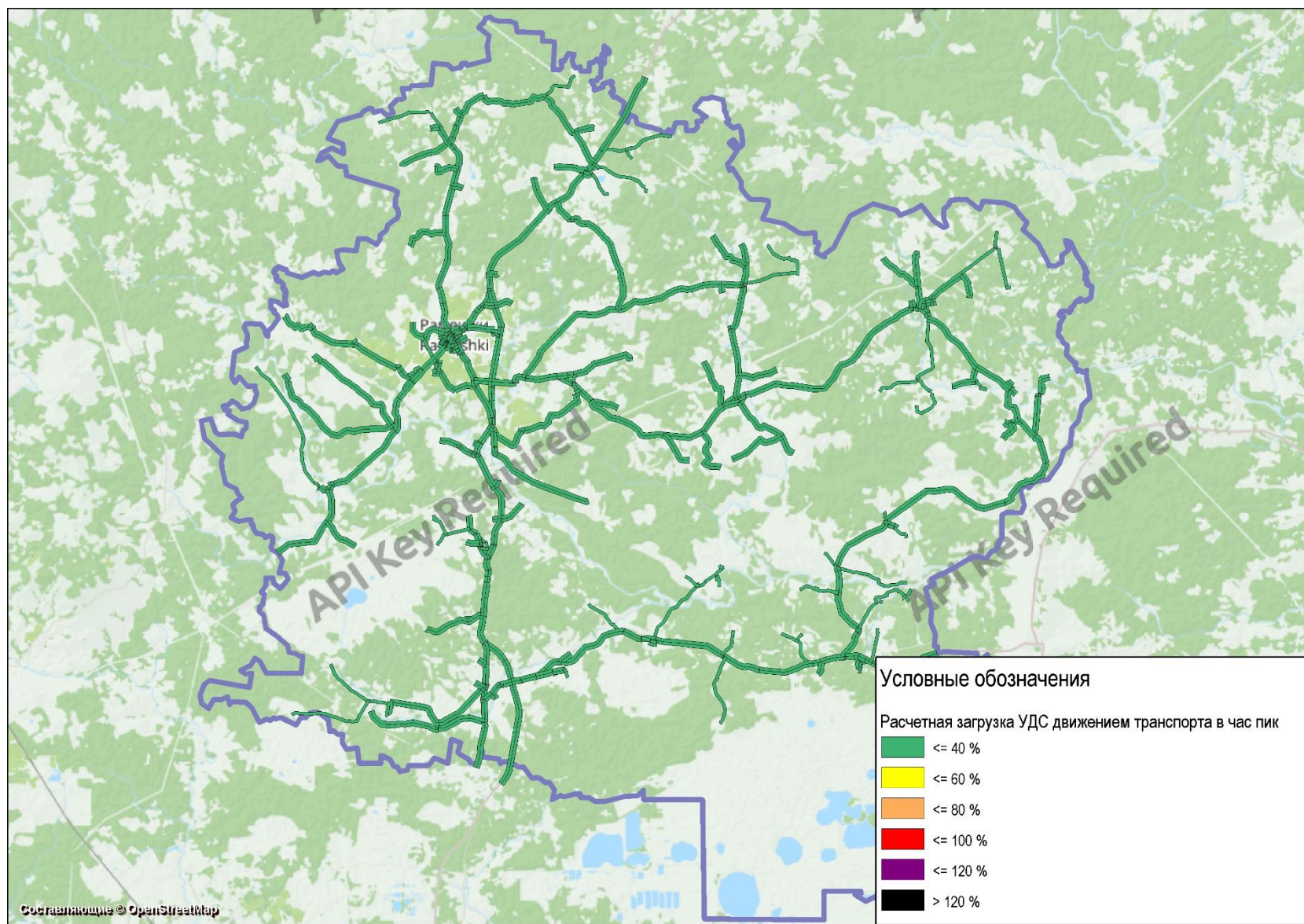


Рисунок 10 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков в час пик при существующем положении

6. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения

В рамках КСОДД г. о. была разработана система целевых индикаторов, включающая параметры, характеризующие следующие основные показатели (таблица 3):

- безопасности дорожного движения;
- характеризующих дорожное движение;
- эффективности организации дорожного движения;
- негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Таблица 3 – Установленная система целевых показателей КСОДД Г. о.

№ п/п	Целевые показатели
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч
2	Среднее время в пути, мин
3	Плотность движения, авт./километр
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек
5	Уровень обслуживания дорожного движения
6	Временной индекс на участке дороги
7	Буферный индекс для сети дорог
8	Социальный риск
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году

Рассчитанные значения показателей представлены в таблице 5.1.1 раздела 5 данной КСОДД.

7. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

В рамках разработки КСОДД предлагается вариант проектирования, который включает в себя модель приоритезации мероприятий существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, а также программных документов, которые обеспечены финансированием и наиболее сильно влияющих на распределение транспортных и пассажирских потоков на территории муниципального образования.

При формировании перечня мероприятий решающим фактором являлось наличие финансирования и объемы нового строительства и реконструкции дорог и объектов местного значения за последние годы. Анализ показал, что новое строительство и реконструкция объектов, предполагаемое документами территориального планирования, практически не реализуется ввиду крайне малого финансирования данных мероприятий.

При разработке КСОДД рассматриваются три варианта его реализации:

- Вариант 1 – базовый;
- Вариант 2 – интенсивный.

Варианты отличаются объемом капитальных вложений в транспортную инфраструктуру муниципальной принадлежности (новое строительство и реконструкция дорог и УДС поселений, согласно объемам, предлагаемым документами планирования) в перспективе. Расчет объема мероприятий основан на анализе финансирования дорожно-транспортной отрасли в муниципальном округе.

Базовый вариант, включает мероприятия программных документов, часть предусмотренных программными документами мероприятий по развитию дорог, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного, велосипедного движения, а также локальные мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению БДД.

Интенсивный вариант включает мероприятия базового варианта и предполагает реализацию всего перечня мероприятий по строительству и реконструкции дорог, предполагаемый в документах планирования согласно пп. 2.1.

В целях сравнительной оценки эффективности в проекте принята ситуация на расчетный срок до 2038 года без реализации запланированных в документах территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов мероприятий, но с учетом изменения социально-экономических, демографических показателей, а также уровня автомобилизации муниципального округа.

8. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения выполнена посредством моделирования мероприятий КСОДД (рисунки 11, 12).

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 4.

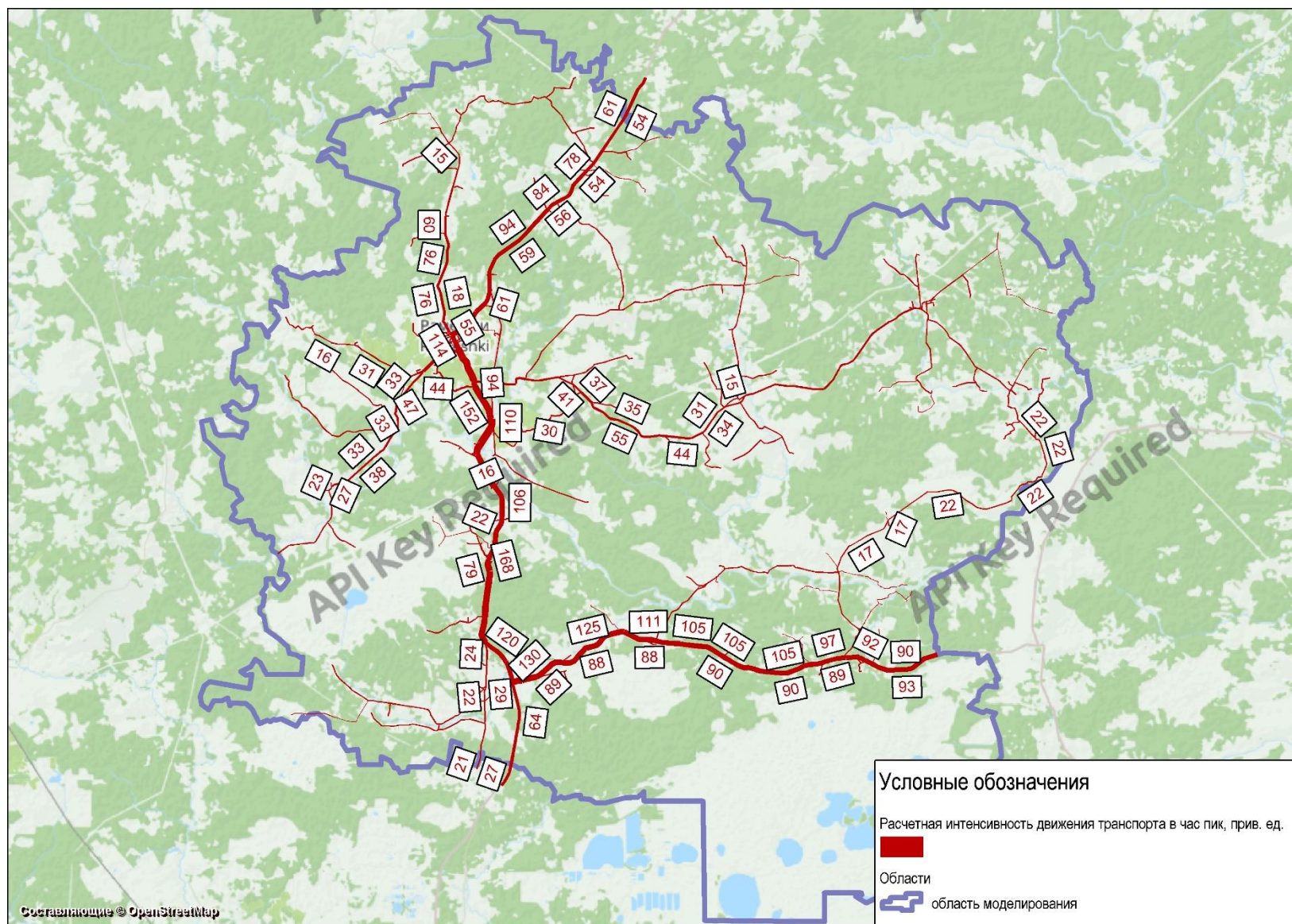


Рисунок 11 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспортных потоков в час пик в перспективе

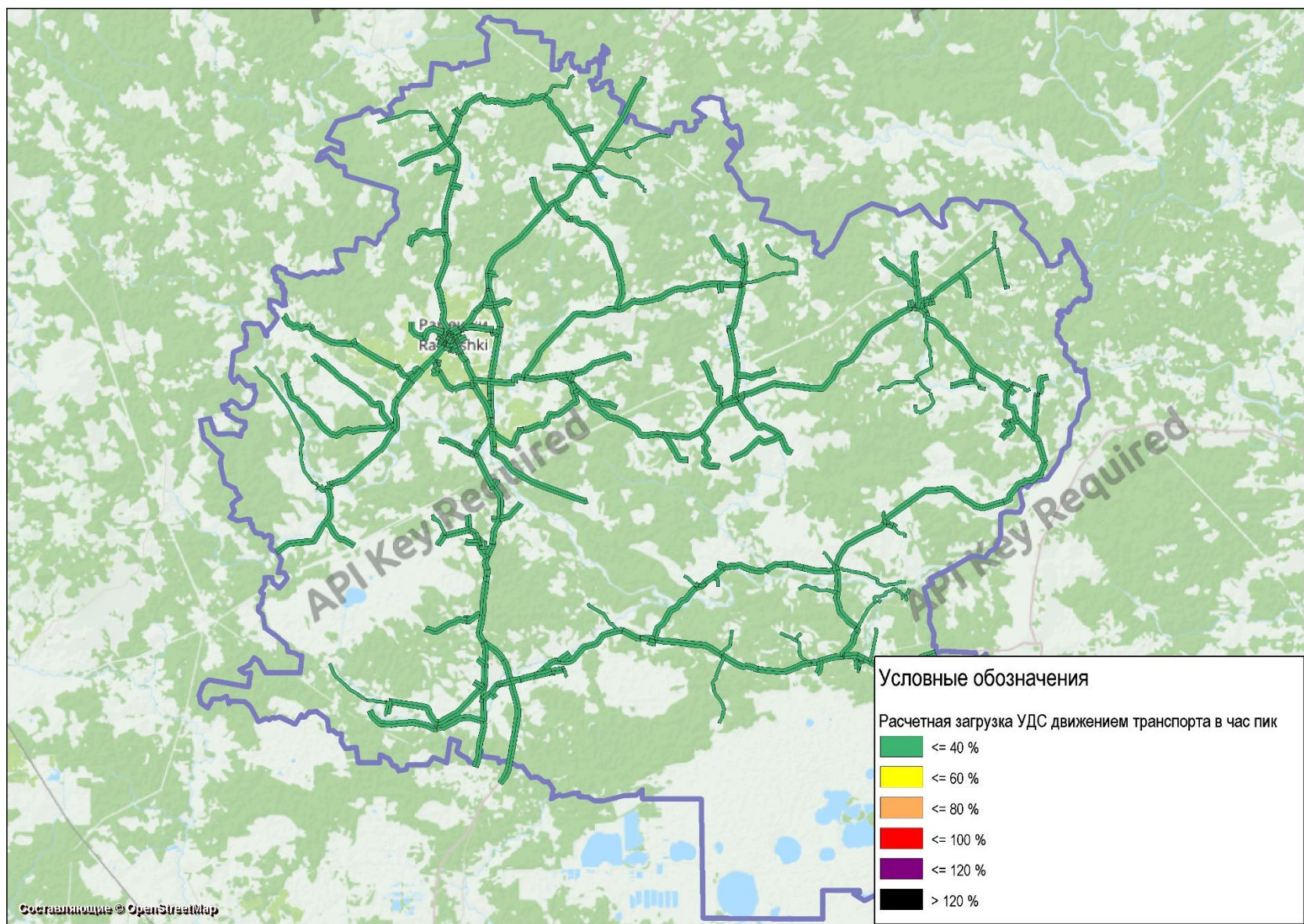


Рисунок 12 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспортных потоков
в час пик в перспективе

Таблица 4 – Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения по вариантам проектирования на расчетный срок проектирования

№ п/ п	Целевые показатели	Базовый вариант, 2028 год	Базовый вариант, 2033 год	Базовый вариант, 2038 год	Интенсивн ый вариант 2028 год	Интенсивн ый вариант 2033 год	Интенсивн ый вариант 2038 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	48	49	50	50	51	53
2	Среднее время в пути, мин	31	30	29	28	26	25
3	Плотность движения, авт./километр	7,01	6,94	6,89	6,97	6,84	6,7
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	5,20	5,12	5,04	5,14	5,05	4,96
5	Уровень обслуживания дорожного движения	А	А	А	А	А	А
6	Временной индекс на участке дороги	1,06	1,05	1,05	1,05	1,04	1,04
7	Буферный индекс для сети дорог	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,05
8	Социальный риск, погибших/100000 населения	15	9	5	14	8	4
9	Сокращение выбросов отработавших газов, % к базовому году	1,3	1,9	2,4	1,6	2,2	2,9

9. Выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

Мероприятия по новому строительству дорог на территории Рамешковского МО.

Базовый вариант предусматривает мероприятия по строительству дорог в долгосрочной перспективе, представленные в таблице 5 и реконструкции дорог, представленные в таблице 6.

Таблица 5 – Мероприятия по новому строительству дорог на территории Рамешковского МО согласно базовому варианту

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Категория	Число полос	Принадл.
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)					
1	Продление ул. Октябрьской в юго-западном направлении через тупики улиц Строительной и Дорожной до пересечения с ул. Воинов-интернационалистов.	0,4	IV	2	Мест.
2	Реконструкция автомобильной дороги «Ивица – Ильгощи»	5,1	IV	2	Мест.

Таблица 6 – Мероприятия по реконструкции дорог на территории Рамешковского МО согласно базовому варианту

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Категория	Число полос	Принадл.
Краткосрочная перспектива (2024-2028 годы)					
1	пгт. Рамешки, ул. Воинов Интернационалистов	0,6	IV	2	Мест.
2	пгт. Рамешки, ул. Дорожная	0,6	IV	2	Мест.
3	пгт. Рамешки, ул. Дюканова	0,2	IV	2	Мест.
4	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 48	0,15	IV	2	Мест.
5	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 53	0,2	IV	2	Мест.
6	пгт. Рамешки, ул. Западная	0,5	IV	2	Мест.
7	пгт. Рамешки, ул. Комсомольская	0,7	IV	2	Мест.
8	пгт. Рамешки, ул. Песчаная	0,5	IV	2	Мест.
Среднесрочная перспектива (2029-2033 годы)					
1	пгт. Рамешки ул. Кооперативная	0,5	IV	2	Мест.
2	пгт. Рамешки, ул. Лесная	0,4	IV	2	Мест.
3	пгт. Рамешки, ул. Молодежная	0,2	IV	2	Мест.
4	пгт. Рамешки, ул. Октябрьская	0,8	IV	2	Мест.
5	пгт. Рамешки, ул. Парковая	0,35	IV	2	Мест.
6	пгт. Рамешки, ул. Полевая	0,3	IV	2	Мест.
7	пгт. Рамешки, ул. Солнечная	0,6	IV	2	Мест.
8	пгт. Рамешки, ул. Смирнова	0,45	IV	2	Мест.
9	пгт. Рамешки, ул. Садовая	0,5	IV	2	Мест.
10	пгт. Рамешки, ул. Южная	0,2	IV	2	Мест.
11	пгт. Рамешки (торговая площадь)	0,1	IV	2	Мест.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Категория	Число полос	Принадл.
12	пгт. Рамешки, от ул. Луговая до ул. Бежецкая	0,25	IV	2	Мест.
13	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Кооперативная	0,35	IV	2	Мест.
14	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Деревцова	0,2	IV	2	Мест.
15	пгт. Рамешки, от ул. Дюканова до ул. Советская	0,2	IV	2	Мест.
16	пгт. Рамешки, ул. Дружбы	0,8	IV	2	Мест.
17	пгт. Рамешки, ул. Радужная	0,8	IV	2	Мест.
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)					
1	Реконструкция автомобильной дороги «Хромцово – Некрасово»	3,3	IV	2	Рег.
2	Реконструкция автомобильной дороги «Киверичи – Воротнево – Ивановское»	9,4	IV	2	Мест.
3	Реконструкция участка а/д Киверичи – Городня – Ивановское – Быково от д.Ивановское до д.Быково (Кимрский район)	11,4	IV	2	Рег.
4	Реконструкция автомобильной дороги «Алексеевское – Иваньково – Лядины»	9,9	IV	2	Рег.
5	Участок а/д Лядины – Диево – Топориха от д.Лядины до с.Диево	9,3	IV	2	Рег.
6	Реконструкция автомобильной дороги «Алешино – Диево»	8,5	IV	2	Рег.
7	Реконструкция автомобильной дороги «Алешино – Устюги» от д. Алешино до д. Большая Горка	3,5	IV	2	Рег.
8	Реконструкция участка а/д Кушалино – Волково – Толокново от с. Кушалино до д. Волково	9,8	IV	2	Рег.
9	Реконструкция автомобильной дороги «Никольское – Ново-Застолбье»	7,9	IV	2	Мест.
10	Реконструкция автомобильной дороги «Застолбье - Ново-Застолбье»	5,0	IV	2	Рег.
11	Участок а/д Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково от д.Сенино до д.Волосково	4,3	IV	2	Рег.
12	Волосково – Желниха	5,1	IV	2	Мест.

Интенсивный вариант предусматривает мероприятия по строительству дорог в долгосрочной перспективе, представленные в таблице 7 и реконструкции дорог, представленные в таблице 8.

Таблица 7 – Мероприятия по новому строительству дорог на территории Рамешковского МО согласно интенсивному варианту

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Категория	Число полос	Принадл.
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)					
1	Продление ул. Октябрьской в юго-западном направлении через тупики улиц Строительной и Дорожной до пересечения с ул. Воинов-интернационалистов.	0,4	IV	2	Мест.
2	Строительство автодороги «Большая Горка – Медведиха»	11,7	IV	2	Мест.
3	Строительство подъезда к деревне Ивица от автомобильной дороги «Ильгощи – Бабаиха»	3,0	IV	2	Мест.
4	Реконструкция автомобильной дороги «Ивица – Ильгощи»	5,1	IV	2	Мест.

Таблица 8 – Мероприятия по реконструкции дорог на территории Рамешковского МО согласно интенсивному варианту

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Катег.	Число полос	Принадл.
Краткосрочная перспектива (2024-2028 годы)					
1	пгт. Рамешки, ул. Воинов Интернационалистов	0,6	IV	2	Мест.
2	пгт. Рамешки, ул. Дорожная	0,6	IV	2	Мест.
3	пгт. Рамешки, ул. Дюканова	0,2	IV	2	Мест.
4	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 48	0,15	IV	2	Мест.
5	пгт. Рамешки, ул. Дюканова д. 53	0,2	IV	2	Мест.
6	пгт. Рамешки, ул. Западная	0,5	IV	2	Мест.
7	пгт. Рамешки, ул. Комсомольская	0,7	IV	2	Мест.
8	пгт. Рамешки, ул. Песчаная	0,5	IV	2	Мест.
Среднесрочная перспектива (2029-2033 годы)					
1	пгт. Рамешки ул. Кооперативная	0,5	IV	2	Мест.
2	пгт. Рамешки, ул. Лесная	0,4	IV	2	Мест.
3	пгт. Рамешки, ул. Молодежная	0,2	IV	2	Мест.
4	пгт. Рамешки, ул. Октябрьская	0,8	IV	2	Мест.
5	пгт. Рамешки, ул. Парковая	0,35	IV	2	Мест.
6	пгт. Рамешки, ул. Полевая	0,3	IV	2	Мест.
7	пгт. Рамешки, ул. Солнечная	0,6	IV	2	Мест.
8	пгт. Рамешки, ул. Смирнова	0,45	IV	2	Мест.
9	пгт. Рамешки, ул. Садовая	0,5	IV	2	Мест.
10	пгт. Рамешки, ул. Южная	0,2	IV	2	Мест.
11	пгт. Рамешки (торговая площадь)	0,1	IV	2	Мест.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Катег.	Число полос	Принадл.
12	пгт. Рамешки, от ул. Луговая до ул. Бежецкая	0,25	IV	2	Мест.
13	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Кооперативная	0,35	IV	2	Мест.
14	пгт. Рамешки, от ул. Бежецкая до ул. Деревцова	0,2	IV	2	Мест.
15	пгт. Рамешки, от ул. Дюканова до ул. Советская	0,2	IV	2	Мест.
16	пгт. Рамешки, ул. Дружбы	0,8	IV	2	Мест.
17	пгт. Рамешки, ул. Радужная	0,8	IV	2	Мест.
Долгосрочная перспектива (2034-2038 годы)					
1	Реконструкция автомобильной дороги «Хромцово – Некрасово»	3,3	IV	2	Рег.
2	Реконструкция автомобильной дороги «Киверичи – Воротнево – Ивановское»	9,4	IV	2	Мест.
3	Реконструкция участка а/д Киверичи – Городня – Ивановское – Быково от д.Ивановское до д.Быково (Кимрский район)	11,4	IV	2	Рег.
4	Реконструкция автомобильной дороги «Алексеевское – Иваньково – Лядины»	9,9	IV	2	Рег.
5	Участок а/д Лядины – Диево – Топориха от д.Лядины до с.Диево	9,3	IV	2	Рег.
6	Реконструкция автомобильной дороги «Алешино – Диево»	8,5	IV	2	Рег.
7	Реконструкция автомобильной дороги «Алешино – Устюги» от д. Алешино до д. Большая Горка	3,5	IV	2	Рег.
8	Реконструкция участка а/д Кушалино – Волково – Толокново от с. Кушалино до д. Волково	9,8	IV	2	Рег.
9	Реконструкция автомобильной дороги «Никольское – Ново-Застолбье»	7,9	IV	2	Мест.
10	Реконструкция автомобильной дороги «Застолбье - Ново-Застолбье»	5,0	IV	2	Рег.
11	Участок а/д Красный Пахарь – Ильгощи – Волосково от д.Сенино до д.Волосково	4,3	IV	2	Рег.
12	Волосково – Желниха	5,1	IV	2	Мест.
13	Реконструкция автомобильной дороги «Косковская Горка – Новенькая»	5,0	IV	2	Рег.
14	Реконструкция автомобильной дороги «Заклинье – Новенькая»	11,0	IV	2	Мест.
15	Замытье – Могилки – Бережок	10,0	IV	2	Мест.
16	Ивановское – Григорово – Андреевское	3,0	V	2	Мест.
17	Ивановское – Крутец	6,6	V	2	Мест.
18	Мсты – Черногрязье	2,8	V	2	Мест.
19	Баскаки – Железово	5,8	V	2	Мест.
20	«Ершиха-Кукуй» в границах сельского поселения Алешино	2,08	V	2	Мест.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Катег.	Число полос	Принадл.
21	«Жихнево (с.п. Застолбье) – д. Раменье» в границах сельского поселения Высоково	4,4	V	2	Мест.
22	Реконструкция дороги межмуниципального значения «Замытье – Боброво»	9,9	IV	2	Рег.
23	Реконструкция дороги межмуниципального значения «Высоково – Пальцево»	8,2	IV	2	Рег.
24	Реконструкция дороги межмуниципального значения «подъезд к д. Денесьево – Горка»	3,1	IV	2	Рег.
25	Реконструкция подъезда к д.Стояново.	1,4	V	2	Мест.
26	Реконструкция подъезда к д. Тихорево.	0,3	V	2	Мест.
27	Реконструкция подъездной автодороги к населенному пункту Коммуна.	0,5	V	2	Мест.
28	Реконструкция подъездной автодороги к населенному пункту Конищево.	0,5	V	2	Мест.
29	Реконструкция подъездной автодороги Толстиково – Ляхово – Корнево.	3,3	V	2	Мест.
30	Реконструкция подъездной автодороги к деревне Черногубово.	1,2	V	2	Мест.
31	Реконструкция подъездов к деревням Сырково и Язвица,	0,3	V	2	Мест.
32	Реконструкция автомобильной дороги в д. Некрасово на ул. Молодежная. (Асфальт)	0,30	IV	2	Мест
33	Реконструкция автомобильной дороги в д. Некрасово на ул. Ветеранов. (Грунтовая)	1,41	V	2	Мест.
34	Реконструкция автомобильной дороги в д. Цицеруха (Грунтовая)	0,65	V	2	Мест.
35	Реконструкция автомобильной дороги в д. Хромцово (Грунтовая)	0,20	V	2	Мест.
36	Реконструкция автомобильной дороги в д. Бакшино (Грунтовая)	1,53	V	2	Мест.
37	Реконструкция автомобильной дороги в д. Косково (Грунтовая)	1,82	V	2	Мест.
38	Реконструкция автомобильной дороги в д. Селище (Грунтовая)	1,17	V	2	Мест.
39	Реконструкция автомобильной дороги в д. Ошвино (Грунтовая)	0,65	V	2	Мест.
40	Реконструкция автомобильной дороги в д. Кузнецово (Грунтовая)	2,36	V	2	Мест.
41	Реконструкция автомобильной дороги в д. Прислон (Грунтовая)	0,25	V	2	Мест.
42	Реконструкция автомобильной дороги в д. Каменка (Грунтовая)	1,93	V	2	Мест.
43	Реконструкция автомобильной дороги в д. Воротилово (Грунтовая)	1,74	V	2	Мест.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Катег.	Число полос	Принадл.
44	Реконструкция автомобильной дороги в д. Ровное (Грунтовая)	0,70	V	2	Мест.
45	Реконструкция автомобильной дороги в д. Гоголиха (ПГС)	0,66	IV	2	Мест
46	Реконструкция автомобильной дороги местного значения д. Соболиха пгс.	1,0	IV	2	Мест
47	Реконструкция автомобильной дороги с. Медведиха, ул. Молодежная. Тип покрытия ПГС	1,36	IV	2	Мест
48	Реконструкция автомобильной дороги с. Медведиха. Тип покрытия ПГС	1,08	IV	2	Мест
49	Реконструкция автомобильной дороги д. Трубичиха. Тип покрытия ПГС	0,14	IV	2	Мест
50	Реконструкция автомобильной дороги д. Шибаниха. Тип покрытия ПГС	0,84	IV	2	Мест
51	Реконструкция автомобильной дороги д. Сорокино. Тип покрытия ПГС	0,97	IV	2	Мест
52	Реконструкция автомобильной дороги д. Семунино. Тип покрытия ПГС	0,37	IV	2	Мест
53	Реконструкция автомобильной дороги д. Шенское. Тип покрытия ПГС	0,18	IV	2	Мест
54	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Советская. Протяженностью 1200 м. Тип покрытия Асфальт ПГС	1,20	IV	2	Мест
55	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Октябрьская. Тип покрытия ПГС	1,64	IV	2	Мест
56	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Садовая. Тип покрытия ПГС	0,77	IV	2	Мест
57	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Первомайская. Тип покрытия ПГС	0,36	IV	2	Мест
58	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, Школьный переулок. Тип покрытия ПГС	0,38	IV	2	Мест
59	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, Советский переулок. Тип покрытия ПГС	0,44	IV	2	Мест
60	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Спортивная. Тип покрытия ПГС	0,38	IV	2	Мест
61	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Комсомольская. Тип покрытия ПГС	0,37	IV	2	Мест
62	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное, ул. Молодежная. Тип покрытия ПГС	0,80	IV	2	Мест
63	Реконструкция автомобильной дороги с. Ведное. Тип покрытия ПГС	1,40	IV	2	Мест

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Длина участка, км	Катег.	Число полос	Принадл.
64	Реконструкция автомобильной дороги д. Дьяково. Тип покрытия ПГС	1,59	IV	2	Мест
65	Реконструкция автомобильной дороги д. Поляны. Тип покрытия асфальт	0,60	IV	2	Мест
66	Реконструкция автомобильной дороги с. Погорельцы. Тип покрытия ПГС.	2,29	IV	2	Мест
67	Реконструкция автомобильной дороги д. Ивица, ул. Лесная. Тип покрытия ПГС.	0,51	IV	2	Мест
68	Реконструкция автомобильной дороги д. Ивица. Тип покрытия ПГС.	0,79	IV	2	Мест
69	Реконструкция автомобильной дороги местного значения д. Мощеново с заменой покрытия с ПГС на асфальтовое.	1,0	IV	2	Мест
70	Строительство гравийной подъездной автодороги на ул. Новая.	0,6	V	2	Мест.
71	Строительство гравийной подъездной автодороги к ул. Центральная.	0,6	V	2	Мест.

К реализации в КСОДД предлагается Базовый вариант развития дорожной сети, включающий мероприятия программных документов, часть предусмотренных программными документами мероприятий по развитию дорог, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного, велосипедного движения, а также локальные мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению БДД.